

JR連合結成25年 政策課題と組織課題のさらなる前進を図り、これからも安全で信頼されるJRを築こう!



http://www.jr-rengo.jp

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10
facebook
twitter

九州北部豪雨による被災線区視察
JR連合国会議員懇ととも
復旧・復興を考える



河川の氾濫により踏切保安装置がなぎ倒された「日田彦山線」宝珠山～大鶴駅間の瀬部踏切

国による鉄道復旧支援スキームの強化にむけて

強く取り組むことを確認

7月5日の九州北部豪雨により、河川氾濫や土砂崩れが発生し、さらには、土砂崩れによってなぎ倒された倒木が流入し、福岡県朝倉市・東峰村を中心に壊滅的な被害を受け、多くの人的な被害も発生した。8月8日には、政府が激甚災害と指定することを閣議決定し、復旧復興に向けた動きが始まっているところである。鉄道では、JR九州久大本線、日田彦山線が被災したため、不通区間のバスによる代行輸送が実施されており、復旧に向けて検討が進められている。

JR連合国会議員懇談会メンバーらと被災状況を現地視察

JR連合は、9月11日、JR連合国会議員懇談会の高木義明会長をはじめ9人の国会議員とともに現地視察を行った。今回の視察は発生直後の7月14日にJR九州労組中央本部とともに現地視察を行い、被災状況の深刻さを確認した上での国会議員への働きかけがきっかけとなつて実現した。久大本線の最も大きな被害となつた花月川橋りょうについては、6連式の橋桁の全くと5本の橋脚のうち4本が押し流されたが、未

現状を目的の当りとした各議員からは治山・治水を含めた復旧支援の必要性、復旧への道のりの厳しさとともに、利用者の少ない地方ローカル線における公共交通のあり方についての意見をいただいた。

鉄道被災時の復旧支援スキーム及びFGT問題についての意見交換会

視察後、JR九州労組本部会議室において、意見交換会を開催した。今回の自然災害や老朽化した鉄道施設に対する支援等に関する重点政策要求を取り上げた。JR連合は、「鉄道軌道整備法」に基づく鉄道施設

の災害復旧に対する補助については、適用条件緩和と公的補助の拡充等、支援の強化を求める取り組みを継続的・積極的に進めてきた。現行制度は赤字会社のみ適用され、JR九州会社は対象外となっている。一方、与党内で、一定の条件下、黒字会社に適用されるような改正が検討されている。黒字会社が対象となるよう改正される場合において、支援制度を利用するかどうかの判断時において、あ

JR北労組は、ジェイ・アール北海道バスで働く3人(手稲分会2人、自動車厚別分会1人)を9月1日付で新たな仲間に加えた。JR北労組自動車支部は、昨年1年間で5人の組織拡大を達成している。7月にとりが世話役活動や勉強会

JR北労組でまた3人加入

JR北労組は、ジェイ・アール北海道バスで働く3人(手稲分会2人、自動車厚別分会1人)を9月1日付で新たな仲間に加えた。JR北労組自動車支部は、昨年1年間で5人の組織拡大を達成している。7月にとりが世話役活動や勉強会

総連・北鉄労から1人の青年の組織拡大を果たしたところであり、JR北労組連動およびJR連合・自動車連絡会の取り組みの正当性が、良識ある他労組組合員等にも理解され、ジワジワと広がりがつつある。今こそ、労政転換を果たす絶好機ととらえ、この勢いを保持させ、更なる仲間

第24回賃金実態調査を実施します!
2018春季生活闘争を取り組むにあたり、要求実現に向けて実態の把握を進め、基本賃金の向上ならびに諸制度改善を図ります。全組合員の協力をお願いします。
9月支給分の給料明細にて実施
バス関係労働者は、10月に調査を予定します。
各単組・組合員の皆様のご協力をお願いします。

JRグループ労組連絡会第25回総会
92単組の一丸となった取り組みを要請
「昨年を上回る単組でベア獲得などの成果を確認した」が、一番の成果は、JRグループ労組連絡会に集う92単組中88単組がJR連合方

JRグループ労組連絡会第25回総会
安全・安心で豊かさを実感できるJRグループの構築をめざす
争や単組課題について意見交換を行い、2017年度活動方針を満場一致で決定した。

員からは「真に必要なものについては、死に物狂いで求めていく」との力強い発言もいただいた。また、九州新幹線の西九州ルートにかかるフリーゲージトレインの問題についても取り上げた。高木会長からフル規格による整備の必要性が述べられ、JR連合の要求内容を補強していた。
今回、意見交換を行った政策については、今後の動向を注視しつつ、JR連合国会議員懇談会メンバーとの連携を密にとり、しっかりと取り組んでいかなければならない。
さらに、JR連合は、JR九州会社が果たすべき使命に向けて、そして将来を展望して、JR九州労組や各加盟単組はもとより、連

交通労協2部会合同視察会及び学習会
公共交通機関の乗継で地域活性化にも
JR連合は、9月7日、8日、交通労協の一員として、鉄軌道部会及びバス部会の合同視察会及び学習会に参加した。
7日、博多駅から、「B&Sみやぎ」を利用し、新幹線から高速バスに乗り、八代駅から高速バスに乗り、博多宮崎間は最速3時間で結ぶことが可能としており、とり

公共交通機関の乗継で地域活性化にも
JR連合は、9月7日、8日、交通労協の一員として、鉄軌道部会及びバス部会の合同視察会及び学習会に参加した。
7日、博多駅から、「B&Sみやぎ」を利用し、新幹線から高速バスに乗り、八代駅から高速バスに乗り、博多宮崎間は最速3時間で結ぶことが可能としており、とり

取り組みを要請した。
また、当日は、JR連合から松岡裕次会長、河村滋喜事務局長、JR四国連合から中濱齊会長、全国労組執行委員長、全国交通労協から坪井義範理事長が参加し、激励と連帯

視察を終え、復旧支援に対する政策について参加議員と意見交換をおこなった
の挨拶を行った。
議事では、事務局より、2016年度活動報告と2017年度活動方針案を提起。休会後の分科会別討議では、2017春季生活闘争の要求・交渉・結果等の報告と単組課題などを話し合った。総会2日目の各分科会からの報告では、人材確保や委託契約における契約単価の見直し等の課題が浮き彫りとなり、賃金引き上げをはじめとした労働条件の改善にむけて、引き続き取り組んでいくべきとの意見が大勢を占めた。
その後、質疑・答弁を経て、すべての議案を満場一致で採択。役員改選では、4年間代表幹事として、JRグループ労組連絡会を牽引してきた火野宮敦氏のほか2人の幹事が退任し、八木大星氏(JR西日本連合)を新代表幹事とする新年度の幹事会体制を決定した。

JR九州バスとの学習会で「B&Sみやぎ」について説明を受けた
とて定時性を確保しつつ、新幹線が通っていないエリアを補完するとい

この乗り継ぎによって、博多宮崎間は最速3時間で結ぶことが可能としており、とり

の挨拶を行った。
議事では、事務局より、2016年度活動報告と2017年度活動方針案を提起。休会後の分科会別討議では、2017春季生活闘争の要求・交渉・結果等の報告と単組課題などを話し合った。総会2日目の各分科会からの報告では、人材確保や委託契約における契約単価の見直し等の課題が浮き彫りとなり、賃金引き上げをはじめとした労働条件の改善にむけて、引き続き取り組んでいくべきとの意見が大勢を占めた。

の挨拶を行った。
議事では、事務局より、2016年度活動報告と2017年度活動方針案を提起。休会後の分科会別討議では、2017春季生活闘争の要求・交渉・結果等の報告と単組課題などを話し合った。総会2日目の各分科会からの報告では、人材確保や委託契約における契約単価の見直し等の課題が浮き彫りとなり、賃金引き上げをはじめとした労働条件の改善にむけて、引き続き取り組んでいくべきとの意見が大勢を占めた。



「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

警察庁は、平成28年度版
「治安の回顧と展望」にお
いて、JR東労組の元委員
長であった松崎氏の威光に
すがり思想教育を行ってい
る動きを、革マル派の動向
として、次のように紹介し
ている。

その業績を後世に伝えるた
めとして、27年2月から
刊行を開始した「松崎明著
作集」(全8巻)を、28年
中に全巻刊行したほか、J
R東労組は松崎元会長の七
回忌に当たり、12月13日、
都内で集会を開催し、「松
崎明初代委員長が時代を切
り拓いてきたたたかいを正
しく継承し、さらにJR東
労組運動を発展・強化しな
ければならない」などと訴
えた。

冒頭、新倉議長は挨拶
で、この1年間を振り返り、
「民主化闘争にこだわって
取り組んできた」とし、青
年女性委員会として職場に
おける安全確立、政治参画
の必要性と政策実現、民主
化の取り組み、ユースラー
をはじめとする仲間づくり
や連帯強化の重要性などに
ついて力強く語った。とり
わけ、第22回ユースラー
を北海道で開催したことへ
の意義、さらには、今年7
月にJR北労組に新しい仲
間が増えたことを強調した。
幹事会側から経過報告の
後、青年・女性委員会の
行動指針である「Action
Concept 2nd」にもよ
り活動方針として、201
7年度の具体的な取り組み
などを提起した。その後、
13人の総会代議員から、提
起した方針を補強する建設
的な発言があり、各幹事か
ら、諸課題に果敢に取り組
む決意を示す発言が行われ
た。また、新たな役員体制
についても提起し、活動方針
とともに満場一致で決定した。
最後に総会アピールで、
「JR連合青年・女性委員

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

検定 2017秋
ワーکرール
初級

2017年11月23日(本祝)
9月1日(金)~10月25日(水)
AM10:00~12:00
講習60分 & 検定45分
検定料:2,900円(税込)

【検定会場】
北海道 札幌市・砂でる2-7
茨城県 水戸市・水戸市市民会館
宮城県 仙台市・仙台市市民会館
東京都 中央区・日本橋区民会館
神奈川県 横浜市・横浜市民会館
愛知県 名古屋市・名古屋市市民会館
大阪府 大阪市・大阪市市民会館
福岡県 福岡市・福岡市市民会館
鹿児島県 鹿児島市・鹿児島市市民会館

【申込受付期間】
9月1日(金)~10月25日(水)
【申込受付時間】
AM10:00~12:00
【検定会場】
北海道 札幌市・砂でる2-7
茨城県 水戸市・水戸市市民会館
宮城県 仙台市・仙台市市民会館
東京都 中央区・日本橋区民会館
神奈川県 横浜市・横浜市民会館
愛知県 名古屋市・名古屋市市民会館
大阪府 大阪市・大阪市市民会館
福岡県 福岡市・福岡市市民会館
鹿児島県 鹿児島市・鹿児島市市民会館

ワーکرール検定2017秋(初級)
職場で役立つ法律知識を身につけよう

労働法などの知識を問う「ワーکرール検定」(W) 会場で行われる。

9月1日から受験者の募集を始めて、職場で役立つ法律知識を身につけられる。一般社団法人「日本ワーکرール検定協会」が主催し、厚生労働省・日本生産性本部が後援している。

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

【新幹事会体制】

議長	新倉 実	J R 西労組
事務長	鈴木 大介	J R 東海ユニオン
幹事	三星 輝之	J R 北労組
	松本 良子	J R 東海ユニオン
	西川 弘美	J R 西労組
	笹岡 慎平	J R 四国労組
	松下 雄太	J R 九州労組
	千葉 大樹	貨物鉄産労

ワーکرール検定 2017秋
初級

9月1日(金)~10月25日(水)
AM10:00~12:00
講習60分 & 検定45分
検定料:2,900円(税込)

【検定会場】
北海道 札幌市・砂でる2-7
茨城県 水戸市・水戸市市民会館
宮城県 仙台市・仙台市市民会館
東京都 中央区・日本橋区民会館
神奈川県 横浜市・横浜市民会館
愛知県 名古屋市・名古屋市市民会館
大阪府 大阪市・大阪市市民会館
福岡県 福岡市・福岡市市民会館
鹿児島県 鹿児島市・鹿児島市市民会館

【申込受付期間】
9月1日(金)~10月25日(水)
【申込受付時間】
AM10:00~12:00
【検定会場】
北海道 札幌市・砂でる2-7
茨城県 水戸市・水戸市市民会館
宮城県 仙台市・仙台市市民会館
東京都 中央区・日本橋区民会館
神奈川県 横浜市・横浜市民会館
愛知県 名古屋市・名古屋市市民会館
大阪府 大阪市・大阪市市民会館
福岡県 福岡市・福岡市市民会館
鹿児島県 鹿児島市・鹿児島市市民会館

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を
集め、元委員長である松崎
明氏の「松崎明著作集」を

九州ロジスティクス労働組合
(JR貨物連合)

九州ロジ組は、2011年5月に結成、組合員数は55人です。活動しています。勤務箇所は、福岡ターミナル・北九州ターミナル・大分・熊本・鳥栖。業務内容は、フォークリフトでのコンテナ積付、コンテナ検修・修繕、トラック代行や中継トラック、車両入換作業等の他、ゆの華スパリゾートの管理・接客を行っています。

東の横網が東京ターミナルなら、西の横網は福岡ターミナルと言われている。ひとたび輸送障害等で乱れると、大きな遅れを引き起こし、JR東海管内での15分の遅れが、九州に入るとは、5~6時間以上の遅れになることが多々あります。多くの列車が遅れると、作業が大幅遅れ、コンテナホームは慌ただしく、目まぐるしく、作業が注

九州ロジ組定期大会