

JR連合結成30年を
次代への起点に据え
JR産業の持続的成長と
組合員・家族の幸せを実現しよう!



JR連合

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階
TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849
1部20円 (但し組合費に含む)
●発行者/荻山市朗 ●編集者/相良夏樹



二〇二三年
新春

JR連合結成30年を新たな基点に据え

次なる30年を展望し強くしなやかなJR産業を創ろう

写真：浜名湖橋梁を朝陽に向かって走行するECO-POWER桃太郎 撮影者：鈴木教仁さん(貨物鉄産労組合員)



副会長
大杉 正美



副会長
芦原 秀己



副会長
大谷 清



副会長
上村 良成



副会長
尾内 裕昭



副会長
菅野 一位



副会長
昆 弘美



会 長
荻山 市朗

顧問
松岡 裕次
職員
小澤 由枝
戸田 真宏
福原 美穂



執行委員
羽野 敦之



執行委員
今井 孝治



執行委員
鎗光 俊勝



執行委員
森安 祐貴



執行委員
相良 夏樹



執行委員
宮野 勇馬



事務局長
政所 大祐



会計監査員
川端 準一



会計監査員
鈴木 賢二



特別執行委員
中山 耕介
(連合派遣)



特別執行委員
慶島 譲治
(交運労協派遣)



特別執行委員
三浦 寛顕
(青年・女性委員会)



特別執行委員
白壁 靖子
(青年・女性委員会)



特別執行委員
沖島 裕章
(青年・女性委員会)



特別執行委員
奥村 敬弥
(グループ労組連絡会)



2023 新春鼎談 3産別共闘の成果と課題を振り返る ～内藤航空連合会長・後藤サービス連合会長とともに～



普段からよく顔を合わせる三人のため、終始和やかな雰囲気での鼎談となった

J R 連合はこの間、中長距離の移動や観光サービスを担う航空連合・サービス連合と共闘し、政府や政党、経団連等へ要請を行ってきたほか、関係する政策実務担当者との随時の意見交換を実施してきた。本取り組みを実施することで、3産別に集う17万4000人を超える組合員の声を各方面に届け、雇用や生活を守ることに繋げることができた。この3産業の本格回復はこれからのことであるが、2023年には上昇気流に乗れるよう各産別の会長が集まり、これまでの振り返り、今後の展望について語り合った。

【相良局長】 あけましておめでとうございます。J R 連合広報担当の相良です。本日は航空連合の内藤見会長、サービス連合の後藤常会長にお越し頂き、J R 連合の荻山市朗会長を加えた3産別会長の3人で鼎談を行いたいと思います。交通運輸・観光サービス産業は、コロナ禍において人流が抑制され、大きなダメージを受けた産業です。それらの産業の3産別で共闘し、政府や政党に対する要請を行ってきた訳ですが、

別の形になり22年目となりう想いでやってきたのかを組合員の皆さんにも伝えたいと思います。こうした鼎談を企画しました。

早速ではありますが、J R 連合組合員向けの機関紙のため、2産別の会長からそれぞれの産別のご紹介も頂きたいと思っています。

【後藤会長】 それでは、トップバッターを。サービス連合会長の後藤です。サービス連合は、旅行・宿泊・国際航空貨物からなる産別です。2001年に発足、産

【内藤会長】 航空連合会長の内藤です。私は航空連合の会長になる前、副事務局長を4年間、その後は4年間、事務局長を務めていました。

3産別共闘の取り組み

【主な要請実施先】

連合、財務大臣・厚生労働大臣・国土交通大臣・内閣府特命担当大臣（新型コロナ対策）、立憲民主党、国民民主党、公明党、経団連 ほか

【主な成果】

累次の雇用関係特例措置延長、需要喚起策（ブロック割・全国旅行支援）の導入、需要喚起策への公共交通利用・平日利用インセンティブ（支援額上積み）の付加 ほか

2021年6月に当時の田村憲久厚生労働大臣要請に行った際、雇調金の財源が枯渇しており、厚労省だけでは特例措置の延長は判断できない旨のことを言われました。その帰り、要請に同行して頂いた大塚耕平参議院議員が、「財源がないなら財務大臣の所へ要請に行きましょう」と言い出して、実際に翌週、当時の麻生太郎財務大臣へ要請を行ったということがありました。それまでは考えつかなかったところですが、そこまでは3産別での相乗効果だったと思います。

【内藤会長】 今は3産別で行動することが当たり前になりました。3産別の取り組みにまず傾注しようという話もあり、意見交換は2020年の夏頃から開始しましたが、対外的な要請は翌年5月からスタートしました。

現場の組合員が感染防止対策を徹底し安全な移動や観光を提供すべく努力する一方、人流の抑制策が繰り返されてきました。

【相良局長】 少し話がそれますが、我々はこの危機を乗り切るため、J R 各社間の連携を強化すべきと言っています。例えばトヨタと日産はライバル会社であっても自動車工業会に参加し

【相良局長】 さて本題に入っていきたいと思いますが、まずは3産別共闘の取り組みについて、開始に至った経緯などをお聞かせください。

【後藤会長】 実は私が言い出しっぱなしなんです。2020年4月に緊急事態宣言が発出され、会社にも学校にも行けなくなり、国民生活そのものが変わってしまいました。このインパクトに対し、一つの産別がモノを言った所で誰も見向きをしないのではないかとこの危機感を持ちました。そこで、2020年5月だったと思いますが、中長距離

【相良局長】 なるほど、そのような事情があったのでですね。J R 連合としては、3産別が共同して訴えることで、

【後藤会長】 目に見える形での成果、というとなかなか難しい面もあります。単体の産別では知恵が広がらないことが多いのですが、3産別が集まったことで、

【後藤会長】 目に見える形での成果、というとなかなか難しい面もあります。単体の産別では知恵が広がらないことが多いのですが、3産別が集まったことで、

【後藤会長】 目に見える形での成果、というとなかなか難しい面もあります。単体の産別では知恵が広がらないことが多いのですが、3産別が集まったことで、

【後藤会長】 目に見える形での成果、というとなかなか難しい面もあります。単体の産別では知恵が広がらないことが多いのですが、3産別が集まったことで、

【相良局長】 さて本題に入っていきたいと思いますが、まずは3産別共闘の取り組みについて、開始に至った経緯などをお聞かせください。

【相良局長】 そうなんです。2020年4月に緊急事態宣言が発出され、会社にも学校にも行けなくなり、国民生活そのものが変わってしまいました。このインパクトに対し、一つの産別がモノを言った所で誰も見向きをしないのではないかとこの危機感を持ちました。そこで、2020年5月だったと思いますが、中長距離

【相良局長】 なるほど、そのような事情があったのでですね。J R 連合としては、3産別が共同して訴えることで、

【相良局長】 そうなんです。2020年4月に緊急事態宣言が発出され、会社にも学校にも行けなくなり、国民生活そのものが変わってしまいました。このインパクトに対し、一つの産別がモノを言った所で誰も見向きをしないのではないかとこの危機感を持ちました。そこで、2020年5月だったと思いますが、中長距離

【相良局長】 なるほど、そのような事情があったのでですね。J R 連合としては、3産別が共同して訴えることで、

【相良局長】 そうなんです。2020年4月に緊急事態宣言が発出され、会社にも学校にも行けなくなり、国民生活そのものが変わってしまいました。このインパクトに対し、一つの産別がモノを言った所で誰も見向きをしないのではないかとこの危機感を持ちました。そこで、2020年5月だったと思いますが、中長距離

3産別共闘を開始した経緯

【荻山会長】 交通運輸協会の取り組みにまずは傾注しようという話もあり、意見交換は2020年の夏頃から開始しましたが、対外的な要請は翌年5月からスタートしました。

現場の組合員が感染防止対策を徹底し安全な移動や観光を提供すべく努力する一方、人流の抑制策が繰り返されてきました。

【荻山会長】 J R 連合として、航空連合が行政と丁寧にお付き合いされていることを知り、非常に新鮮でした。



司会：相良広報局長

周年の大きな節目の年でした。この間お支え頂いた皆様、この場を借りて感謝申し上げます。30周年記念行事を開催した10月には全国旅行支援も始まり、ようやく秋から復調の軌道に乗って

きたと感じます。3産別の連携は大変強く、効果は大きかったと感じています。

こくみん共済coop NEWS



公式キャラクター
ヒットくん

「たすけあいの輪をむすぶ」
こくみん共済 coop は、次のステージへ

こくみん共済〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会

coop

たすけあいの輪をむすぶ

「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済生協の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。



サービス連合 会長 後藤常康氏 帝国ホテル労働組合出身
2009年よりサービス連合事務局長、2013年より現職



航空連合 会長 内藤晃氏 1998年ANA入社
2017年より航空連合事務局長、2021年より現職

ポストコロナ時代を 見据えた各種課題

【相良局長】解決に取り組む各種課題についても聞いていきたいと思っています。日頃、事務局長間で産業政策の課題を整理しています。が、ポストコロナに向けては、どういった点が重要だと考えていますか。

【後藤会長】やはり人の流れを止めないのが第一。それが担保できれば、商売できるということだと思います。逆にそれができないとなると、本当に困ってしまう。人が動く前提でないと支援策も出てきません。当

【後藤会長】やはり人の流れを止めないのが第一。それは、人の流れを止めない、ということだと思います。そのことを言い続けなくてはならないのは、反面悔しいですが、政府・国民を含めて徐々に浸透しているとも思います。これからのことを考え

て産業の発展のために協力しています。つまりは、J Rの業界団

体の設立、さらにJ R連合との労使関係の構築を求めたいと考えています。今後

はカーボンニュートラルの促進など、産業あげての課題もあります。

航空連合とサービス連合はそれぞれの業界団体とお付き合いがあると聞きますが、せっかくの機会ですので、どのような接点を持っているかお聞かせ下さい。

【後藤会長】サービス連合の関係で言えば、業界団体は、旅行系が2つ、宿泊系が大きいところで4つ、国際航空貨物で1つ、運送事業はたくさんあります。その中で、旅行系は昔から付き合いがあるので、話はできていました。

宿泊系の業界団体とは意見交換を繰り返すうちに関係が強化されてきたと感じています。

定期航空協会があります。同会は、以前は税制関係のことがメインであり、そうした点での連携が主でしたが、最近では航空保安や我々が取り組む機内盗撮の問題等でも連携ができるようになりました。

政策実現に向けては、定期航空協会が自民党・公明党、航空連合が立憲民主党や国民民主党に働きかけるというところで、労使で一枚岩になって動くことには大きな意味があります。

国会でも与党と野党が同じことを言っているとなると、成果に繋がると感じています。

なか難しい。各職場や個社の中での生産性向上は積み重ねていきますが、航空会社同士でもっと協力できるところは協力してコスト削減するとか、規制やルールを見直して無駄な作業を減らすなど、産業レベルでの生産性向上施策をやりたいと思っています。

産業政策の実現によって、規制を見直したり、働きやすい環境を作ったりするなど、生み出した成果を人材にも還元することで、産業政策と労働政策を両輪で回す運動をしています。

それから、「これらの産業で働く魅力はどう高めていくか」ということに着目して、今後3産別の枠組みでも取り組みができたらいなと思っています。航空業界をはじめ、この3

産別の各業界は不規則勤務やシフト勤務が多く、採用競争力では不利です。でも、こうしたデメリットを逆手に取って、魅力の発信をしないと、専門性の発揮ができないかと思っています。

例えば、シフト勤務だと料金の安い平日にゴルフができるとか(笑)。これは冗談として、シフト勤務のメリットもある訳で、それを発信していけると思います。

加えて、私たちが持つ高いホスピタリティは、色々な形で役に立つことが在籍者に向って明らかになりました。我々の産業のデメリットをもう一度見つめ直そうというところ、皆で知恵を出し合っているから、魅力として発信できないかと思っています。

賃金面では、連携してすぐに取り組むのはハードル

が高いと思いますが、そうした共通点では連携し、アドバイスし合いながら解決策を見出していきたいと思っています。

【荻山会長】そうですね。これこそが共闘の強みです。交通運輸・観光サービス産業の魅力を上させ、人材を確保していくために力を合わせていきたいと思っています。

ちなみに現在、J R連合の次期「中期労働政策ビジョン」策定作業を進めています。社会の変化や若者の労働観などに応じ、大胆に改革する必要もありますが、一方で長期安定型のメリットをもう一度見つめ直そうというところ、皆で知恵を出し合っているから、魅力として発信できないかと思っています。

賃金面では、連携してすぐに取り組むのはハードル

サービス連合	航空連合
(サービス・ツーリズム産業労働組合連合会)	結 成 1999年10月8日
結 成 2001年 7月15日	組織人員 約4万5300人 (2022年10月)
組織人員 約4万3000人 (2022年10月)	主要加盟組合 ANA労組 JAL労組
主要加盟組合 JTBグループ労組 帝国ホテル労組	役 員 会 長：内藤 晃 (ANA労組) 事務局長：酒井雄介 (JAL労組)
役 員 会 長：後藤常康 (帝国ホテル労組) 事務局長：石川聡一郎 (JTBグループ労組)	

ば、3産別では、観光政策の面で共同歩調が取れると思っています。

【内藤会長】人の動きを止めない、と後藤会長からありましたが、航空業界が特に大きな打撃を受けたのは水際対策です。ここには経営の自由度がありませんでした。特に国際線で人を動かしてはいけないというのは、まさに直撃でした。これからも「人の動きを止めるな」という活動をしていかなければいけないと感じます。

【荻山会長】J R上場4社では、コロナ前に6兆円あった長期債務が8・3兆円に拡大しました。利子も大きな負担です。返済には相当な期間がかかりますので、その分の利益確保が必要になります。当然、設備投資や人件費にも大きく影響するでしょう。

昨秋から需要喚起策である全国旅行支援が開始されましたが、当初の設定期間は短いと言わざるを得ない。甚大なダメージからの回復

【相良局長】最後になりましたが、新年の抱負や今後の展望についてお聞かせください。

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働

【内藤会長】引き続き3産を取り戻す一年にしたいと考えています。そのために、自分たちで考えて行動し、この産業で働



明けましておめでとうござい
ます。組合員と家族の皆様には
健やかに新年を迎えられたこと
と、お慶び申し上げます。また、
日々の業務へのご精励と組合活
動へのご協力に対して心より敬
意を表し、感謝を申し上げます。

J R 産業は長らくコロナ禍の
影響に苦しんできましたが、昨
秋からようやくご利用が増加に
転じています。駅や列車の賑わ
いを見て、本当にありがたく感
じます。昨年は J R 連合結成 30
周年、鉄道開業 150 周年を迎
えました。この大きな節目に続
く 2023 年は、J R 産業を本
格的な回復
軌道に乗せ
るとともに、
次なる 30 年
の持続的な
成長に向け
たスタート

国に対し、感染防止と社会経済
活動を両立して人の流れを支え
るよう求めます。ルールを守れ
ば、J R をはじめ公共交通によ
る移動は安全だと確信します。
2023 年も「全国旅行支援」
が当面は延長されますが、国や
地方が息長く移動を促進するメッ

「年頭所感」 次代の展望を拓く明るい年に

J R 連合 会長 荻山市朗

台となる 1 年にしたいと考えま
す。そのために取り組むべき課
題と方針について、最優先課題
である安全の確立を大前提に置
きつつ、以下 3 点申し上げます。

まず、当面はウィズコロナの
時代を覚悟せざるを得ない中で
セージを発信することが不可欠
です。また、コロナ禍による生
活様式や働き方の変化に対応し
た新たな需要の拡大も求めてい
きます。

2 点目に、J R 連合が昨年 10
月に発信した「次なる 30 年の強
くしなやかな J R 産業を創る 5
変化による J R への影響が、コ
ロナ禍によって一気に顕在化し
ました。J R 産業は国鉄改革に
並ぶ大転換期を迎えています。「
J R 北海道・四国・貨物の経営
自立をはじめ、J R 各社が民の
力をさらに発揮できる環境づく
り」「事業者任せでなく、地域
モビリティを守るための官民パ
ートナリシップの充実」「新幹線
をはじめ鉄道の成長分野を磨く
国の政策強化」などを訴えて政
策の実現に取り組めます。

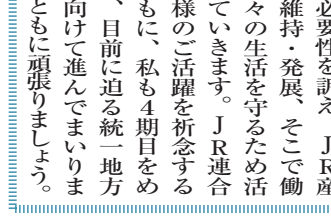
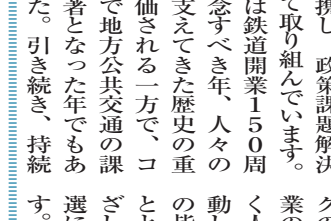
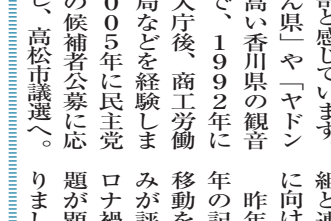
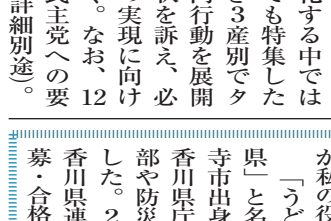
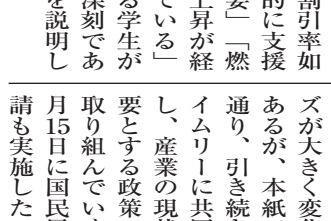
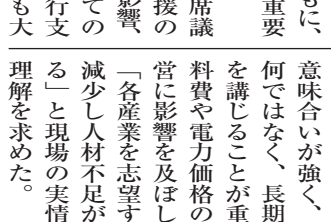
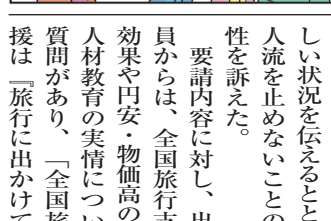
3 点目に、J R 産業の魅力が
低下し、職場で将来不安が拡大
している実態に危機感を持ち、
J R 産業の仲間が意欲高く働き
続けられるよう、賃金や働き方
などの改善に向けて、中長期的
な視点から取り組みを強化する
こととします。とりわけ、若手
や中堅の離職増は深刻な課題で
す。2023 年春季生活闘争では、
新年のご挨拶とします。

第35回中央委員会の開催について

- | | | |
|---|------|--|
| 1 | 日時 | 2023年2月1日(水) 13時から17時まで |
| 2 | 場所 | 「ホテルアソシア豊橋」 |
| 3 | 議題 | ①経過報告
②当面する活動方針
③2023春季生活闘争方針
④その他 |
| 4 | 出席範囲 | ① J R 連合役員(特別執行委員、会計監査員含む)
② 中央委員 35 名
J R 北労組 1 名、J R E ユニオン 1 名、J R 東
海ユニオン 11 名、J R 西労組 13 名、J R 四国労
組 3 名、J R 九州労組 5 名、貨物鉄産労 1 名
③ 特別中央委員 10 名
J R 東海連合 3 名、J R 西日本連合 3 名、J R
四国連合 1 名、J R 九州連合 1 名、J R 貨物連
合 1 名、交運共済労組 1 名
※ Zoom によるライブ配信を予定しています。 |

ヤマちゃん

なかの はやみ (NO 320)



3産別共闘～政党への要請行動～ 産業の現状を訴え息の長い支援を要請



J R 連合は 12 月 9 日、航
空連合およびサービス連合
とともに展開する 3 産別共
闘行動として、立憲民主党
への要請行動を実施した。

立憲民主党からは、フォー
ラム所属の議員を含む 26 人
が出席し、党代表の泉健太
衆議院議員(国会議員懇談
会副会長)より「皆さんの
業界は未だに不安定で厳し
い状況が続いている。安心
して働ける環境づくりが重
要。全国旅行支援が長期に
わたり実施され、皆さんが
安心できるように努力する。

要請をしつかり受け止め対
応したい」と挨拶した。
3 産別からは、J R 連合
荻山会長、航空連合内藤会
長、サービス連合後藤会長
ら計 8 人が出席し、各産別
の現状を訴えた。荻山会長
は「人流が回復しつつある
中、『各産業はもう大丈夫
だろう』といった声も聞か
れるが、コロナ禍で負った
ダメージからの回復には相
当の期間を要する」と述べ
た上で、①人流を止めない
でいる。宿泊業では人材不
足も相俟って施設の売却や
閉鎖が相次いでいる」と厳
しい状況を伝えるとともに、
人流を止めないことの重要
性を訴えた。

要請内容に対し、出席議
員からは、全国旅行支援の
効果や円安・物価高の影響
人材教育の実情についての
質問があり、「全国旅行支
援は『旅行に出かけても大
丈夫』というメッセージの
意味合いが強く、割引率如
何ではなく、長期的に支援
を講じることが重要」「燃
料費や電力価格の上昇が経
営に影響を及ぼしている」
「各産業を志望する学生が
減少し人材不足が深刻であ
る」と現場の実情を説明し
理解を求めた。

貨物鉄産労で加入

貨物鉄産労は、11月29日に新たな仲間を迎え
入れた。

これは日頃から職場で組合員に寄り添い、また
所属組合にかかわらず世話役活動に取り組んでき
た成果である。

自由にして民主的な労働運動を通じ、J R 産業
の持続的発展を遂げるべく、J R 連合に結集しよう。

J R 連合に集う 8 万 6 0 0 0 人の仲間は
この勇断を歓迎します

地方議員団 紹介 [JR四国労組]

香川県議会議員

山本 悟史さん

J R 四国労組議員団会議
団長を務めております香川
県議会議員の山本悟史です。
現在、議会では経済委員長
に就任しており、現実的な
感染症対策の下でコロナ禍
や物価高騰で苦しむ方々へ
の支援、さらには交流人口
の拡大に取り組むことで、
コロナ禍で疲弊した社会と
人の心を動かしていくこと
が私の役割と感じています。
「うどん県」や「ヤドン
県」と名高い香川県の観音
寺市出身で、1992 年に
香川県庁入庁後、商工労働
部や防災局などを経験しま
した。2005 年に民主党
香川県連の候補者公募に応
募・合格し、高松市議選へ。
初当選させていただいた後、
2011 年に市議から転身
し香川県議会へ挑戦、皆様
のお力添えのおかげで現在
3 期目を務めております。
J R 四国労組議員団会議
には、父、祖父が運転士を
していたことから所属の運
びとなりました。幹事長を
務める高知県議会の橋本敏
男議員とともに J R 四国労
組と連携し、政策課題解決
に向けて取り組んでいます。
昨年は鉄道開業 150 周
年の記念すべき年、人々の
移動を支えてきた歴史の重
みがかかっています。J R 連合
の皆様のご活躍を祈念する
とともに、私も 4 期目をめ
ざし、目前に迫る統一地方
選に向けて進んでまいりま
す。ともに頑張りましょう。



謹んで新春の ご挨拶を申し上げます。

交運共済は、昨年 4 月 1 日に名称変更して 35 周年を迎え
ることができました。この機会に、加担組合のご理解・ご協力と組合員の
皆さまに各種共済をご利用いただき、お支えいただいでい
るおかげです。
多くの方からご支持いただいている交運共済ですが、近
年、J R 職域における採用数の減少など環境の変化や組合
員の高齢化等による契約の減少が続き、将来的な事業運営
のあり方について検討してきた結果、健全な事業運営は非
常に厳しく、将来的に事業基盤の安定化を図ることは困難
であるとの結論に至りました。
そのため、「契約者保護」(加担組合との連携)「事業の健全
性の確保」(加えて「職員の雇用確保」を大前提として、事業の
長期的な安定化を図るためにスケールメリットの追求が最善
の経営判断により、2023 年 7 月 1 日にごくみん共済
c o p への契約移転を決定しました。本年 1 月より、契約移
転申込書を皆さまにお送りいたします。今回の申込書は、こ
くみん共済 c o p に新規加入する手続きをおこなうもので
す。必ず、ご提出いただきますようお願い申し上げます。契
約移転を成功させるため、ご協力の程をお願いいたします。
本年も、組合員の皆さまにとって、幸多き 1 年でありま
すことを心よりご祈念申し上げます。
理事長 松岡 裕次

交運共済 ニュース

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 総合共済 | 生命共済 |
| 火災共済 | 入院共済 |
| 3 保障制度 | 総合医療共済 |
| 類焼損害保障
個人賠償保障
借家人賠償保障 | 子供生命共済 |
| 地震風水害共済 | マイカー共済 |
| 交通災害共済 | 自賠責共済 |

交運共済 (J R 職域生協)
全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合