JRの最大産別として、政 策制度、組織課題を主導 的に解決し、安全で社会 に信頼されるJRを築こう!

http://www.jr-rengo.jp



日本鉄道労働組 合連合会

議員フォーラム」

は4月7

「21世紀の鉄道を考える

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階 TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848 FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849

TEL (NTT) 03-3270-4590 FAX (NTT) 03-3270-4429 1部20円 (但し組合費に含む)

●発行者/松岡裕次 ●編集者/中山耕介

本フォーラムは、

JR連合 a twitter > JR連合 a)

1221

課

の美

現

R

犯

道

物

役割を果た

世紀

D

鉄

道

を

考える議

買フォ

回

JR北労組で組織加入続く 自動車支部で続けて加入

JR北労組自動車支部厚別分会は、昨年12月に続 き4月1日付けでスタッフ社員1人の組織加入を果たし R北労組は、定期大会以降、函館・苗穂・釧

針を提

起

L

年度の活動方 行った後、今 会長が挨拶を

裕次JR連合

(鳥取県議会議員)

と松岡

一という声を聞く。

検討委員会の「中間整理」

ど積極的に事故対策検討に

JR連合自動車連絡会は、

交運労協主催の

ているもので、

ー月の事故発生後、 国交省 に関する報告会に出席した。

等のチェックの強化、④ハー

強化、③運転者の運転技術 めた安全確保のための対策

ド面での安全対策の強化、

⑤事業参入の際の安全確保

た。「交通

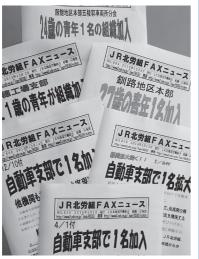
政策基本法」

路そして自動車支 部において6人の 仲間が新たに加入 した。

いずれも日頃の 世話役活動や業務 に対するJR北労 組組合員の姿勢に 共感を得たもので あるが、新年度を 迎え、さらに新入 社員への加入も呼 びかけ、他機関で の拡大実現に向け た取り組みを進め ている。

> 法」が成立し 生法一部改正 交通活性化再 と「地域公共

第21回地方議員団連絡会総会



をめざして今日まで取り組 ついて確認し合った。 勢100人が出席し、新年 んできた。JR九州が上 度の活動方針と役員選出に JRは旧国鉄から民営化 髙木義明会長からは、



「JR北海道、四国、貨物の経営安定についても政治として役割を果たしていかなければならない」と力添えを要請する 高木義明会長

会は、

4月7日、

都内にて

JR連合地方議員団連絡

ていく。また、

連合執行部、

R各単組の地方議員団で構 第21回総会を開催した。

· 現在 54

総会

海道、 の交通体系を守るためにも、 として役割をさらに果たし ていかなければならない。 の経営安定についても政治 地域の足である鉄道 J R 四 国、 、JR貨物

第11回総会

末で期限切れとなる税制特 例の継続を求め要請を行っ 経営安定化のために来年度 いては、JR二島・貨物の

整備新幹線

である。

鉄改革JR発足30年目に

L

して松岡裕次会長は、

玉

続いて、JR連合を代表

をいただいている議員連盟 合の政策実現にむけて支援 だき、国政にお

いて J R 連

と挨拶した。

お力を貸していただきたい」 議員フォーラムの先生方の

来のJR産業のあり方につ 衆参60人の議員が加入し、将

いてご理解とご協力をいた

九州の民営化後の経営基盤 正JR会社法の成立、 てJR九州が4番目の株式 ことができた。 いても一定の成果をあげる 確立にむけた支援措置につ 上場を果たす道筋となる改 新年度にお 策課題、 むけて、 組んでいく。 については労使共通認識の の政策、 もと課題克服にむけて取り 言とご支援をお願いした 組織課題の解決に 大所高所からのご

連合事務局長からJR連合 方針として、 議事では、今年度の活動 組織課題について一 河村滋喜JR

第21回 J R 連合地方議員団連絡会総会

案としても、

今年度も引き

ワークルール検定問題集

初級問題・一般的知識]

より出題)

2016年版

Rの安全確立や税制、持続可能な地域公共交通の

形成にむけた課題への対応など活動方針を確認

属する地方自治体における公

員らと連携し、

その議員が所

地方議員団連絡会の議

共交通の実態把握に努めて

えて持続可能な公共交通の モードや事業者間の枠を超

形成を訴えるとともに、そ

を確認し合った。

淳也衆議院議員(香川1区)、 知8区)、事務局長・小川 長・伴野豊衆議院議員 議院議員(大阪府)、 副会長・尾立源幸参 副会 (愛

歌山1区)、幹事・泉健太衆 事・岸本周平衆議院議員(和 幹事・長浜博行参議院議員 (高知県) 幹事・広田一 幹

連携を強化し要求実現にむ け活動を進めるという方針 議員フォーラムと

副会長・榛 席し、

JR連合の政

葉賀津也参議院議員(静岡 会長・髙木義明衆議院議員 長崎1区)、 また、役員体制として、

JR連合は、 政策や組織をはじ 「21 世紀

解決にむけて、さらに活動 めとする喫緊の重要課題の ム」所属議員らとの連携を 鉄道を考える議員フォーラ

を強化していく方針である。

含め、多くの国会議員が出 けたほか、政務・党務の重 要ポストに就かれた方々を 総会後の懇親会には、 熱気溢れる会合となっ

認した。 議院議員(京都3区)

を確

知

つ

て活

かそうワ

ク

ル

ル

30

(所属議員は2面に掲載)

方を地方自治体が主体とな チングした公共交通のあり いくことを確認し合った。 JR連合は、異なる交通

って取り組むという方針を 自動車連絡会

がいないし、予算もない」 交通行政に精通した担当者 チーム公共交通」の形成が 交通を実現するためには 打ち立てている。JR連合 かし、地方自治体からは 不可欠と提起してきた。 ムにおいて持続可能な公共 第11回政策シンポジウ 4 月 4 日、 軽井沢スキーバス事故対策

団会議の代表者ら6人と、 には、連絡会役員と各議員 八体制となっている。

J R 連合

組の委員長らが出席した。

冒頭、

福間裕隆代表幹事

政治対策委員でもある各単

総会の議 持続可能な公共交通の実現にむけ、連携強化を要請する 福間裕隆代表幹事

> 切れなどの実態が明らかと 運行管理や運賃料金の下限 緊急監査によってずさんな の当該貸切バス事業者への

に関するチェックの強化、

の 5 項目について対策がま

夏の最終報告にむけた中間 今回の「中間整理」は今

なった。また、この間7回 運労協の住野議長が出席 の会合を重ねてきた事故 く者の声を代弁すべく交 対策検討委員会には、

とめられている。 報告会では、

議内容などについて報告を 見交換を行った。自動車連 車局の担当からこの間の協 協や関係産別代表者らと意 出席した地方交運労 国交省自動

交運労協 引き続き、 絡会は、 J R 連 合 がある。 を行うな を通じて 意見具申



国交省自動車局の担当(中央)より「事故対策検討委 員会」の報告を受けた

交運労協軽井沢バス事故対策検討会の「中間整理」 監査の実効性や対策具現化にむけ 予算確保について指摘する に関する報告会

とりまとめに位置付けられ クの強化、②旅行業者を含 後の安全確保についてのチェッ ①事業参入 担当)は、 むけては国交省だけに頼る 保について指摘した。 のではなく、 山政治部長 本委員長)とJR連合の中 幹事(JR西労組西バス地 対策具現化にむけた予算確 絡会から出席した西原代表 貸切バス事業の適正化に 監査の実効性や (自動車連絡会 事業者、バス

JR連合

「いいね」や「シェア」を!

ঝ

JR連合 facebook・twitterページを開設

facebook. twitter y

の橋渡し役としての地方自

て働きかけを

行っていく。

築できるよう

内外にむけ

かりと支える

フレームを構

治体を筆頭とする公共がしっ

JR連合

「アルバイトだから割増賃金は支給 しないということでいいですね」と店 長に言われ、労働者が同意した場合の 法的関係について、正しいものをひと つ選びなさい。 【正答率74%】

アルバイトも労働契約にあり、 労働者は約 束を守る必要があるので、割増賃金を支給し ないという労働契約も有効である。

労基法は任意法規であり、当事者でその内 容を変更できる。

トには労基法は適用されない。

割増賃金がないとする契約内容については 無効となり、労基法の基準が適用される。

よって、解答は4にな

定める基準が適用されま なった部分は、労基法で 労働協約は、その部分に 労基法の定める基準に達 ので、割増賃金がないと ついては無効となります する合意をしたとしても、 (労基法13条)。無効と ない労働条件を定める 労基法は強行法規です 要佳彦

O JR東海ユニオン推薦(16名[衆11

広隆

O JR西労組推薦(19名[衆11、参8])

一成

誠司

和則

清美

博文周平

啓介

名

氏 名

緒方林太郎 原口 一博

JR連合推薦(6名[参6]) 氏 名加藤 敏幸

博志

光美

○ JR四国労組推薦(3名[衆2、参1]

山尾志桜里 豊 申一郎 克昌

年齢 政党 佐々木隆博 67 民進党 北海道6区

年齢 政党

長島 昭久 54 民進党 東京21区 鷲尾英一郎 39 民進党 新潟2区

年齢 政党

民進党

民進党

民進党

55 民進党 51 民進党 72 民進党

59 44

50 57

67

正春 65 民進党 克也 62 民進党

53 41

55

67 59

44

 小川
 淳也
 44
 民進党

 玉木雄一郎
 46
 民進党

JR九州労組推薦(7名[衆5、参2]

健

道義 43 民進党

年齢 政党

年齢 政党

43 民進党 56 民進党

50 民進党 70 民進党

年齢 政党 67 民進党

67 民進党

多くのるこのみなさまに こ心配をあかけしまいたこと

くださっている皆さまのきない、あたたかく女えて

期待き

57 無所属 鹿児島3区

年齢 政党 71 53

民進党

民進党

民進党

民進党

民進党

54 民進党

54 民進党 58 民進党

選挙区

千葉1区 千葉4区

選挙区

東京3区

愛知2区

愛知5区愛知7区

愛知8区

愛知11区 愛知14区

滋賀1区 滋賀2区

京都2区

京都3区

京都6区奈良1区

大阪10区

大阪11区

岡山2区

岡山4区

香川2区

福岡9区 佐賀1区

佐賀2区 長崎1区

選挙区

比例区

比例区

導入にともなう主権者教育 についても、18歳選挙権の

選挙区

氏

氏

氏 名

古川

赤松

伴野

古本伸鈴木

氏

前馬

山井

辻元

津村

柚木

大串

野間

あらためてあわな

申し上げます

精一杯一年面

ただかいなきます!

夏の参議院選挙にむけ

駅やショッピングセンターに「共通 投票所

有権者の投票する際の利

度と言われている。20歳代 り組んだ背景としては、投票する際の利便性改善に取 年代のプラス10ポイント程 各世代の投票率は、およそ れまでの選挙の投票率から 票率の低下傾向がある。こ ることとなった。政府が投 7月の参院選から適用され 以上への引き下げとともに た。改正法は6月19日に施 %という具合になっている。 JR連合「21世紀の鉄道を考える議員フォー 〔2016年4月7日現在〕 が今国会で成立し 小川 選挙区 50歳代は約60 参 長浜 博行 57 民進党 参 小西 洋之 44 民進党 千葉県 千葉県 48 東京都 民進党 羽田雄一郎 48 民進党民進党 長野県 去最低の52・66%に落ち込 静岡県 を設置すれば、その自治体 59 56 静岡県愛知県 祐司 耕平 参 参 藤本 民進党 安井美沙子 50 民進党 愛知県

地方自治体が一共通投票所」 共通投票所」

に地方自治体が設置する 挙や地方選挙の投票日に、 されたひとつの投票所でし るようになる。現行制度で のような大型商業施設など 駅やショッピングセンター 応を迫られたと言える。 れまでの啓発活動以上の対 58%であったことから、こ 今後、有権者は、国政選 20歳代の投票率は32・ 有権者は投票日に指定 で投票でき

票所」の設置については、 ことから、多額の費用がか 投票情報を自治体内の投票 防止措置が必要となるため にあたっては、二重投票の よる「共通投票所」 担軽減と「共通投票所」 総務省は、地方自治体の負 を整備しなければならない 所と共有する通信システム なる。なお、地方自治体に 十分な連携や協議が必要と 鉄道事業者も地方自治体と なる。駅における「共通投 のいずれかで投票が可能と た投票所か「共通投票所」 の設置 0) 投票」の投票時間を自治体 を決定したこともあり「共 を全額国費で負担すること とができるようになる。現 の判断によって拡大するこ 増えると思われる。 時間を最大朝6時半からの 日まで投票できる「期日前 は、公示日から投票日の前 通投票所」での投票機会も 時までの投票時間を、開始 行制度の朝8時半から夜8 普及をめざすために整備費 この他、改正法において

置が認められている。また、

の設

併せて、全国の大学内にも

メロンパンナちゃんの春の華やか をテーマにした、アンパンマンと 駅や大型商業施 投票所」を設置 して投票可能に

投票所への18 歳未満の子ども 同伴を原則解禁

期日前の投票時 間を2時間ずつ 繰り下げ・繰り

前倒しと終了時間を夜10時

まで延長できることとなる。

ちなみに、期日前投票にお

いては、既に大型商業施設

上げ可能に

り、駅から徒歩2分程度の場所に所は神戸駅の高架下に位置してお JR西労組神戸地方本部の事務

3月15日から5月8日まで「花」ンマンこどもミュージアムでは、 表する観光スポットが多数ありま 京町、北野坂など神戸エリアを代 ランドを始め、ポートタワー、 神戸には夜景の綺麗なハーバー 。4月に3周年を迎えたアンパ

員会が一体となり、新入組合員ユ 返しの場として、地引網大会、さ ニオンカレッジや契約社員フォーラ

ては毎年、基本組織と青年女性委 0人で、うち青年女性委員会が40 %を占めています。取り組みとし ム、また仲間づくりや家族への恩

毎日行われていますのでゴールデ どろう!スプリングフェスタ」がなダンスステージ「いっしょにお ンウィークには是非お越しくださ

神戸地本の組合員数は約250

皆様を心よりお待ちしております。全国各地からお越しになる仲間の

一丸となって、準備に勤しんでいたが、今年は16年ぶりに神戸の地で行われるJR西労組定期中央本部大会の成功に向け、置塩地本委員長を先頭に、地本執行委員・委員長を先頭に、地本執行委員・基大、今年は16年ぶりに神戸の 等、様々な活動をしています 体訪問や、組織内議員の栗 兵庫県議会議員と政策意見を らには地域共生の一環とし す。 変 山 た ・換 史 治

く並ぶハーバーランドエリ物館などのランドマー々神戸ポートタワーや神戸 ーランドエリア マークが数ター 多博



本旅客鉄道労働

めぐり 32

組合事務所

勝ちつづけたいです





43 54

52

53

59

年齢

年齢 57 54

棄権することがないように 票をきちんと移し、選挙で 労働組合も新入社員が住民 社員も少なくない。会社や 住民票を移していない新入

働きかけていくことが必要

福山 哲郎

氏 名

大久保

氏 難波

石上

である。

得ない事情があると認めた

また、これまではやむを

場合に限られていた投票所

の18歳未満の子供の同伴

源幸

清成

五月

稔 61

俊

尾立

水岡

柳田

参 参

民進党民進党

民進党

民進党

民進党

民進党

民進党

政党

政党

民進党民進党

滋賀県

京都府

大阪府

奈良県

兵庫県

岡山県

広島県

選挙区

選挙区

比例区

比例区

る。入社に伴い独身寮など

に転居した場合も同様に、

3割弱しか住民票を移して

いないという調査結果もあ

投票しなくなるケースは少 地元に住民票を残したまま に進学して転居した若者が 動きも加速しそうだ。大学 期日前投票所が設置される

のうちから投票の様子を間 れることとなる。小中学生 から「18歳未満」に拡大さ

のために、同伴が

幼児

繋げていきたい。

の関心を高めるような取り

今回の改正法によって投

の関心を高めるような取り 組みや、支援する候補者へ

近に見ることで、選挙や政

が、これを活かすためにも 度改善されることにはなる 票する際の利便性は一定程

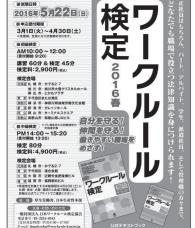
かなければならない。 組みをより一層展開してい

なくなく、そうした学生の

家族の幸せを災害から守る 交運共済 ニュース 火災共済 🕀 オプション保障 火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。 近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、 賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで 大型保障を実現します。

個人賠償保障

10



WR検 詳しくは、ワークルール検定公式ウェブサイトまで http://workrule-kentei.jp/

オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理 プランコンドを大阪が振ったいには、個人の関係とは、1800年には、1800年である。 費用1は、大柴火災海上保険機を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。 B1424401E2144-20150209

類焼損害保障

みんなで暮らしをガード 交運共済(JR職域生協) 全国交通連輸産業労働者共済生活位同組合

借家人賠償保障 +修理費用

借家にお住まいの方のみ