

働く者の立場で政策制度、組織課題の前進を図り、将来に亘り安全で社会に信頼されるJRを築こう!



http://www.jr-rengo.jp

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会
facebook
twitter
TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849

2017春季生活闘争・グループ労組92単組
75単組要求23単組妥結14単組でベア獲得

《4月11日現在》

グループ労組春季生活闘争に波及
すべてのJR関係労働者の労働条件改善へ

2017春季生活闘争の取り組みでは、加盟JR7単組が妥結し、4単組でベアを獲得している。また、バス・船舶関係などの地本・支部・分会の各機関では、すでに西日本JRバス地本、および宮島フェリー支部において、ベアを引き出し妥結している。

一方、グループ労組においては、2月14日にJRグループ労組連絡会2017春季生活闘争総決起集会を開催し、賃金の維持・向上、総合生活改善にむけた労働条件向上、組織化を含めた非正規労働者の処遇改善などに、加盟するグループ92単組が一丸となって闘うことを確認し合った。

4月11日現在、グループ労組92単組中、75単組が要求書を提出し、うち妥結は23単組に達し、ベアは14単組が獲得している。基本賃金以外では、諸手当の新設・改善、福利厚生面など、総合生活改善に資する成果をあげている。

JR連合は、すべての未妥結単組の妥結まで、JRに働くすべての労働者の労働条件改善に向けて、最後の最後まで、各単組の取り組みを支援していくこととする。

各単組妥結情報(妥結順)

JR西日本テクノス労組
【2月23日妥結】
・ベア 5000円
・定期昇給 実施
・契約社員の時給引き上げ

JR西日本バス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

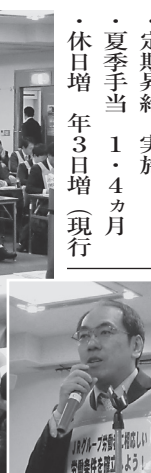
JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

JR西日本バスネットサービス労組
【3月13日妥結】
・ベア 10000円
・定期昇給 実施

Table with 2 columns: 各単組妥結情報 (妥結順) and 各単組妥結情報 (妥結順). Lists various labor unions and their achieved benefits like 'ベア' (B.E.A.) and '定期昇給' (Regular Salary Increase).



JRグループ労組連絡会2017春闘総決起集会(2月14日)
挨拶する火野宮代表幹事(右)

104日↓改正107日
短時間正社員制度の創設
子が小学校3年生3月まで
永年勤続表彰制度の改善
10年表彰の新設
JR西日本総合ビルサービス労組【3月22日妥結】
・ベア 5000円
・定期昇給 実施
・契約社員の時給引き上げ

Table with 2 columns: 各単組妥結情報 (妥結順) and 各単組妥結情報 (妥結順). Lists labor unions and their achieved benefits, including 'ベア' and '定期昇給'.

Table with 2 columns: 各単組妥結情報 (妥結順) and 各単組妥結情報 (妥結順). Lists labor unions and their achieved benefits, including 'ベア' and '定期昇給'.

Table with 2 columns: 各単組妥結情報 (妥結順) and 各単組妥結情報 (妥結順). Lists labor unions and their achieved benefits, including 'ベア' and '定期昇給'.

Table with 2 columns: 各単組妥結情報 (妥結順) and 各単組妥結情報 (妥結順). Lists labor unions and their achieved benefits, including 'ベア' and '定期昇給'.

各地方連合のメーデーに参加しよう!
長時間労働の撲滅
デイセント・ワークの実現
MAY
今こそ底上げ、底支え、格差是正の実現を!



西岡研介氏著書：
マンガロープ (右)
浦和電車区事件に
関する J R 東日本
富田社長のコメント
(下)



2012年2月6日、最
高裁判所は、浦和電車区事
件刑事裁判の被告らの上告
を棄却し、加害者である被
告7人全員を有罪とする一
審判決が確定している。加

特集

民主化闘争 14

浦和電車区事件を 「えん罪」と主張する J R 総連・ J R 東労組

被害者7人の逮捕・起訴し、
刑事裁判を経て、2007
年7月に東京地方裁判所は
被告7人に対して懲役2年
1年の有罪判決を言い渡し
た。また、2009年6月

前に勤務した場合、8時ま
での実労働時間に対して、
1時間あたり25/100を
支給)
・育児制度の改善 短時間
勤務制度の適用条件(小学
校就学まで)
・定期健康診断の改善 項
目の拡大、人間ドック会社
補助を実施
広成建設労組
【3月31日妥結】

・年度末手当 30000
円(一律)
・総合生活改善要求につい
ては専門委員会にて検討
ジェイアールサービスネッ
ト岡山労組
【4月7日妥結】
・ベア 5000円
・定期昇給の実施2144
円
諸手当の改善 住宅手当
(家族手当非受給者1000
0円増、家族手当世帯主4
000円増)、通勤手当
(限度額20000円を撤
廃)
・諸手当の新設 夕方手当
(時給社員20時、22時の勤
務で1時間50円)、繁忙期
手当(GW・お盆各2日を
設定、1000円)、防火
管理者手当(1000円)
・福利厚生制度の改善 リ
口倶楽部の加入
他、オプ加盟1単組妥結
以降、妥結報告があった
単組から、次号にて引き統
き掲載する。

民主化闘争情報
10月2日、最高裁判所は、浦和電車区事件で懲戒解雇処分を受けた社員ら6名の
地位回復請求の民事裁判において、上告を棄却した。
**浦和電車区地位回復民事訴訟で最高裁が上告棄却！
組合員不在の「美世志会」運動の終焉！**
浦和電車区事件を巡る裁判において、刑事事件は、平成24年2月に最高裁判所は、被告ら
の上告を棄却し、加害者である7名全員を有罪とする判決が確定している。懲戒解雇処分が実
効であるとして、雇用契約上の地位を有するとの前提とされた。日通の賃金増額協定の支
払いや退職金の支給も、完全員の地位の回復を要する判決が下された。組合員不在の「美世志会」
運動は、懲戒解雇処分を受けた社員ら6名の地位回復請求の民事裁判において、上告を棄却した。組合員
不在の「美世志会」運動は、懲戒解雇処分を受けた社員ら6名の地位回復請求の民事裁判において、上
告を棄却した。懲戒解雇処分を受けた社員ら6名の地位回復請求の民事裁判において、上告を棄却した。
JR東日本は富田社長名で見解を表明！
最高裁の判決を受け、10月7日、JR東日本は富田社長名で「社員の皆さん」を宛し、会社
の懲戒解雇処分の正当性が認められたと、二度と不幸な事件が起こることがないよう、職場
規律の重要性について真摯に考えようと呼びかけている。
社説 富田哲郎



エコカートによる地域活性化を視察 輪島商工会議所 電動エコカートによる 新交通システムを視察

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。



能登半島の北西に位置す
る石川県輪島市は朝の連続
テレビドラマ小説「まれ」
ゆかりの地で、輪島朝市や
漆塗りでお馴染みの豊かな
緑と日本海に囲まれた港町
である。人口約28600
人で、そのうち約43%が65
歳以上の高齢者となってい
る。バスなどの公共交通機
関が少なく、財政的にも厳
しい輪島市において、商工



ナンバープレート・方向指示器などを装備し、輪島市内の公道を自動運転で走行するエコカート

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。

など主張し、ましてや加
害者である被告らを「美世
志会」と称してある種英雄
視したような扱いをしてき
た。 J R 東労組は、社員籍
のあった被告6人の懲戒解
雇処分をめぐって民事裁判
を起こし J R 東日本と全面
的に争うことも行ってきた。
また、被告らの無罪を勝ち
取るための大規模な集会を
開催したり、労働界や国会
議員などへの要請行動を展
開するよう取り組みを行っ
てきた。

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。

ある。浦和電車区事件は水
山の一角であり、三鷹電車
区においても、職場規律や
社員間の和が乱れ、安全が
脅かされる行為が公然と行
われていたという事実もあ
る。しかし、浦和電車区事
件以降、 J R 東日本会社の
毅然とした労務政策を恐れ
てか、彼らの暴力性はめつ
きり影を潜めている状況で
ある。事件については、 J R
東日本の富田社長がコメン
トを出している。
今年も1000人を超える
初々しい新入社員が J R
東日本に入社した。多くの
 J R 東労組に加入する若い
組合員たちは、この浦和電
車区事件の悪質な犯罪行為
についてどのように教えら
れ、学ぶことになるのだろ
うか。真実を捻じ曲げ「不
当弾圧」「えん罪」と伝え
られることはあつてはなら
ないことである。

「融合」「団結」「勝
ての歴史はまだ2年足らず
で若い組合です。
「融合」「団結」「勝
ての歴史はまだ2年足らず
で若い組合です。

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。

広成建設労働組合 (J R 西日本連合)

グループ 労組紹介

私たちが広成建設労働組合は、
「広成建設(株)」に勤務する組
合員で構成されており、東か
ら岡山支店、広島支店、山口
支店、九州支店(福岡)、そ
して本社(広島市内)と5箇
所になる事業所で勤務し、土
木・建築・軌道等建設工事の
施工及び管理並びに建設工事
の企画、設計、測量及びコン
サルティング業務を主に行っ
ています。
2015年5月26日、60
0人の組合員で結成し、佐藤
執行委員長をはじめとする執
行部を中心に、本社各支店に支
部を置き、より身近な労働組合
を目指して活動を行っています。
昨年9月3日に、第2回定
期大会を開催した。組合とし
ての歴史はまだ2年足らず
で若い組合です。

J R 連合は、中長期視点
に立ち「鉄道特性活性化ブ
ロジェクト」に取り組んで
おり、近い将来劇的な社会
変化をもたらす自動運転技
術による新たな交通モード
についても知見を得るため
に、石川県輪島市の輪島商
工会議所が行っている電動
エコカートによる新交通シ
ステムの社会実験を視察し
た。

家族の幸せを災害から守る 火災共済 オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。
近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、
賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで
大型保障を実現します。

J R 連合は、今回の視察
で得た知見も踏まえながら
6月の定期大会を目途に、
自動運転技術の進展が地域
公共交通に与える影響や効
果についても「鉄道特性活
性化プロジェクト」の最終
答申に盛り込み、策定して
いく。

安全懇談会で意見交換する広成建設労組