「JR連合ビジョン」と 政策提言の実践を通じて JR産業の持続的成長と 組合員の幸せを実現しよう!

日本鉄道労働組合連合会

春季生活闘争に取り組むことを表明した。

「底支え」「格差是正」に向けて、

賃金水準の向上はもちろん、

働き方の改善、

加盟組織・グルー

連合基本構想に基づいて2022

連合の芳野友子会

| 争の意義と基本スタンスに

「経済の後追いでは

求めるとともに、

JR連合は全体討論に積極的に参加し、 にもとづいて活発な討議を行った。

JR産業がおかれている現状に理解を

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階 TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848

FAX (NTT) 03-3270-4429 1部20円 (但し組合費に含む) (JR) 057-7849 ●発行者/荻山市朗 ●編集者/相良夏樹

facebook JR連合 Q twitter > a) JR連合

ることを明らかにした。 月末まで継続する予定であ に現在の助成内容を本年12

例措置の内容について、同

のであり、

引き続き政

て「命綱」ともいうべきも R各社やグループ各社にとっ

令和3年 5月~12月

4/5(9/10 13,500円

4/5(10/10) 15,000円

2/3(3/4) 13,500円

4/5(10/10) 15,000円

「雇用情勢を見極めな

行政の動向を注視しつつ、

原則的な措置

原則的な措置

方、来年4月以降の特

令和4年1月以降の雇用 また、同省は11月19

検討」

のうえ、

2月末ま

動を強化していく。 今後の反転攻勢に向け

がら具体的な助成内容を

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS

調

例措置

の継

続

令和4年 1月~3月

8割 8,265円

8割 11,000円

8割 11,000円

される。

会で闘争方針が確認・決定

月以降、

特例措置上の

成金上

限額は段階的に引き下げ

http://www.jr-rengo.jp

する方針であること、さら ところ、来年3月まで延長

等の特例は、

3月末まで延

かになった。

本制度は、

置の縮小という動きが明ら しかしながら今回、特例措 成果に結実したと言える。

令和4年 1・2月

4/5(9/10) 11,000円

2/3(3/4) 11,000円

4/5(10/10) 15,000円

長されることになっている。

3割以上減少されている場合

の売上がコロナ禍前よりも

本年11月末までとしていた 給付金の特例措置について、 助成金・緊急雇用安定助成

ルス感染症に係る雇用調整

を公表し、

新型コロナウイ

続するものの、特例措置上

置自体は来年3月末まで継

JR連合はこの間、

原則的な措置

地域特例(※5

の原則的な助成金の上限

1月以降段階的に縮小

金の特例措置等について」

「12月以降の雇用調整助成

いて

を公表し、

特例措

厚生労働省は10月19日、

調整助成金の特例措置等に

でに公表することとしてい

令和3年 5月~12月

8割9,900円

8割 11,000円

8割 11,000円

日と随の解棄等の有無で適用する助成率を判断、地域・業 定格的では、令和3 年 1 月 8 日以降の解雇等の有無で適用 する助成率を判断。 【令和4 年 1 月から】原則的な措置、地域・業況特定のい ずれについても、令和3 年 1 月 8 日以降の解雇等の有無 適用する助成率を判断。 よな業はシフト制労働等のみ対象。 体内は (本記書・1 日 8 日以降の所雇等の有無 ない。 は、1 日本のより、 は、1 日本のより、 のの、1 日本のより、 のの

【厚労省HPを参考にJR連合作成】

当の日額上限(8,265円)との均衡を考

傘、

および新型コロナウイ

していくことも明らかにし

求めており、これが一定の

令和4年 3月

9,000円

2/3(3/4) 9,000円

4/5(10/10 15,000円

政党等へ特例措置の延長を 同行動を積み重ね、政府や ビス連合・航空連合との共

なお、直近3ヶ月平均

ルス感染症対応休業支援金・

連合2022春季生活闘争中央討論集会 人への投資」を求める「未来づく

> 賃上げ分2%程度、定期昇給相当分を含め 4%程度の賃上げを目安



取り巻く情勢や意義、賃上げ要求の考え方を示す連合芳野会長

だわり、 に取り組み、月例賃金にこ における最大限の「底上げ」 賃上げを社会全体に波及さ 化しつつ、これまで以上に 水準追求」の取り組みを強 差是正」に寄与する「賃金 賃上げ要求の考え方に加え、 では取り巻く情勢や意義、 強内容が提起された。ここ せるため、それぞれの産業 具体的な要求目標」とし 産業の「底支え」 |賃上げ分2%程 格

議報告の後、基本構想や補 基調講演および委員会討

生み出した付加価値の適正

て

「④JRグループ全体で

プ企業の賃金水準を踏まえ 低位に置かれているグルー

さらには

分配を通じた格差是正・労

を伝え、 直しに向けた政策面の取り 季生活闘争を迎える現実」 組みを連合闘争方針に組み 「雇用維持や立て

とワンチームで取り組む決

前進を図るべく、

労使協議を通じて一歩でも 働条件の底上げ」をめざし、

意を表明した。連合本部か

なく、 原動力となる『人への投資』 決意を述べた。 を積極的に求める『未来づ くり春闘』を展開する」と 経済・社会の活力の

けた交通運輸・観光サービ 喘いでいること」、 勢が変化しつつあるものの、 言の全面解除以降、社会情 ス産業は依然として苦境に コロナ禍の甚大な影響を受 マイナス状態で2022春 は相当な期間が必要で、

定期昇給相当分(賃金

の鎗光俊勝労働政策部長が 発言に立ち、 「緊急事態宣

4%程度の賃上げを目安と カーブ維持相当分)を含め 全体討論では、JR連合

多種多様な人材が安心して めた働き方全般の改善、 出に対する強い危機感を訴 また産業を支える人材の流 場環境の構築」、 働き続けることができる職 えつつ、2022春季生活 闘争では ②個々の労働条件

「①賃金水準の向

マション (3) 含

すること』が示された。

成組織、地方連合会および関係団体などが参加し、2022春季生活闘争基本構

連合は1月2日、2022春季生活闘争中央討論集会を東京都内で開催し、

構

込むこと」を強く求めた。

JR連合のスタンスを発言す る鎗光部長 組み、情報交換・連携をし する理解や、政策面の取り らは、JR産業の苦境に対 2日に開催される中央委員 集会の議論を踏まえ、12月 ていく旨の答弁を受けた。

今後、連合では、

本討論

JR北労組で 新たな仲間が加入

今、労働組合のあり方や存在 意義が大きく問われている。

JR連合・JR北労組は、組 合員の声、気持ちを大切に今後 も運動を展開していく。

「JR連合ビジョン」を掲げ 魅力ある運動を展開する JR連合・JR北労組への 総結集をめざそう

年末手当 JR7単組で妥結

応えるべく、 状況が厳しい中での年末手当交渉と なったが、各単組は組合員の負託に 組で妥結した。 コロナ禍により、JR各社の経営 R各単組は11月26日までに全7単 2021年年末手当交渉について、 各単組の妥結状況は、下表のとおり 最後まで粘り強く交渉

2021年「年末手当」要求及び妥結状況 (11月26日現在)

	単組名	2021年				2020年				
		要求日	要求内容	妥結日	妥結内容	要求日	要求内容	妥結日	妥結内容	
	JR北労組	10/26	2.2ヶ月 12/14支払	11/25	1.67ヶ月 12/14支払	5/27	2.18ヶ月 (年3.97ヶ月以上で夏 1.79支給との差分) 12/14支払	11/27	1.77ヶ月 12/14支払	
	JREユニオン	10/19	2.2ヶ月 12/3支払	11/11	2.0ヶ月 12/3支払	10/19	2.0ヶ月 12/4支払	11/13	2.2ヶ月 12/4支払	
	JR東海ユニオン	10/8	2.5ヶ月 12/10支払	11/5	2.2ヶ月 12/10支払	10/8	2.9ヶ月 12/10支払	11/11	2.2ヶ月 12/10支払	
	JR西労組	2/5	年3.5ヶ月	11/12	1.25ヶ月 +5万円 12/10支払	2/10	年5.7ヶ月	10/2 (再交渉)	(年4.19ヶ月) 1.5ヶ月 12/10支払	
	JR四国労組	10/14	1.8ヶ月 12/7支払	11/24	1.21ヶ月 12/7支払	10/14	1.8ヶ月 12/4支払	11/20	1.39ヶ月 12/4支払	
	JR九州労組	10/1	2.5ヶ月 12/10支払 55歳以上の加算措置	11/26	1.32ヶ月 12/10支払	9/30	2.5ヶ月 12/10支払 ^{55歳以上の加算措置}	11/27	1.2ヶ月 12/11支払	
	貨物鉄産労	2/10	3.13ヶ月以上 (年4.9ヶ月で夏1.77ヶ 月支給との差分)	11/18	1.67ヶ月 12/9支払	2/10	3.15ヶ月以上 (年4.9ヶ月で夏1.75ヶ 月支給との差分)	11/12	1.6ヶ月 12/7支払	

加盟組織

I R連合・I R Eユニオン(仙台地方本部) は11月6日、財団法人オイスカが進めている 「東日本大震災復興海岸林再生プロジェクト」 へ約2年ぶりに参画し、宮城県名取市の海岸林 再生ボランティア活動を行った。

同プロジェクトは、津波により大きな被害を 受けた宮城県南部沿岸域の海岸林の再生に向け たもので、東日本大震災からの発展的・創造的 復興の一端を担うことなどが目的とされている。

この間、いわゆるコロナ禍の情勢が続いてい たため、J R連合としては全国から仲間の参加 を募っての取り組み実施を見合わせていたが、 今回JREユニオン仙台地本がオイスカ名取事 務所と調整を図り、取り組みを実施するに至っ た。

当日の活動には13人が参加し、海岸防災林を 形作るために植栽された苗木の生育状況確認や 生育が遅れている苗木が水を吸収し易くするた めの溝掘りなどを行った。11月の東北地方とい

業ではなかったものの、こうした横の繋がりを 強化する活動も久しぶりのことであり、各参加 者は明るく、楽しく活動を行うことができ、連帯 活動としても意義深い取り組みとなった。

J R連合は、同プロジェクトでのボランティ アの他にも、2007年度からはオイスカ「富士山 の森づくり | 、2008年度からは山梨県早川町と 連携した「地域活性化ボランティア活動」に取 り組んできた。現在、これらの活動の再開も検 討しており、引き続きボランティア活動を通じ た社会貢献に取り組んでいく。



うことで当日は冷たい風にもさらされ、楽な作 生育の遅れている苗木の周りに水を通す溝を掘る作業

東日本大震災復興支援ボランティア

2年ぶりに 名取市海岸林再生プロジェクトへ参画

めどに実施

来 年 3 月

九州労組中央執行委員長) 長(JR連合副会長・JR

「新型コロナウイルス

宮野勇馬企画部長と相良夏 開催した。JR連合からは、

木薫氏が出馬した、9月26

は、JR北労組議員団の笠

日投開票の旭川市長選の取

り組みを振り返

議院議員総選挙 るとともに、衆 樹組織部長が出席した。

く挨拶に立った芦原秀己議

会は10月2日、札幌市にお

美議長(JR連合副会長・

挨拶に立った昆弘

JR北労組中央執行委員長

JR連合北海道地方協議

いて、第3回定期委員会を

冒頭、九州地協を代表し

のもと第30回定期委員会を

地道な取り組みで 北海道地協第3回定期委員会

真に組合員や会社への貢献を

開催し、2021年度の活

は9月25日、福岡市におい

請した。

JR連合九州地方協議会 | 当選に向けた取り組みを要

策課題や組織課題等の直近 置かれた苦境をはじめ、政 ロナ禍によってJR産業が

の情勢について報告し、

課

労働条件の改善に向けて

て、役員および委員(ウェ

〜出席含む)総勢41人出席

動方針を決定した。

の強化・拡大、グループの と述べ、安全の確立、

組織

ついて所信を表明するとと り組み、労働条件の改善に 発展に向けた政策課題の取

JR連合北海道 東協 第 3 回定 則 美員会

もに、今次衆議院議員選挙

における推薦候補者の全員

単独維持困難線

JR北海道の

動方針について

意を述べた。ま けて取り組む決 補者の必勝に向 における推薦候

た、今年度の運

3回目接種は

コロナワクチン

あるの

欲

体がが

妻に勝

ありま

ワクチンは そんな

催した。JR連合より宮野

までとは異なる安全問題が

事象が断続的に起き、これ でのお客様の安全を脅かす

は、組織活動の

重要性、最近の

生じている。こうした事象

不安全事象や政

で、第30回定期委員会を開

染症への対策を施したうえ

新型コロナウイルス感

は11月13日、仙台市におい

中央執行副委員長)は、 寿男議長(JREユニオン

> び掛け、労働組 揮すべき」と呼

働組合が力を発

「最近では走行中の列車内

重要性を述べた。 合の取り組みの

JR連合から

JR連合東北地方協議会

企画部長と相良組織部長が

G

きるつ

け止め共有し、解決に向け

に未来を見据え取り組もう]

の不安や不満をしっかり受

労働組合として組合員

感染症の影響が長期化する

関東地協第30回定期委員会 地方協議会が各地で委員会・拡大幹事会で意思統各地域における2021年度JR連合運動を加速 R産業の持続的成長と 組合員・家族の幸せ実現のために

は、 JR連合関東地方協議会 新型コロナウイルス感 委員会をJR連合規約に基 づく書面持ち回り形式によっ

染症の感染拡大・第5波の 影響を考慮し、第3回定期 て開催した。

九州地協第30回定期委員会 組織強化・拡大、

交通政策部長が出席し、コ

JR連合からは森安祐貴

代議員29人に対し、書面 聴取を行い、全会一致での 賛同を得て方針を確立した。 副議長(JR東海ユニオン 日~9月10日の間に意見 針を提示のうえ、8月29 三役を務めていた渡邉有造 役員選出では、これまで

にて2021年度の活動方 外崎浩之事務局長(同新幹 線地方本部)が選出された。

一意を新たにした。 現のために、各単組が連携 と組合員・家族の幸せの実 して運動を推進していく決 と、JR産業の持続的成長 この新たな役員体制のも



九州地協第30回定期委員会 拶し、安全・政 野企画部長が挨 呼び掛けた。 き地道に取り組 合を代表して宮 であり、引き続 んでいこう」と また、JR連

提起するとともに、「JR

申し上げます。またコロナ禍の中で

ご支援・激励を頂いている事に御礼

日々、感染防止と安全の確保に奮闘

されていることに敬意を表します。

様には、JR北海道の民主化への

日頃より全国のJR連合傘下の皆

JR北海道労働組合(JR北労 中央執行副委員長の越後です。

道新幹線開業に伴う並行在 視野に入れた事業範囲の見 区に関しては、上下分離も 直しが必要。さらに、北海

芦原議長の団結がんばろう 委員が選出された。最後に、 で定期委員会を締めくくっ 常任委員、松元治山夫常任 が退任し、新たに石田雅人 濱田敦史常任委員

に関する課題を

され、新年度の運動がスター についての説明を行った。 動方針案が提起され、出席 けて、あらためてその内容 連合ビジョン」の実現に向 運動方針が満場一致で承認 活動のやりにくさ等につい 確保、②コロナ禍での組織 係の外注先における労働力 した委員からは、①工務関 交換を実施した。その後、 て発言があり、相互に意見 議事では2021年度運

題解決に向け政治の取り組 案が満場一致で承認された。 案が提起され、すべての議 みへの協力を要請した。 過報告及び活動方針等の議 議事では、事務局より経

ても死活問題であり、 来線問題はJR貨物にとっ 貨物

会社のためになる活動をし 較した際に、真に組合員や の協議会でしっかりと議論 新幹線も見据えながら地域 題を提起し、 していく必要がある」と課 一他労組と比 トした。

策・組織・政治

ているのは我々

孝治副議長(同中央本部) が退任となり、新たに今井 局長(同新幹線地方本部) 中央本部)、酒向敦之事務

公共交通の安全・安心を訴え 近畿地協第31回拡大幹事会 ご利用促進を発信し続ける

一るとともに、役員選出を行っ されており、2021年度 近畿地方の各府県協議会の の運動方針や予算を確立す 代表者も招集のうえで開催 総会としての機能を持ち、 催した。本拡大幹事会は、 て、第31回拡大幹事会を開 は10月4日、大阪市におい JR連合近畿地方協議会 た。JR連合からは、相良 けて取り組もう」と呼び掛 用を戻していくか。発信を 組織部長が出席した。 の活躍を伝えて、必勝に向 や議員フォーラム所属議員 しっかりと国会議員懇談会 選挙に触れ、「組合員にも 述べ、さらに衆議院議員総 続けていくことが重要」と 訴え、如何にお客様のご利 中央執行委員長)は、コロ R連合副会長·JR西労組 ナ禍や当面する課題に触れ、 公共交通の安全・安心を 冒頭、上村良成議長(J

東北地協第30回定期委員会

とも必要。こういう時こそ

働く仲間を守るために、労

イヤ改正」 支援のあり方_ 説明を行った。

R各労組の状況等について

向について説

質疑では、

野党共闘に関する情勢、

働く仲間を守るために

労働組合が力を発揮すべき

提起され、満場一致で承認 021年度の運動方針案が 議事では、執行部より2

参加した。

冒頭、

挨拶に立った添田

難しく、政治の力に頼るこ

一みや他労組の動 策活動の取り組

任となった。

への対処は、会社だけでは

也副議長(貨物鉄産労関西 地本執行委員長)、福本哲 副議長(JR連合特別執行 地区本部執行委員長)、 長(JR東海ユニオン関西 行委員長)、竹﨑秋彦副議 委員·JR西労組中央副執 上村議長のほか、白壁靖子 された。また、役員として、

こととされてお

野敦之事務局長(JR連 を解説するとともに、交運 の違いを説明した。また、 活動における課題、③組織 禍への対応、②政策・政治 長より①コロナ り、相良組織部 労協を通じての取り組みと 動の概要や要望のポイント 課題について説明を行った。 具体的には、3産別要請行

組みについて学 R西労組書記 長)らが選出さ JR連合の取り 合執行委員・J ぶ機会を設ける 本幹事会では、

近畿地協第31回拡大幹事会

向けての鉄構労との連帯、 知事から提言がなされた地 ス、整備新幹線計画推進に 域公共交通に関するスタン

今後の課題として、

「衆議院議員 明を行った。 駅営業体制のあり方」 家族の幸せを災害から守る 火災共済/地震風水害共済/ 交通災害共済/入院共済

選挙を踏まえた今後の選挙 「来年のダ の意見が出され、活発な議 R貨物の今後の展望」など 論を交わした。

JR東日本の 東北地協第30回定期委員会 を経て満場一致で承認され ン仙台地本)、秋本鉱常任 孝雄副議長(JREユニオ ユニオン仙台地本)、清水 たに齋藤勝彦議長(JRE 物鉄産労東北地区本部)が退 本部)が選出され、添田議 委員(貨物鉄産労東北地区 長と平野康夫常任委員(貨 た。また、役員選出では新

役員紹介



中央執行副委員長 JR北労組中央本部 後

さ

月の保線社員、今年6月には協力会

社員の死亡労災が発生し、その他

にも危険事象が続いています。

また、現在、若年の離職者が増加

務に就き40年となり車両検修一筋 修の勤務に就いております。工場 ます。出身は苗穂工場支部で台車 は見えていないものも多く、 長いものの他の職種・系統に関して もと、労働組合役員としての経験

けて取り組みを進めているところです。

JR北労組が抱える課題は多くあ

からJR北労組として離職防止に向

サービスの提供の低下へとなること 技術継承・育成を阻害し将来の鉄道 でいます。離職者の増大は現場での し2020年度では183人に及ん

けた提言を作成し、人材の確保に向

向けて取り組んでいますが、昨年 災事故から10年をむかえ、今一度 故の背景を見つめ直し安全の確立

策・業務を中心に活動に携わってい

委員長として役職につき、労働政

私は昨年の定期大会で中央執行副

強しながら活動しています。 JR北海道は、石勝線列車脱線 日々師

共に頑張りましょう。

い」労働組合作りに励みたいと思い

条件改善に向けて、「明るく・楽し りますが安全の確立と組合員の労働

交運共済 ニュース

各議案は、事務局の答弁