



「未来づくり」の取り組みを深化させ、JR産業の魅力を向上しよう！

2 0 2 3 年 3 月 3 1 日

日本鉄道労働組合連合会

J R 西 労 組 西 バ ス 地 本 2 0 2 3 春 闘 交 渉 妥 結

J R 西 労 組 西 日 本 J R バ ス 地 本 (西 バ ス 地 本) は、3 月 5 日 に 西 日 本 ジ ェ イ ア ー ル バ ス (株) へ 要 求 書 を 提 出 し て 以 降、精 力 的 に 団 体 交 渉 を 積 み 重 ね て き た が、3 月 3 0 日 の 団 体 交 渉 で 会 社 か ら 「 想 定 以 上 に コ ロ ナ 禍 の 影 響 を 受 け、3 期 連 続 の 大 幅 な 赤 字 決 算 で 厳 し い 経 営 状 況 が 続 く が、組 合 員 の 安 全 運 行 に 対 す る 取 り 組 み と 会 社 施 策 へ の 協 力 に 応 え、今 後 の 反 転 攻 勢 に む け た 期 待 を 含 め、安 心 し て 働 き 続 け ら れ る 環 境 整 備 と 働 き が い の 向 上、さ ら に は 物 価 上 昇 に 対 す る 支 援 を 目 的 と し た 最 大 限 の 回 答 」 と し て、下 表 の 回 答 が 示 さ れ た。

回 答 を 受 け て 西 バ ス 地 本 は 「 赤 字 が 累 積 す る 厳 し い 経 営 状 況 下 で は あ る が、会 社 か ら の 最 終 回 答 は、こ の 間、業 務 に 精 励 し て き た 組 合 員 の 労 苦 に 報 い る も の で あ り、将 来 を 担 う 人 材 へ の 投 資、さ ら に は 採 用 競 争 力 の 強 化 に む け た 初 任 給 改 善 な ど、現 時 点 に お け る 会 社 の 最 大 限 の 回 答 」 と し、席 上 妥 結 し た。

ま た、あ わ せ て 西 バ ス 地 本 は、黒 字 経 営 と な っ た 際 に は、然 る べ き 時 期 に 一 時 金 を 求 め る こ と と し て お り、今 後 も 引 き 続 き ベ ア を は じ め と し た 基 本 給 の 底 上 げ、各 種 手 当 の 改 善 に む け て 継 続 的 に 取 り 組 む こ と と し て い る。

・勤続給昇給の完全実施

・**ベースアップ 1,000 円** ※キャリア社員 500 円、コントラクト社員 300 円

・**年間臨給 3.1 ヵ月** ※キャリア社員、コントラクト社員 満額支給

・**55 歳以上の賃金調整率** 2003 年 4 月 1 日 以降 採用 社員 92% → **95%**

・**本給の改善** J4 級 173,500 円 → **180,000 円** (ベア含む)

J4 級 S 182,500 円 → **185,000 円** (ベア含む)