

J R 連合

総がかりの運動を
強く広く
展開しよう!

http://www.jr-rengo.jp



J R 連合

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階

TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849
1部20円 (但し組合費に含む)

●発行者 松岡裕次 ●編集者 中村鉄平



facebook

JR連合



twitter

JR連合

J R 連合関東地方協議会は、8月27日、都内で第27回定期委員会を開催した。「安全最優先の取り組みの深度化、政策課題の解決・前進を図るべく、そして民主化闘争の完遂・J R 労働界の一元化に向けて、関東地協総がかりの運動を強く「広く展開しよう」をスローガンに掲げ、組織を挙げて次代につながる運動を積極果敢に展開していく決意を固めた。

冒頭、杉本修哉議長(J R 連合)

関東地協第27回定期委員会 安全確立を基礎とした 地協活動を展開していく



グループ労組を取り巻く課題解決を意思統一

J R グループ労組連絡会第26回総会 山積する諸課題解決にむけて 一丸となって取り組む

J R グループ労組連絡会は、8月27日、大阪市内で第26回総会を開催した。総会には、幹事会・総会委員・来賓・傍聴など総勢80人が出席。2018年度活動方針を満場一致で決定するとともに、「中期労働政策ビジョン(2014~2018)」の振り返りや、2018春季生活闘争の成果と課題、人材不足をはじめとするグループ会社を取り巻く喫緊の課題への対応等について、分科会別に熱心な議論を展開し、出席者全員で認識の共有を図るとともに、課題解決にむけてグループ93単組が一丸となって取り組むことを確認した。

R 東海ユニオン新幹線地本執行委員長が挨拶に立ち、新幹線の重大インシデントや続発する死亡労災・重大事象に恐れ、安全確立に向けた不断の取り組みを要請した。そして、J R 労働界の地殻変動、すなわちJ R 東海組の組合員大量脱退・組織瓦解をふまえて、あらためてJ R 革マル浸透問題の危険性について内外に警鐘を鳴らし、J R E ユニオンや貨物鉄産労とともに総がかりの民主化闘争を展開する決意を述べた。また、連合・交通政策・労働政策の積極推進、来年の統一地方選挙および第25回参議院議員選挙における推薦候補者の必勝にむけた奮闘を要請した。



J R 革マル浸透問題の危険性に警鐘を鳴らす杉本議長

冒頭、幹事会を代表して八木大星代表幹事(J R 西日本連合・NE S C O 労組執行委員長)が挨拶に立ち、大阪北部地震や西日本豪雨で亡くなった方々に哀悼の意を表するとともに、被災されたすべての方々にお見舞いを申し上げ、一刻も早い復旧・復興を祈念した。そして、被災した鉄道設備の復旧作業に尽力している組合員に敬意を示すとともに、作業にあたっては安全を最優先に従事していただ



挨拶する八木代表幹事

くことを要請した。その上で、2018春季生活闘争の成果と課題や労働力不足・第四次産業革命の到来を見据えた新たな「中期労働政策ビジョン」の策定、自然災害への備えとしての交通共済への加入促進など、グ

J R 産業の発展にむけ 民主的労働組合・ 労使関係を築く 総決起集会

日時 2018年10月10日(水)
18:15~19:30

場所 田町交通ビル(東京都)

第25回賃金実態調査を実施します

J R 連合は、この間春季生活闘争をはじめとした労使協議において、基本賃金の引き上げをはじめとする諸労働条件の引き上げを図るべく取り組みを進めてきました。今後も要求実現に向けて取り組みを進めるため、実態の把握が極めて重要となってきます。基本賃金の向上ならびに諸制度改善を図るべく、全組合員の協力をお願いします。

対象：全組合員(契約社員、賃金がバス会社基準の向者・プロパー社員組合員は含みません。J R 西労組は別途)

9月支給分の給料明細にて実施

バス関係労働者は、10月に調査を予定します。

各単組・組合員の皆様のご協力をお願いします

ループ労組を取り巻く課題について所信を述べ、総会の成功にむけた真摯な討論を委員各位に要請した。

また、当日は、来賓として、J R 連合から松岡裕次会長・河村滋喜事務局長、J R 西日本連合から荻山市長・河村滋喜事務局長、J R 西日本連合から荻山市長、全国交通共済生協から坪井義範理事長が出席し、激励と連帯の挨拶を行った。

議事では、2017年度活動報告と2018年度活動方針案を事務局が提起。分科会別討議では、「中期労働政策ビジョン(2014~2018)」の振り返り、また、J R 連合への要望と

富士山の森づくりボランティア活動 家族も参加し 森林保護に一役



約100haの早期再生をめざして富士山に自生する広葉樹を植樹する取り組みに2007年より協働してきた。今回は、J R E ユニオン・J R 東海ユニオン・J R 東海連合・J R 西労組・貨物鉄産労の東海エリアおよび東京エリアを中心に総勢63人の組合員・家族らが参加した。

当日は、各グループに分かれ、成長した苗木周辺に生える雑木の伐採や下草刈りなどを行った。普段の業務などではあまり扱わないノコギリやカマに苦戦しつつも、専門家の指導のもと、安全第一にけがを行ない参加者どうしの懇親を図った。

苦戦しつつも、専門家の指導のもと、安全第一にけがを行ない参加者どうしの懇親を図った。

51単組がべア獲得

J R 連合および加盟全単組は、2018春季生活闘争を「中期労働政策ビジョン(2014~2018)」に基づき4年目の闘いとして、総がかりの運動を展開してきた。

今春季生活闘争において、J R 51単組でべア獲得した相乗効果や各単組の粘り強い交渉の結果、定期昇給が制度化されている単組においては概ね実施を確認し、51単組(前年比

グループ労組2018春季生活闘争の総括

昨年を大きく上回る

グループ労組の再編などに伴い、工事の標準化や契約単価の見直し、要員不足への対応や安全対策への支援、グループ会社の再編による

この成果を獲得した。このように、「総合生活改善闘争」に相応しい成果をあげることができた一方、残された課題もある。今後は経営に対する分析力の強化、戦略的な労使協議、積極的な政策提言が各単組に求められるほか、労働環境や経営課題に対する労使間の意思疎通のさらなる強化に取り組んでいかなければならない。

J R 連合は、これらの残された課題を克服するため、各エリア連合および加盟単組とともに、2019春季生活闘争にむけた議論を一層深めていく。

場一致で採択した。その後、全幹事の再選を確認し、最後に八木代表幹事の団結カンパロウで閉会した。

要望は財務省に反発されて、結局2カ年で約400億円の支援策となり、当初要求の6分の1という限定的な支援策にとどまった」としている。また、西岡氏は、2021年度以降の支援が、決まらなかった理由として、

も当然含まれている」との見解を述べ、官邸が、ＪＲ北海道会社が労働組合との関係を見直す、まさに“労政転換”をさせるように、圧力をかけていることを示唆した。ＪＲ北海道には、「北鉄労にあらず

マル派の浸透実態について
は、現在、警察等において
鋭意解明に努めている」と
の見解を示している。

週刊東洋経済（2018
年6月30日号）によると、
今年の役員人事については

人事を行った」と語った。西岡氏は、様々な取材から、この役員人事情報が5月下旬の新聞報道がなされる以前に、J R北海道の良識ある会社幹部を通じて、官邸内に伝わったものとみているとした。さらに「J R北

ＪＲ九州労組小倉工場支
幸生です。日頃は、小倉総
ンター品質管理課（小倉派
務し、車両故障対応や臨時
業務を行っています。

ＪＲ連合北九州地域協議
長を、ＪＲ九州労組小倉工

（JR九州労組）

連合北九州地埴
働く29産別、3万
されており、私
く、「格差是正」
支え」の實現に
小企業で働く労働
舌向上の運動に

は、北九州市内で3000人で組織の一翼を担うべく「賃金の底上げ底上げ、北九州の中心者の環境整備と生活に貢献します。」と関わり、

遂など、ＪＲ連合の運動を
政策課題の実現や民主化
え、理解を深めていくため
方連合との協力はますます
っています。連合に加盟す
・単組との信頼関係を構築
には、連合が開催する諸行
て、ＪＲ連合として積極的
いかなることはないませ

営計画及び2019年度から2030年度までの長期経営ビジョンを策定し、四半期ごとに厳格にチェックを受けながら、国、地方自治体、関係者等が必要な支援、協力を行うことにより、収支改善を図り、経営自立を目指すこととなった。

国交省 経営自立に不透明感

[illegible]

平和共有否定運動を掲げてきたＪＲ北海道労組（北鉄労）と他労組との労労問題があり、さらには、釧路不當配転問題にあったようなＪＲ北海道会社と北鉄労との癒着問題があったことは周知の事実でもある。また、政府は、北鉄労について今年２月の閣議決定で「革

が再任、1人が昇格、いずれも北鉄労と親密な関係にあった人物。うち2人は組合の意を受け、別労組の組合員に対する差別人事に手を染めてきた。労政転換などできるわけがない」という関係者の証言が紹介されている。

たときに、この人ならと島田さんを社長に抜擢したにてもかわらず、人がいないっていても、(役員人事の)結果がこれかという、官邸の怒りがひしひしと伝わってくるようなものだった」と付け加えた。

監督命令のもと、J R北海道が四半期ごとに受ける

合北九州では、松島幹事組）と共にJR連合の代表張っています。

ＪＲ西旁として頑
目を北九州市に
でおり、私たちが
北九州市長とも書

交通共済 **ニュース**

せる新制度。

備える「個人賠償保障」、
各とセット加入することで

寄与す
いきたに
りましと

提出して取り組ん
推薦した北橋健治
携し取り組みを進

個人賠償保障

つ。
ため、微力ながら頑張つて
と考えています。共に頑張

J R 連合青年・女性委員会は、9月8日、福岡市内において、第27回定期総会を開催した。全国から約120人の仲間たちが参集し、「仲間」の環を広げ共にきり拓こう」をスローガンに掲げ、向こう1年間の活動方針を決定した。J R 連合から松岡裕次会長、政所大祐企画部長、中村鉄平交通政策部長（青女担当）、J R 九州労組から中原博徳中央執行委員長が出席した。

に立ち、自然災害への対応、安全確立への取り組み、組織課題について述べた。

この間相次いだ自然災害については、支援カンパ・ボランティアの取り組み、共済加入の意義を、西日本豪雨災害での組合員の被害などを取り上げながら説明した。加えて、社会生活・経済活動を支える公共交通として、地域において果たすべき使命があることを述べた。さらに、被災した鉄道路線への災害復旧補助を

黒字会社に適用拡大する鉄道軌道整備法改正について、JR連合の政策活動の成果であるとした。

また、組織課題としての民主化闘争を重点的に取り組んできたとし、青年・女性組合員として参画することへの意義を語った。とりわけ、JR東労組組合員の大量脱退を引き合いに、JR連合が民主的な労働組合として「対立と協力」によって、労使でJR産業の発展にむけて活動してきたこと

を強調した。

経過報告の後、青年・女性委員会の行動指針である「Action Concept 2nd」にもとづく活動方針として、2018年度の具体的な取り組みなどを提起した。12人の総会委員・特別委員から、安全・政策・政治・ユースラリーなど、

提起した方針を補強する積極的な発言があり、各幹事からの答弁を経て、鈴木大介事務長が総括答弁を行った。新役員体制についても提起し、活動方針とともに満場一致で決定した。

最後に総会アピールを採択し、新倉議長の掛け声のもと団結ガンバロウで総会



意義を訴える新倉

を締めくくった。

役員改選では、幹事の松本良子氏（ＪＲ東海ユニオン）、西川弘美氏（ＪＲ西）、松下雄太氏（ＪＲ九州労組）が退任し、新たな

連合がワーカーの観点から取り組みを進めている「ワーカー検定（ＷＲ検）」が11月23日、全

に谷口文音氏（ＪＲ東海、二オン）、大路弘美氏（ＪＲ西労組）、杉本涼氏（ＪＲ九州労組）を幹事に選出し、新倉議長をはじめとする新しい幹事会体制を確立した。

られる検定制度であり、安心して働き続けられる職場をつくるためにも活かすことができる。当検定は一般社団法人「日本ワーカー検定協会」が主催し、厚生労働省・日本生産性本部が後援している。

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップ

近隣の家に損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償
賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障＋修理費用」。火
大型保障を実現します。

類焼損害保障

個人賠償保障

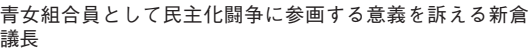
オプション保障（頻焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険＋修理費用）は、共栄火災海上保険㈱を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

B1424401E2144-20150209

ハン・ハイ・ア
 右……
 はんも
 おまじい……
 ママさん

せせせかり
 右にうつてる
 のよ……何か用？

？
 ！！！！



めています。

さらに、ＪＲ連合が掲げる交通政策の取り組みについて、連合北九州が推薦する市議会議員の方々との勉強会を計画しています。

最後に、政策課題の実現や民主化

正社員はもちろん、パート、アルバイト、学生、派遣社員、そして管理職の方々まで、どなたでも職場で役立つ法律知識を身につけられます！

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オフ

火災共済の保障

近隣の家に損害を与えたとき、賃貸住宅で火事を起こした場合、大型保障を実現します。

ワークルール

検定

2018秋

〈初級〉

公試テキストブック

類焼損害保障

オプション保障（類焼損害費用保険、費用）は、共栄火災海上保険㈱に受入ません。詳しい内容は必ず「パンフレット」

オプション保障（類焼損害費用保険、費用）は、共栄火災海上保険㈱に受入ません。詳しい内容は必ず「パンフレット」

B1424401E2144-20150209

[illegible]