



2 0 2 5 年 9 月 2 6 日

日 本 鉄 道 労 働 組 合 連 合 会

## 令和 8 年度 予算概算要求・税制改正要望が公表

### J R 連 合 が 要 望 し た 内 容 が 反 映 さ れ る !

8 月 26 日、国土交通省は令和 8 (2026) 年度の予算概算要求及び税制改正要望を取りまとめ、財務省に提出する内容を発表した。要求・要望内容には、J R 連合の政策課題として掲げた項目が反映された。

国交省としての予算概算要求では、一般会計 7 兆 812 億円（今年度当初予算比 19%増）、うち鉄道局関係 1,205 億円（同 13%増）が計上された。このうちローカル鉄道の再構築に対する支援のほか、整備新幹線に係る経費や防災・減災、国土強靱化への投資の加速化、J R 二島・貨物への経営支援が計上された。

税制改正要望では、今年度末で期限切れとなる鉄道事業再構築事業を実施するローカル鉄道の資産取得に係る特例措置や J R 貨物が取得した新規製造車両に係る特例措置などの延長といった J R 連合が求めてきた内容が反映された。 ※予算概算要求・税制改正要望の詳細は別紙参照

J R 連合はこの間、「J R 連合重点政策集 2025-2026」に基づく行政や政党への要請のほか、J R 各社、交運労協等と連携し、政策実現に向けて取り組んできた。今回の要求・要望項目は J R 連合の主張と同じベクトルを志向している。今後、予算案や税制改正大綱の編成に向けた議論が進められるにあたり、引き続き各単組や関係議員等と連携し、政策の実現に向け対応していく。



4 月には国交省鉄道局要請（上）や同物流・自動車局要請（下）を実施

## 別紙

### <予算概算要求>

#### ◆ローカル線

- ・協議会の開催や調査事業、実証事業の実施に関する費用の支援
- ・協議・合意形成の結果実施される地域が主体となった取り組みへの社会資本整備総合交付金による支援

#### ◆整備新幹線

- ・北陸新幹線敦賀・新大阪間の開業に向けて、施工上の課題解決を目的とした北陸新幹線事業推進調査に係る経費
- ・新規着工に要する経費を事項要求として計上（昨年同様）
- ・基本計画路線を含む幹線鉄道ネットワークに関して、効果的・効率的な整備手法や高機能化等に係る調査費用

#### ◆防災・減災、国土強靱化への投資の加速化

- ・耐震対策の推進、貨物鉄道ネットワークも含む鉄道の安全・安定輸送確保のための各種対策
- ・戦略的なメンテナンス・老朽化対策の推進支援

#### ◆J R 二島・貨物への経営支援

- ・J R 北海道・J R 貨物における支援の実施
- ・J R 四国に対する令和8年度以降の支援の検討  
（鉄道・運輸機構の特例業務勘定により予算化）

### <税制改正要望>

#### ※2年間の延長を要望

- ・鉄道事業再構築事業を実施するローカル鉄道の資産取得に係る特例措置  
【不動産取得税：非課税】
- ・J R 貨物が取得した新規製造車両に係る特例措置  
【固定資産税：課税標準を5年間2／3に軽減】
- ・カーボンニュートラルに向けた投資促進税制  
【法人税：税額控除又は特別償却 等】

#### ※3年間の延長を要望

- ・より環境負荷の小さい輸送手段への転換及び公共交通機関の利用者利便の増進に資する事業に係る特例措置  
【地球温暖化対策のための税：還付】