



「未来づくり」の取り組みを深化させ、JR産業の魅力を向上しよう！

2 0 2 3 年 4 月 3 日

日本鉄道労働組合連合会

JR九州労組船舶分会2023春闘交渉妥結

JR九州労組と博多支部船舶分会は、2月28日にJR九州高速船(株)に要求書を提出して以降、団体交渉を積み重ねてきたが、3月29日の団体交渉で2023年度新賃金等について以下の回答を引き出した。この間、QUEEN BEETLEの安全安定輸送に従事し、会社を支え続ける組合員とその家族に報いる回答を引き出すべく、ベースアップに拘った取り組みを展開してきたが、会社は「借入金も増えており、ベースアップの実施は困難」との回答に終始した。

JR九州労組は、ベースアップを含む多くの要求項目において、「現行どおり」とする会社回答に納得はできないものの、定期昇給の確保や職務手当の増額・新設など組合員の生活への対応が図られたこと、国際航路は再開したが未だ厳しい経営状況であること等を考慮すれば、現時点の精一杯の会社回答であると受け止め、3月30日に妥結した。

- ・**規程に基づく定期昇給の実施(1号棒)**
- ・**社員(陸上・船員)の各等級における職務手当の増額**
- ・**パートナー社員のリーダー手当の廃止、職務手当の新設**
- ・**陸上社員(パートナー社員含む)が60時間以上の超過勤務を行った場合について|単価(150/100)の新設**

JR九州システムソリューションズ労組2023年度新賃金等について妥結

JR九州連合に加盟するJR九州システムソリューションズ労組は、2月27日に要求書を提出以降、団体交渉を積み重ねてきたが、3月24日の団体交渉で会社から、2023年度の新賃金等について以下の回答を引き出し妥結した。

- ・**ベースアップ 8,000 円(社員・嘱託再雇用社員・パートナー社員)**
- ・**定期昇給の実施**