

JRの責任産別として  
組織と運動を磨き、  
すべての関係者との対話を通じて  
強しなやかなJR産業を築こう!

<https://www.jr-rengo.jp>



# JR連合

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会  
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階  
TEL (NTT) 03-3270-4590  
FAX (NTT) 03-3270-4429  
1部20円 (但し組合費に含む)  
●発行者/上村良成 ●編集者/宮野勇馬

facebook  
JR連合

(旧twitter)  
JR連合

## 貨物鉄産労東海地区本部で新たな仲間が加わる JR貨物労組 (JR総連) から加入

5月13日、JR貨物労組 (JR総連) を脱退していた元組合員が、貨物鉄産労へ加入した。

新入組合員曰く、JR貨物労組 (JR総連) の労働運動に疑問を持っていたが、貨物鉄産労・JR連合、そしてJR連合東海地方協議会に集う多くの仲間と触れ合う中で、貨物鉄産労こそが貨物会社・働く社員の未来を真剣に考え、向き合い、行動していることに感銘を受けた。

全国の良識なJR貨物労組の組合員皆さん、未加入者の皆さん! ホームページを是非ご覧いただき、明るく前向きで、未来志向の貨物鉄産労への加入、相談をいつでもお待ちしております。

### 貨物鉄産労ホームページをリニューアル

榛葉賀津也参議院議員 (JR連合国会議員懇談会 会長) よりJR貨物新規採用者へ  
激励メッセージも掲載!

<https://jrftetusanrou.jimdofree.com/>



## JR連合に集う全国8万5000人の仲間は 勇気ある決断を心より歓迎します

第一部として開催した決起集会では、冒頭、JR連合中村鉄平副会長 (JR四国労組執行委員長) が「社会にも多大な貢献を果たす新幹線の整備促進を図るべく、働く者の立場から前向きな発信をしていこう」と呼びかけた。各エリアを代表してJR北労組人見圭一中央執行委員長、JR西労組石田原潔企画・政策部長、JR九州労組鎗光俊勝中央執行委員長、JR東海ユニオン半田健介中央執行委員長、JR四国労組和田庄平副執行委員長が登壇し、組合員の奮闘の状況や延伸を待ち望む声を伝え、各路線の整備促進に係る課題解

### 【第一部・決起集会】 働く者の立場から前向きな発信



金沢大学山口准教授

決に取り組み決意を表明した。その後、関係主体に対し、最後に、上村会長が「日本の宝である新幹線なくして地方創生なし。各路線の整備促進を要望する決議文を提起し、満場一致でこれを採択した。」



浜野参議院議員

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」が「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

### フォーラム議員が鉄道行政について質疑に立つ GX・物流について質疑

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

JR連合「21世紀の鉄道環境委員会」を所屬する浜野よしふみ参議院議員は5月12日、参議院議員は5月12日、参

最後に羽野敦之副会長 (JR西労組中央執行委員長) が総括を行い、「開業効果の大きさは働く者が身をもって体験しており、機運醸成に取り組みたい」と述べ、第一部を閉幕した。



JR北労組人見委員長



JR西労組石田原部長



JR東海ユニオン半田副委員長



JR九州労組鎗光副委員長



JR四国労組和田副委員長

## 第15回政策シンポジウム・決起集会 新幹線の整備推進に向けて 想いを固め合う

5月19日、JR連合は「高速鉄道・新幹線ネットワークの構築・計画推進」をテーマに、都内にて第15回政策シンポジウム・決起集会をWEB併用で開催した。当日は、多くのJR連合国会議員懇談会、「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」所属議員や友誼産別、各エリア連合から約250人が参画し、新幹線の整備促進に向けて、考え方を示すとともに、その想いを参加者全員で固め合った。

冒頭、JR連合を代表して上村良成会長が挨拶に立ち、「新幹線は優れた交通手段として日本の成長エンジンの役割を果たしてきた。『働く者の立場から改め、整備促進の機運を醸成しよう』と呼びかけた後、予算拡充や人口減少下における交流人口拡大の必要性、B/Cの課題、貸付料のあり方について所見を述べた。

続いて、JR連合国会議員懇談会三役がそれぞれ挨拶に立った。榛葉賀津也会長は「課題は山積だが、整備計画路線、リニア中央新幹線、四国新幹線には大きな夢がある。交流人口拡大を我が国の鉄道行政の中心に据えるべく、尽力していく」と力強く述べ、小川淳也副会長は「新幹線は今や日本列島標準装備。公共投資によって賄うべき公共交通となるよう取り組む」と決意を語り、泉健太事務局長は



会場は、多くの参加者で埋め尽くされた

### 決議文

新幹線は、安全性、安定性、高速性、大量輸送、環境性に優れた極めて有用な交通手段であり、わが国の成長のエンジンとしての役割を発揮してきた。すでに開業した区間の実績を見れば明らかのように、新幹線整備の社会や経済への波及効果は大きい。しかしながら、新幹線建設のための予算は限定的であり、十分とは言いがたい。

加えて、現状、各路線には直面する課題があり、着工に至っていない区間もある。一部の建設については、財政制度等審議会・財政制度分科会から建設推進に対する疑義が示されるなど、組合員、関係者の士気にも影響している。

果たして、もう日本において高速鉄道・新幹線を建設する必要はないのだろうか。

私たちの認識は違う。ネットワークは適切な形でつながってこそ意義があり、建設推進に向けて既存のスキームの改定も含め、議論がなされるべきである。

今後も、国土の均衡ある持続的な発展、地方創生・地域の発展・拠点の分散化、国土軸の多様性の確保、自然災害に強い地域づくり、SDGsや脱炭素社会の実現などのため、高速鉄道・新幹線ネットワークの構築・計画推進は必要である。

こうした観点から、各種課題の解決に向けて、関係主体に対し以下のとおり求める。

- 新幹線整備に関する予算の拡充を図ること。
- 着工5条件の1つであるB/Cについては、現行のB/Cの算出ルールに含まれていない新幹線整備の効果があることを踏まえ、より広範な視点から新幹線建設の効果を見極めること。
- 新幹線建設に係る技術継承の観点から、中長期的な建設計画の策定、建設推進を図ること。
- 個別課題の解消に向けて、以下のとおり取り組むこと。
  - ・北海道新幹線新函館北斗・札幌間については、適切な工期を設定し、予算・人員の確保による着実な整備を推進すること。
  - ・北陸新幹線敦賀・新大阪間については、既決定である小浜・京都ルートでの早期着工を行うこと。
  - ・西九州新幹線については、建設財源の1つである地方負担分のあり方の見直しなど、「幅広い協議」進展に向け、適切な対応を行うこと。
  - ・リニア中央新幹線については、関係自治体と円滑に協議が行われるよう、国が適切にサポートすること。
  - ・四国新幹線については、早期の整備計画への格上げと、そのために必要となる予算措置を伴う具体的な調査実施を推進すること。

以上、決議する。JR連合は引き続き、産業政策の実現を通して組合員・家族の幸せを実現するため、力強く取り組むものとする。

2026年5月19日  
第15回政策シンポジウム・決起集会

# 2026春季生活闘争 グループ60単組で妥結

(4月17日時点報告分まで) ※(内は妥結日)

ジェイアール四国メンテナンス労組 (3月11日)	ジェイアールサービスマネジメント福岡労組 (4月7日)	セントラルメンテナンス労組 (4月20日)	夏季手当 2.6ヵ月 一時金 10万円 新幹線メンテナンス東海労組 (4月22日)
定期昇給 実施	定期昇給 実施	ベア 1万2000円	ベア 9000円
ベア 5%+1000円	ベア 1万円	夏季手当 2.5ヵ月	夏季手当 2.5ヵ月
JR四国ホテルズユニオン (3月11日)	JR西日本テクノス労組 (4月9日)	JR東海交通事業労組 (4月21日)	JR東海リテイリング・フラス労組 (4月23日)
ベア 4211円	定期昇給 実施	ベア 7000円	ベア 8000円
一時金 5万円	ベア 1万円	夏季手当 1.9ヵ月	夏季手当 2.7ヵ月
新賃金制度への移行	年間臨給 4.8ヵ月+10万円	JR西日本後藤テクノス労組 (4月21日)	ジェイアール西日本トリンリーシヨンス労組 (4月24日)
四国鉄道機械ユニオン (3月11日)	JR東海バスユニオン (4月9日)	ベア 1万円	ベア 1万円
ベア 1000円	ベア 7000円	夏季手当 2.3ヵ月	夏季手当 2.3ヵ月
一時金 10万円	夏季手当 2.7ヵ月	定期昇給 実施	定期昇給 実施
まねき食品労組 (3月22日)	ジェイアール東海高島屋労組 (4月10日)	賃金制度改正	賃金制度改正
ベア 5000円	ベア 8971円	ジェイアール西日本ビルト労組 (4月14日)	定期昇給 実施
JR西日本ワイアイン労組 (3月24日)	定期昇給 実施	ベア 1万3700円	年間臨給 5.6ヵ月
定期昇給 実施	定期昇給 実施	西日本電気テクノス労組 (4月17日)	定期昇給 実施
ベア 1万円	ベア 1万円	ベア 1万円	ベア 1万円
年間臨給 4.6ヵ月	年間臨給 4.6ヵ月	ジェイアール西日本伊勢丹労組 (4月20日)	年間臨給 0.84+4.35ヵ月
ジェイアール西日本メンテナンス労組 (3月31日)	定期昇給 実施	定期昇給 実施	定期昇給 実施
定期昇給 実施	定期昇給 実施	ベア 4000円	ベア 4000円
ベア 7000円	ベア 7000円	夏季手当 1.6ヵ月	夏季手当 1.6ヵ月



## 安全安心のサービスを提供し 魅力ある産業とするために



魅力ある産業を構築すべく実りある集会にと呼びかける池之谷議長

夏季手当 2.6ヵ月  
一時金 10万円  
新幹線メンテナンス東海労組 (4月22日)

ベア 9000円

夏季手当 2.5ヵ月

定期昇給 実施

ベア 1万円

夏季手当 3.5ヵ月

JR東海テクノクリエイト労組 (4月25日)

ベア 1万2000円

夏季手当 3ヵ月

ジェイアール西日本フードサービスネット労組 (4月26日)

定期昇給 実施

ベア 1万円

夏季手当 2.3ヵ月



連合労野会長

## 連合医療・介護フェス2026 持続的な医療・介護サービスを提供するために

連合は5月16日、都内に医療・介護フェス2026「安心と信頼の医療と介護 中央集会」を開催し、各産別、地方連合会などから、オンラインを含め総勢約600人が参加した。

JR連合からは今井孝治連合会長が代表として挨拶し、池之谷議長が「持続的な医療・介護サービスを提供するために、安心して働ける労働環境が不可欠」と主張し、医療・介護分野のみならず、すべての人が自分事と捉えて取り組もうと呼びかけた。

続いて、「医療・介護現場における労働安全衛生・カスハラ対策」の講演を受けた。

者に加え、JR連合選出の地方・各都道府県交通労働役員が参画した。

冒頭、交通労働代表として池之谷議長が「交通産業で働く労働者をめぐる環境は厳しいが、魅力ある産業の構築に向けて実りある集会にしよう」と挨拶。その後、国土交通省や観光庁の担当者から「第3次交通政策基本計画」「2030年度までの総合物流施策大綱」「第5次観光立国推進基本計画」について講義があり、名古屋大学の加藤博和教授から「だれもが気兼ねなく安心安全に『おでかけ』できる社会を支える交通運輸産業」と題する講演が行われた。

2日目は、前日の講義テーマに沿って3つの分科会に分かれ、活発な発言が行われた。「第3次交通政策基本計画」をテーマとする第1分科会では「鉄道の特性を發揮できない路線については、より利便な移動手段を地域の皆さんと追求していく必要があるのでは」との発言があり、助言者の加藤教授から「法定協議会を活用し地域住民の生の声と丁寧に向き合うことが必要。労組もできることがまだある」とのアドバイスがあった。

最後に、交通労働副議長(交通労働政策委員長)を務めるJR連合上村会長が、「集会で得られた知見を踏まえ、安全・安心なサービスを引き続き提供し、誰もが働きやすい魅力ある産業にしていこう」と呼びかけた。

## 役員紹介



**吉田 朱里さん**

四国旅客鉄道労働組合 香川支部(JR四国労組) 副執行委員長(本部執行委員)

JR四国労組香川支部の吉田です。書記次長を経て現在は副執行委員長を務めています。香川支部には9つの分会あり、幅広い系統の組合員が在籍しています。普段は接点の少ない職場の仲間が意見交換を行えるよう、分会の枠を超えて職場環境の改善に取り組んでいます。

私は2011年にJR四国へ入社し、駅係員、車掌を経て、現在は運転士の指導担当として勤務しています。

日々の業務は添乗や定例訓練、運転士養成、実乗務など様々ですが、試行錯誤を繰り返しながら励んでいます。安全確保に向けて、円滑なコミュニケーションが図れるよう職場づくりにも力を入れています。

趣味は料理で、食べたいものを作るといふより、気になったメニューを作ってみようという気持ちで、買い物に行くと調味料や食材・食器などを衝動的に買ってしまふこともしばしばあります。

今年からは本部の執行委員として、昨年発足した「女性役員ネットワーク委員会」の取り組みに注力しています。女性組合員が年々増えるなか、女性の声をしっかりと届けることで、性別を問わず働きやすい環境づくりをめざしています。

今後も本部・支部・分会が連携し、ジェンダー平等を促進しながら、誰もが参画しやすい組合活動を進めていきます。引き続き皆様のご指導とご支援をお願いいたします。

「たすけあいの輪をむすぶ」  
こくみん共済 coop は、  
次のステージへ

公式キャラクター ヒットくん

たすけあいの輪をむすぶ

**こくみん共済〈全労済〉**

全国労働者共済生活協同組合連合会

「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済協会の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。



連合・医療介護フェス2026の会場にて(5月16日)