

# 検証 JR革マル浸透と組織私物化の実態！

民主化闘争情報[号外] 2010年2月15日 発行 日本鉄道労働組合連合会(JR連合)【No.90】

## 実にわざとらしい福祉事業協会の紹介パンフレット！

JR総連の組合員は、前号で紹介した日本鉄道福祉事業協会のパンフレットを見たことがあるだろうか。慌てて作成したとみられるパンフレットの内容を以下に紹介したい。

NIHON TETSUDOU FUKUSHI ZIGYOU KYOUKAI 2003年1月

財団法人 日本鉄道福祉事業協会 事業のご案内

私たちは働くみなさんの豊かな生活をめざします

### 理事長ごあいさつ

財団法人日本鉄道福祉事業協会は、国鉄動力車労働組合からの寄附によって設立された財団です。設立趣意書にあるとおり、広く福祉事業の拡大を目的とした事業を展開しているほか、高齢者社会を迎え、働く場を退いた労働者の老後問題がクローズアップされる時代の中で、時代のニーズに合わせた公益事業を目指します。

### 日本鉄道福祉事業協会とは

#### 沿革

1981年、国鉄動力車労働組合からの金銭、土地・建物などの寄附により動力車福祉事業協会として設立。当時、目黒、伊東の両会館の運営をメインに、都内および地方に点在する宿舎等の管理・運営など福祉施設の充実を目指す。87年動労解散にともない現在の名称に変更。

#### 運営

監督官庁は厚生労働省。年1回の定時評議委員会を開催し、決算・事業報告、事業計画を決定し、監督官庁に報告。3年に1度、監督官庁による監査を実施。

#### 主な事業

労働福祉施設の建設及び管理・運営、勤労者に対する生活資金の援助、勤労者の福利厚生及び文化の向上に関する事業

#### 保養施設

群馬県嬭恋村 近くにゴルフ場やプレイランドなどがあり、ファミリーやグループ向き。ウィンタースポーツも可。18名まで宿泊可能。

沖縄県今帰仁村 ゴルフ、マリンスポーツ。12名まで宿泊可能。

沖縄県宮古島 ゴルフ、マリンスポーツ。16名まで宿泊可能。

#### 施設のご利用について

各保養施設には、自炊設備も完備。グループやご家族でゆっくりと楽しいひとときを過ごすことができます。詳しいご案内は、事務局までお問い合わせ下さい。

### JR総連組合員はこのパンフを見たことがあるのか？！

1987年に「日本鉄道福祉事業協会」に改称してから15年以上も経って、急に「時代のニーズに合わせた公益事業を目指します」などと白々しく紹介パンフレットを作成するとは笑止千万だ。厚労省の監督下での運営手続きを強調していることも、実にわざとらしい。同協会は2003年11月に厚労省から「改善勧告書」を受けて厳しく指導された。「6・19判決」は、協会の2000年度の財政資料が改ざんされた可能性も指摘しており、きわめてずさんな運営がなされていた模様だ。この件については改めてじっくりと検証したい。

「検証・JR革マル浸透と組織私物化の実態！」はJR連合ホームページに掲載中！ <http://homepage1.nifty.com/JR-RENGO>