

J R 連合結成 25 年 政策課題
と組織課題のさらなる前進
を図り、これからも安全で
信頼される J R を築こう！

http://www.jr-rengo.jp



J R 連合

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階
TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849
1部20円 (但し組合費を含む)
●発行者/松岡裕次 ●編集者/中村鉄平

facebook

JR連合

twitter

JR連合

2017年度役員の任務分担決定 活動方針の具現化に向け全力を注ぐ決意

第26回定期大会終了後、第1回 員の任務分担を決定した。また、
執行委員会を開催し、三役・執行委 5 人の特別執行委員を指定した。

2017年度任務分担

役職名	氏 名	任務分担
会 長	松岡 裕次	総括・J R 私傷病共済
副会長	田原 孝蔵	政治対策委員会副委員長
	菅野 一位	組織・財政検討委員会副委員長
	鎌田 茂	賃金対策委員会委員長、組織・財政検討委員会委員長
	荻山 市朗	政策委員会委員長、政治対策委員会委員長
	中濱 齊	男女平等参画推進委員会委員長
	許斐 元文	安全対策委員会委員長
	大杉 正美	政策委員会副委員長
事務局長	河村 滋喜	事務局総括、総務・財政部長・福祉対策部長兼務、J R 私傷病共済・退職者連絡会担当
執行委員	政所 大祐	企画部長、国際部長兼務、総務・財政・医療連絡会・J R 健保担当、労働政策ビジョンプロジェクト担当
	中山 耕介	組織・政治部長、国際部次長、自動車連絡会・ボランティア担当
	北村 公次	労働政策部長、グループ労組担当部長兼務、賃金・業務・男女平等参画推進担当
	中村 鉄平	交通政策部長、広報部長兼務、安全・青女担当
	尾形泰二郎	安全対策委員会副委員長
	本田 雅明	賃金対策委員会副委員長
	火野宮 敦	グループ労組連絡会代表幹事
特別執行委員	白壁 靖子	男女平等参画推進委員会副委員長
	新倉 実	青年・女性委員会議長
	播磨 洋佑	青年・女性委員会事務長
	慶島 譲治	交運労協派遣 (事務局次長)

J R 西労組第29回定期大会
公共交通を活かした地域活性化も討議

J R 西労組は、7月5〜7日、岡山市内において、「創造・参加・実践」結成25年の歴史に学び安全を基礎に次代に責任ある運動を進めよう」をメインスローガンに、総勢約550人が結集し、第29回定期大会を開催した。

議事では、中央本部から経過報告と運動方針案などを提起し、15人の代議員から、安全、職場環境、組織、春闘、地域活性化、政治、業務課題、青年女性委員会活動などについて討論が交わされ、向こう一年の運動方針を含むすべての議案に対して満場一致で確認した。



J R 西労組第29回定期大会

同時に開催された大会記念集会は「鉄道・公共交通を活かした岡山の地域活性化に向けて」をテーマに、岡山地本の地域活性化に向けた L R T パネル展示をはじめとする取り組みが紹介されるとともに、岡山市の大森市長から「岡山の地域活性化と公共交通」について講演をいただいた。

J R 連合からは松



J R 東海ユニオン第26回定期大会

役員改選では、須藤副委員長、本田書記長らが退任し、新たに城副委員長、上

村書記長らが選出された。
(三役)
中央執行委員長 荻山市朗 再
中央執行副委員長 里内義次 再
中央執行副委員長 城 義実 新
書記長 上村良成 新

J R 東海ユニオン第26回定期大会 「ユニオントライ」完遂に向け推進

J R 東海ユニオンは7月7日、名古屋市内で第26回定期大会を開催し、総勢440人が結集した。

冒頭、鎌田中央執行委員長から、「ユニオントライ」でめざすところは組合員が主体となつて活動する「みんなのユニオン」運動であり、その運動を今一度全組合員で確認して全員参画で取り組み、組合員が主役の運動をあらゆる活動の中で実践していく」と所信が述べられた。

その後、運動方針案に加

え、次期中期ビジョンである「UNION FUTURE 2027」の骨子等が提起された。また、新たな労使共同宣言の締結についても提起された。

討論では22人の代議員から、「安全の追求」「力強い組織の追求」「働きがい、生きがいの追求」「健全で強固な労使関係の追求」など方針を補強する積極的な発言があり、尾形書記長の総括答弁を受け、全議案は満場一致で可決された。役員改選では、鎌田中央執行委員長を再任するとともに、池上中央執行副委員長など

が退任された。
(三役)
中央執行委員長 鎌田 茂 再
中央執行副委員長 史勢副委員長 森田政和 再
書記長 尾内裕昭 新
尾形泰二郎 再

貨物鉄産労第33回定期全国大会
貨物鉄産労運動を全国各地で

貨物鉄産労は、7月7日、大阪市内で第33回定期全国大会を開催し、2017年度運動方針を満場一致で決定した。

冒頭挨拶に立った大杉中央執行委員長は、九州地区での大雨災害にふれ、「一日でも早く元の生活に戻れることを切に願う」と述べた後、安全問題、春闘、夏季手当を総括し、組織問題、政治課題に真摯に取り組む決意を示した。



貨物鉄産労第33回定期全国大会

から発言があり、広範で積極的な議論が展開され、運動方針を確認した。

役員改選では、長らく貨物鉄産労運動を牽引してきた山崎中央執行副委員長が退任し、大杉中央執行委員長が再任され

(三役)
中央執行委員長 大杉正美 再
中央執行副委員長 小笠原浩文 新
書記長 辻村和裕 再

J R E ユニオン第5回定期大会 全ての目的達成は組織拡大が道筋

J R E ユニオンは、7月10日、東京都内で第5回定期大会を開催し、安全、民主化闘争、組織の躍進と強化、政治活動、情宣・教育活動の取り組みなどの諸課題に対し、新たな運動の創造とさらなる飛躍にむけた、2017年度運動方針を満場一致で決定した。

J R 連合からは松岡会長が出席し挨拶。また、J R 東海ユニオンから鎌田委員長、川合孝典参議院議員などが出席し、それぞれから激励と連帯の挨拶を受けた。質疑では、安全問題、労働条件の改善、新組合費などについて発言があり、答弁を受け、運動方針を確認した。

最後に菅野一位中央執行委員長の団結ガンパローで、新たなスタートを切った。

J R 四国労組第36回定期大会 鉄道の抜本的な高速化の必要性を

J R 四国労組は、7月10〜11日、松山市内において第36回定期大会を開催し、



J R 四国労組第36回定期大会

「安全・安定・安心輸送の確立」「組織の強化・拡大」「労働環境の改善」の3本の柱を主とする運動方針を満場一致で決定した。大会には執行部代議員及び傍聴者等の総勢約170人が出席した。

村交通政策部長が参加し、松岡会長が連帯の挨拶を行った。

(三役)
執行委員長 中濱 齊 再
副執行委員長 嶋田剛好 再
副執行委員長 幸 大 新
書記長 大谷 清 新

J R 九州労組第26回定期大会 次世代への着実な前進をめざす

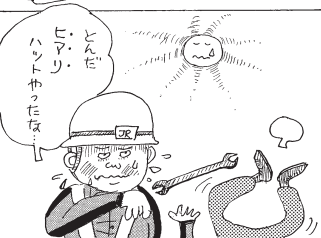
J R 九州労組は、7月12〜13日、大分市内において、第26回定期大会を開催し、「信頼・団結・前進」の

スローガンのもと、安全・業務・組織課題などに対し、次世代への着実な前進をめざした2017年度運動方

針を決定した。

執行部を代表して許斐中央執行委員長が挨拶に立ち、「平成28年熊本地震から1年4カ月が経過しようとしているが、復興は道半ば。さらに、先週の豪雨では久大本線の橋りょうが流失す

(三役)
中央執行委員長 中原博徳 新
中央執行副委員長 田頭正憲 新
中央執行副委員長 木村智隆 新
書記長 芦原秀己 新



ている鉄道事業の存続の課題を解決するためにはJR北海道が地方自治体、住民と向き合うことが必要不可欠である。排他主義の労働組合が第一組合で真の信頼を得ることができるとは甚だ疑問である。今こそJR北海道経営陣の労政転換が欠かせない。



クロマツの苗木に絡みついた雑草・ツルマ
メを一本一本駆除するボランティア

年度より山梨県早川町と連携して「地域活性化ボランティア活動」と、社会貢献・ボランティア活動を展開している。

今後も、今日までの取り組みを継続することを基本として継続的に本プロジェクトに参加し、復興支援に携わっていくこととする。

2011年5月に発生したJR石勝線列車脱線火災事故以降、車両事故等が続いて発生、さらに2013年9月には、大沼駅構内で貨物列車が脱線し、その後の調査でレール検査のデータ改ざん問題が判明した。

一方で、JR北海道においては、第一組合としてJR総連・JR北海道労組（北鉄労）が存在し、その歪な労使関係により、安全問題に関する労使の胸襟を開いた議論が難しい状況が続いていた。2011年には、北鉄労の組合員のアルコール検知器検査不使用問題が発覚し、その安全に対する姿勢が問われた事象が発生したほか、北鉄労組合員の結婚式にJR連合・JR北労組組合員の出席を拒否する「結婚式問題」をはじめ、職場における「平和共存否定」運動が展開されてきた。JR北海道の職場における社員間のコミュニケーションが十分に取れない状況は、技術継承だけでなく、安全確立においても懸念を生じることとなり得る。JR総連における「革マル派浸透問題」についても、歴代の政権が認知している周知の事実であり、JR全体の安全性を揺るがしかねないものである。

2013年に行われた当時のJR北海道の野島社長を参考人として招致した国会におけるJR北海道問題

例えば、ほかの組合の者の結婚式にも出ちゃいけない。こんなことでは、職場での人間関係、連係作業に影響が出ると思う（自由民主党）」、「JR北海道労組、革マルの関係者に指導されたようになそうといった組合が、アルコールの検知には反対する。そして、ハンマーでATTSを壊したと言ったけれども、これも組合員ですよ（自由民主党）」、「JR北海道

労組、これは、上部団体は
JR総連です。JR総連に
ついては、政府が質問主意
書の回答の中で影響力を行
使し得るそれぞれの立場に
革マルが浸透している、と
言っている（自由民主党）
などと厳しく指摘した。

今、JR北海道が直面し
ている鉄道事業の存続の課

参考人
北海道旅客鉄
道株式会社
代表取締役
社長 野田
浩二氏
JR北海道は
国に救済を
要する（審
議）より

当日は、高温・多湿で、作業には大変厳しい氣候であったが、2日間の作業を順調に進めることができた。

作業後の閉会式では、参加者から、大変な作業ではあるが、広大な面積への植栽を直に見て、当時の被害の甚大さを改めて痛感するとともに、やりがいのある充実した活動ができたとの感想が寄せられた。

J R 連合は、2012年

度から参画している本ボラ
ンティアの他にも、200



7年度よりオイスカ「富山の森づくり」、2008年度より山梨県早川町と連



作業前は苗木が見えない程、雑草が茂って後は、青々とした苗木が顔を出した

特集

北鉄労の「平和共存否定」運動

民主化闘争 19

九州ロジスティクス労組 【3月22日妥結】 ・定期昇給 2500円	JR四国ホテル開発労組 【3月23日妥結】 ・定期昇給 4084円 ・夏季手当 社員1・55カ月、パートナ―社員0・78カ月、サポーター社員1万12万5000円	東海交通機械労組 【6月12日妥結】 ・定期昇給 標準乗数4 ・夏季手当 2・75カ月	中国ロジスティクス労組 【3月31日妥結】 ・定期昇給 実施 ・福利厚生制度の充実 ・インフルエンザ予防接種補助の増額を検討	神戸CS労組 【4月17日妥結】 ・定期昇給 平均1500円	円 ・諸手当の新設 一交手当300円 JR四国メンテナンス労組 【4月5日妥結】 ・定期昇給 900円 ・賃金制度の改正 社員を月給制 ・賃金改定 日額は正措置として月給者1060円、日給者47円加算 ・雇用形態変更時の基準内賃金の改定 社員登用、昇格、退職等により社員（日給者）又は嘱託社員になった
--	--	---	---	---	--

2017春季生活闘争・クルー17労組 各単組妥結情報
残り1単組 86単組妥結43単組でベア

前号からのつづき

・ 一時金の支給 社員の算
 定基準×出勤割合×0.2
 0円) 引き上げ

関西工機整備労組
【5月16日妥結】

者に2万500万円増額

広島駅弁当労組

【6月21日妥結】

・定期昇給 実施
・夏季手当 1・1カ月

ル労働組合
(JR西日本連合)

私たちの労働組合は、ホテル克蘭ヴィア和歌山のホテル業、ショッピングセンターの経営、不動産の賃貸業、駐車場事業等を営む和歌山ターミナルビル株式会社に勤務する組合員で構成

にJR連合に加盟しています。

組合員の経済的、社会的地位の向上のためには、何よりも企業の創造的発展が不可欠です。

また、企業の発展の為に、雇用が安定し、さらに安全で安心な労働環境が確保されることを

てまだ日が浅いですが、皆様からのご指導を頂きながら、民主的な労働運動を柱に、組合員の経済的・社会的地位の向上を図る取り組みを行ってまいりますので、これからも引き続きご指導

東日本大震災復興支援ボランティア
名取市海岸林再生プロジェクトに参画
引き続き復興支援を続ける

JR連合は、財団法人オイスカが進めている「宮城県名取市海岸林再生プロジェクト」に賛同し、東日本大震災復興支援の一環として、「愛のカンパ」を通じて募金活動にも協力している。このプロジェクトは、東日

本大震災で壊滅被害を受けた宮城県名取市の海岸でクロマツを育苗・植栽し、2020年までに約50万本を植栽し、その後も下刈り・つる切り・除伐などの育林作業、それに関わる地元の雇用確保など、壮大なプロジェクト

グループ紹介 **和歌山ターミナルビル労働組合**
(JR西日本連合)

結成からまだ2年で歴史の無い若い組合ではありますが、健全な会社発展と明るく働きがいのある職場環境作りを運動理念とし、組合員の負託に応え、労働組合の円滑な運営を行うべく、労協協約の締結を行いました。

件・職場環境・福利厚生等の向上をめざすとともに、チェック機能を強化し、問題解決に全力に取り組んでいきます。

私たち和歌山ターミナル労働組合は、

口歌山ターミナルビル労働組合の結成大会

組合役員の皆さんの
ご協力をお願いします



KEIO TRANSPORT & LOGISTICS
30
周年
交通共済
30th
2017

交通共済 30周年

「増件・増口キャンペーン」実施中!

「加盟組合各級機関役職員みなさま」の
全員契約に向けて、積極的に取り組みます!

- 本契約の役職員の全員契約運動に取り組みます!
- 組合員一人一人の契約について、増件・増口運動に取り組みます!

皆さんと夢見た30周年 これからは交通共済と共に



交通共済 (労働組合連合)
東京交通運輸労働者会連合会 東京運輸労働者会連合会

家族の幸せを災害から守る
火災共済 ⊕ オプション保障
火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障＋修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。



オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共栄火災海上保険㈱を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

B1424401E2144-20150209

みんなで暮らしをガード
交運共済 (JR職域生協)
 全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合