組織課題を主導

中央執行委員長)の開会挨

面の活動方針を決定した。

(JR西労組

●発行者/松岡裕次 ●編集者/中山耕介 生活闘争をはじめとする当 会を開催し、2016春季 大阪市内で第28回中央委員 JR連合は、2月3日、

に信頼されるJRを築る http://www.ir-rengo.ip

的に解決し、安全で社会

RAILWAY CONF TRADE **UNIONS**

> 議事が進められた。 選出し、スローガン提案後、 立が、厳粛に宣言された。 った松岡会長は、 れ、第28回中央委員会の成 拶で始まり、吉田執行委員 より資格審査結果が報告さ (JR九州労組)を議長に その後、吉田中央委員 「大会以

動報告を行った。 が第24回定期大会以降の活

上村総合組織・政策局長 「政策・組織課題」の解決に向け、99単組一体となった運動の展

降グループ3単組が新たに

期待し、各単組の奮闘を訴 題解決に向けた取り組みな 間近に控えた北海道新幹線 どのJR連合が直面する諸 と民主化闘争完遂、政策課 り上げて頂きたい」として、 引き続きJR連合運動を盛 加盟し、JRグループ連絡 開業、JR九州株式上場に 課題への真摯な議論を要請 活闘争、組織の強化・拡大 安全確立、2016春季生 会も91単組にまで拡大した。 (詳細別掲) さらに、 弁を行った これに対して、出席した

場一致ですべての議事が承 べての議案の採択を求め、満 認された。

6春季生活闘争については、 最重要課題である201

を中心とする当面の活動方 針を提起した。 り、2016春季生活闘争 そして、河村事務局長よ

れ、執行部各担当より答弁 中央委員11人からの発言で らの意見を集約し、総括答 の後、河村事務局長がこれ 方針案が補強・肉付けをさ 吉田議長が提案されたす

ととした。

一に関係するすべてのJR も含めて、JRグループ すべてのJR関係労働者の「底上げ・底支え」

む、 込み、賃金をはじめとす イフ・バランス実現に資 げ、各単組はワーク・ラ する要求要求項目を盛り 円以上の引き上げ」を掲

プ労組91単組がいっそう

連携を強化し、一致団結

働組合、西日本ジェイア 東京ステーション開発労

した闘いを展開する。

た労働条件の向上を目指 定着化に向け、賃金を含め

優秀な人材確保と

JR各単組、

グルー

3

-ルバスサ 宅

盟99単組となった。

紹介された3単組は、

((JRTU)

と合わせ、JR連合は

グループ労組連絡会は

組となり、JR8単

3単組の加盟で、 J

さらには、協力会社等

連合方針を踏まえ、 方針を決定した。

純ベア3000円]を含 「月例賃金6000

て取り組みを展開するこ る総合生活改善闘争とし る諸労働条件の改善を図

員(青年·女性委員会議長)

その後、岡本特別執行委

日本ジェイア

合の3単組。

合、JR九州住宅労働組

ルバスサービス労働組

手で承認され、最後に松岡 み上げて提起し、満場の拍 が委員会宣言を高らかに読 「格差是正」に取り組

以下の 図り、 関係労働者の 底支え」「格差是正」を

「底上げ・

働

ジが手渡された。 加盟証書・JR連合バ 組の代表が松岡会長より、 で紹介され、それぞれ単 た3単組が本中央委員会

ス労働組合

議長:吉田中央委員

新たにJR連合へ加盟し

第24回定期大会以降、

会した。 会長の団結ガンバロー

岡裕次

頂きたい 受け止め、今一度、現場の実態を踏まえた労使の徹 発生している。また、昨年の大会以降、6件の労災 りも安全を最優先する取り組みの継続を重ねて要請 に引き起こした重大事故の反省と教訓に立ち、何よ 底した協議を通じ、 死亡事故が発生している。このような現状を真摯に する。しかしながら、昨年も重大インシデントが発 生したほか、大惨事につながりかねない事象も多く

日本鉄道労働組合連合会 (JR連合)

○2016春季生活闘争の取り組み

「2016春季生活闘争」

者、生活者の経済格差、社会格差はもはや看過する

運法案など重要法案の審議も予定されている。働く

子育て・教育を大切にする社会、連合が掲げる「ク ことの出来ない水準に達している。今こそ、労働 議論をしっかりとやって頂く必要があり、TP P関 に対応していくのか、今後の日本の方向性を定める の好循環と財政規律という二律背反する課題にいか

舌最大となる次年度予算審議が行われている。経済

- 月4日に招集された第190通常国会では、

なっている。法人実効税率の引き下げや復興特別法 対して求めたものであり、 人税が前倒しして廃止されており、今こそ、変化す 賃金の引き上げ」を求める連合と対峙する考え方と 「年収ベース」の引き上げを主張しており、「月例 経団連の賃上げ要請は「収益を拡大した企業」 ベースアップではなく、

「安全確立」

安全確立にむけた取り組み

軽井沢スキーバス事故では国交省の緊急監査によ

開を呼びかける松岡会長

が一丸となって、世論のうねりを形成していかなけ ラシノソコアゲ」をめざし、連合に結集する働く者

> 社に対しても適正運賃を遵守させるために行政が関 る料金で旅行会社から受注していたことが報じられ り、ずさんな管理実態や切バス料金の下限額を下回 活かされていない実態に憂慮している。バス事業者 ている。関越自動車道ツアーバス事故の教訓が全く に対する監査を強化すること、発注側である旅行会

与すべきである。

5四半期決算においても好調で、JR各社は総じて

)政策課題の解決にむけた取り組み

福知山線列車事故、羽越本線事故など、これまで 実効性の高い安全対策を講じて 底支え」 労働条件を改善できうる経営体力を有している。

)組織の強化・拡大、民主化闘争の完遂にむけた取 JRの単組を含め99単組、八万二千人まで拡大し、

好循環を実現しなければならない。 構築するために、内部留保するのではなく、将来に 資する「人への投資」を行い、デフレ脱却と経済の **〜世界情勢・世界経済に耐えうる強固な国内経済を**

おいて、月例賃金の継続的かつ安定的な引き上げを 我が国の行く末を左右する重要な闘いになる。 図ること、そして、 広範な賃上げを勝ち取る重要な闘いであり、 1 6春季生活闘争は、すべての労働組合、労働者に また、JR各社の業績は、第2四半期決算は、第 日銀による初の「マイナス金利」も始まる。20 中小・零細企業の底上げを図り 今後の

活改善闘争の取り組みを展開する。そして、引き続賃金をはじめとする諸労働条件改善を図る、総合生 すべてのJ R関係労働者の労働条件向上、賃金引き グループ労組 91単組がいっそう連携を強化し、一致団 一げにつながる取り組みも展開する。JR各単組、 のみならず、いわゆる協力会社をはじめとする、 月例賃金総額6000円以上の引き上げ」を掲げ、 JR連合は、 JR各社の好業績を支えるグループの「底上げ・ 「格差是正」にこだわるとともに、グルー 「純ベア3000円」を含めた、

組合結成して良かったと思える魅力づくりのために 10万人組織という大きな目標も現実的になってきた。 ルート及び北陸新幹線への導入については、引き続 静な判断を求めていく。 き十分な安全性を確保できるよう検証が行う必要が さらに、フリーゲージトレインの九州新幹線長崎

動に取り組む決意が述べ

員長・平金執行委員古久保書記長、松岡へ「西日本ジェイアー」左から、「東京ステ

結成にむけた力添えに対

拶をいただき、労働組

各単組の委員長から

する感謝の意と今後の

組みの結果である。また、東日本ユニオンについて ŧ, ルシフトP Tなど政策活動を愚直に進めてきた取り 北海道の信頼回復への取り組みや、貨物鉄道モーダ 貝会で議論を進め、対話を継続していく。 また、JR北労組と貨物鉄産労での組織拡大も進 ぞれ、JR北労組が提唱した「JR北海道再生 賃金や諸労働条件の向上に、引き続き取り組ん 引き続き、民主化共闘のあり方を含めて執行委 「新たな5つの提言」をはじめとするJR

員の協力により、現地調査や自治体との意見交換を の形成を提起した。現在、地方議員団連絡会所属議 る。J R連合は、中長期政策プロジェクトを進め、 業が地方とともに維持・発展し、公共交通機関とし 父通にもウィングを広げた議論を展開していく。 先の第11回政策シンポジウムでは「チーム公共交通」 ての役割を発揮する方向性を見定め、示す必要があ **実施し、交通特性の発揮という観点から、他の公共** また、整備新幹線については、福井先行開業につ 少子高齢化が進行する地方の実態の中で、JR産

あり、両線区の開業スケジュールとの兼ね合いを考 **懇談会所属議員の協力を得ながら、政府・与党の冷** 極めて困難であり、その必要性は乏しい。国会議員 いては、安全性や税金の有効活用という観点から、 強をいただき、満場一致で決定されることをお願い し、執行部を代表しての挨拶とする。

動方針案について、各委員の真摯な議論を通じて補 上場し、地方創生の観点からもその活躍が期待され JR連合のさらなる前進にむけ、本日提起する活

慮して、導入の判断を早期に行うべきである。さら

3月26日のダイヤ改正で、北海道新幹線が開業す 投票所に足を運ぶことを徹底して頂くことをお 選挙戦に臨む。選挙権も18歳以上となる。まず

願いしたい。加えて、JR連合組織内候補の擁立に 取り組んでいく。あるいは、自然災害への対応、防 る。青函トンネルは、貨物列車と初めての共用区間 院議員をはじめ、各産別が擁立する6名の候補者、 災強化といった課題など、速やかに対処すべき課題 期待と信頼にしっかりと応えて頂くことをあらため いるが、まずは、万全の体制で開業に臨み、国民の となり、今後解決しなければならない課題を抱えて 各選挙区推薦候補者の当選をめざして、一丸となっ 会議員懇談会副会長である大阪府選挙区の尾立参議 も山積している。 四国新幹線構想という大きな夢に向かった議論にも には、新幹線計画のない四国エリアの活性化として、 **、関係単組に要請する。また、秋には、JR九州が** ついても、より一層その必要性を踏まえ各単組と協 政治課題の取り組み 7月に行われる参議院議員選挙では、JR連合国

関への登用に繋げる取り組 図り女性リーダーの上部機

みを進めて頂きたい。

るべきして起こった事故。

労協の支援も含め取り組み

る。要求課題として、交運 図ることが、解決につなが

スキーバス事故は、起こ

留意すべき点は何か。 春闘で取り扱うにあた

質の欠如、

旅行会社側のダ

R連合の旗の下に結集し、

・自動車連絡会の仲間がJ

題もある。ルールを守る体 バス事業全体の構造的な問

行委員会等に参画すること が重要。組合活動の継続を

意思決定の場である執

あたり状況を知り得る女性

働きやすい環境の整備に

女性役員の育成と

女性の活躍できる

発信を要請する。

西原中央委員(JR西労組)

ンピング、安全軽視の姿勢

規制緩和による競争激化に

よる労働条件低下などの問

題がある。

中小事業者の経営安定を

が蔓延、行政の監査不備、

環境の整備を

整備について、更に改善を

外に向けての積極的

女性が働き続ける環境の

問題がある。

良い方向に進んではいるが、

ユニオン)

神田特別中央委員(JRE

る。全国の仲間の支援・協

力をお願いする。

定し取り組んできた結果、

ン」と「5つの提言」を策

生に向けての「再生プラ JR北海道の信頼回復と

教育の充実を図り

在意義を訴える

ニオン)

播磨中央委員

まだ人材育成や業務課題に

・JR連合運動と民主化運

点の曇りもなく進め

求である6000以上の月

・今春闘は、JR連合統一要

例賃金引き上げと3000

拡大について、第一組合に

円の純ベア獲得に向け臨む。

·JR連合青年女性委員会

組織拡大を意識して

歴史を風化させず、継承し

2nd」を行動指針とし、

安全の確立を運動の最重要

内山中央委員(貨物鉄産労)

・2016春闘は、

組織拡

組織拡大を取り組む上で、

は、

Action Concept

ていくため教育・広報活動

・民主化闘争の完遂と組織

正常な労関係を確立し、会 なることが目的ではなく、

る。北鉄労の組合員は、横 社組織を再生することにあ

の重要性を訴える。リニュー

一課題とし活動を展開してい

小酒井中央委員

(JR東海

スキー

バス事故を教訓に

魅力あるバス産業をつくり

結果を生かし、

月例賃金の

図り取り組みを強化し、

年こそベアを取りに行く。

・税制特例が来年3月で期

引き上げに向けて取り組ん

春闘では賃金実態調査の

でいく。

ス事業の構造的改革を進める

質疑 討論 頼される運動づくりに 議論 くってほしい

昆中央委員(JR北労組)

暴な運動に嫌気を持ってい 意見交換するような場をつ たい。民主化当該単組間で 頼される運動づくりに全力 る。状況変える絶好機。信 を挙げた取り組みを展開し

全力を挙げる 組む。

より解決に向けて努力をし 開業を見据えて国の主導に 用については15年後の札幌 青函トンネルの貨物との共 ・北海道新幹線が3月開業。

JR北労組もしっかり取り ・2016春季生活闘争に

役員育成に

取り組む

単組間交流

(JR東海ユ

環境が推進される。しかし、 ついて、女性活躍推進法に より女性の働きやすい職場 化に努める。 女性のより一層の活躍に

動を通じて、 いた。単組間交流や教育活 長を専従役員として選出頂 四国労組の青年女性会議議 人材育成について、JR 一層の組織強

と連帯強化を図るユースラ んのこと、他労組の良識あ 大成功するよう取り組んで る若手にも広く参画を求め、 ーは全国の仲間はもちろ

改善につながるよう統

の賃上げと福利厚生制度の

しんいち氏当選に向けて頑・参議院選挙について藤川

する3つのロジ労組組合員

・5月4~16日全国の仲間 して頂きたい。

視点からも取り組みを展開

多くの課題がある。政策的 鉄道産業の特殊性もあり、



用して労働組合の存在意義、アルしたホームページも活

協力頂きたい。

活動の概要なども必要。ご

「民主化・組織強化」「政策課題実現」に議論 は集中した

充実した

2016春闘を戦 一大を意識して取り組みを行 う。また、貨物連合に加盟 求を行っていく。

限切れとなる。高額な税負

玉 新幹 を

め取り組む。鉄道特性活性

税制特例恒久化・延長を求

組

は労働条件に直結する。

化PTにも積極的に取り組

式上場の道筋が整った。株

・会社発足30年にして、

株

が発生。今後の再発防止策 について会社に申し入れて いる。今後も安全の確立を ・年末年始輸送で脱線事故

高速道路やLCCとの競合 ・少子高齢化による利用減

真鍋中央委員(J R 四国労 等、 闘の重要性やその意義をしっ かり議論して、 非常に厳しい状況。

・鉄道の抜本的高速化につ

んでいく。

いて、四国新幹線の必要性

の鉄道ネットワーク維持の 風満帆とは言えない。九州 式上場後の経営は決して順

ウムを今秋、 を訴えていきたい。

と連動させ精一杯取り組む。 ・参議院選挙は、政策実現 隔年開催の政策シンポジ 四国で開催し

出向者組合員

対策強化して

る。

・組合と疎遠になっている

底的に拘った闘いを構築す

丸となって、ベアに徹 グループ労組組合員と

材育成にも取り組むことがグループ会社の組織化、人

ŧ,

・春闘について、昨年に続

当該単組が参加で

株式上場を見据え アに拘った春闘に取

延時中央委員(JR九州労 ため2019 による支援の り組 年度以降も国 必要性を訴え

Rの職場から革マルを一掃

自由にして民主的な労

・民主化闘争の原点は、J

ていく。 ・労災の多くがグループ会 勢に対して課 社の安全をコストを見る姿 体はグループ会社や協力会 社や協力会社で 題認識をもち、 で発生。JR本 き続き、 との思いであったはず。引 きるよう模索して頂きたい。 R労働者の総結集を目指す 働運動を展開することでJ

今春闘において成果が出せ 善は急務であると認識し、 るよう取り組む。 ر در

む

・社員の福利厚生の充実で、 JR券割引等の導入はでき 高齢者の労働条件改

ないものか。

ができ充実した分科会となっ 他ホテルの情報を得ること

た。これからの社会情勢か

らもJRやその

他の単組の

施策をお聞かせ頂きたい。

日本連合)

ホテル分科会を開催し、

平松特別中央

委員

(J R 西



委員会宣言

本日、私たちはホテルグランヴィア大阪において第28回中央委員会を開催し、 2016春季生活闘争勝利、民主化闘争の完遂と組織強化・拡大、政策課題の実現、 24回参議院議員選挙必勝の取り組みなどを柱とした、当面する活動方針を満場一致で決定し た。安全・安定輸送を基礎に、労働組合としての社会的責任、そしてJR産業が果たすべき社 会的役割を認識し、本中央委員会では真摯な討議のうえに、以下の重要課題につい 挙げて全力で取り組む決意を固め合った。

第一に、福知山線列車事故、羽越本線列車事故をはじめとする事故の反省と教訓を胸に刻み、 事故を決して忘れず、何よりも安全を最優先する取り組みを継続する。とりわけ、 がりかねない重大インシデントや労災死亡事故が多発している現状を深刻に受け止め、協力会 社を含めたJRグループ全体で実効性の高い取り組みを展開する。加えて、 バス転落事故等の重大事故が続発していることに鑑み、 策を行政に要請するなど、再発防止にむけた活動を展開していく。

2016春季生活闘争は、デフレ経済から脱却し日本経済の再生、 **創出することができるかが問われる重要な闘いとなる。JR各社の収入動向も概して好調に推** J R連合は、「中期労働政策ビジョン(2014~2018) 労働条件を念頭に、ベースアップを軸とする「月例賃金の引き上げ」にこだわった総合生活改善関争を展開する。そして、連合が掲げる「底上げ・底支え」「格差是正」にむけて、グループ全体で生み出した付加価値の適正な分配をめざし、グループ会社の労働条件改善にこれまで以上に注力するとともに、協力会社等で働く仲間の労働条件の改善を図るべく、JR連合に集 うすべての単組が一丸となった闘争を展開する。

第三に、人口減少や高齢化が進む地方の実態に対し、 き合うとともに、JRが将来に亘り希望の持てる産業であり続けられるよう、引き続き労働者 の視点に立脚し、産業政策の前進にむけて取り組む。とりわけ、 けて、他の公共交通とも連携し、魅力ある産業の創出に資する中長期的視点に立った政策活動 整備新幹線や防災・減災対策などの喫緊の課題解決にむけて を推進するとともに、

第四に、今日まで多くの成果を収めてきた民主化闘争については、今一度組織の強化を図り、 安全確立や政策活動をはじめとするあらゆる取り組みと連携しつつ、JR連合への総結集にむ けて徹底した組織拡大の取り組みを継続する。そして、「10万人組織」という大きな目標に むかって引き続きグループ労組の拡大・強化を図っていく。

「数の力」で全てが決まる政治体制が続く中、国民の経済的・社会的格差はもはや看過する ことのできない水準に達している。連合が掲げる「クラシノソコアゲ」にむけて社会正義の闘 いを展開するとともに、今夏に実施される参議院議員選挙では、組合員全員参加の取り組みで 一人でも多くの私たちの代弁者を勝利に導き、自民一強体制を崩さなければならない。

JR連合は、全組合員が団結し、さらなる飛躍、発展にむけて力強く運動を展開する。

以上、宣言する。 2016年2月3日

日本鉄道労働組合連合会 第28回中央委員会

里内中央委員(JR西労組)

0

負託に応える

た組合員は、入社直後の年

JR連合結成、民主化闘

平成28年(2016)2月15日

性の向上につながらないと 労組安全提言を策定。安全 故の反省と教訓からJR西 **報告文化の醸成のためのヒュー** 提言を活用し労使の真摯な **意味がない。定期的に検証** 議論で課題を改善していく。 マンエラー非懲戒は、安全 福知山線・伯備線触車事

開業問題、フリーゲージト 新幹線敦賀延伸・福井先行 てる春闘としていく。 クループへの相乗効果の**持** 政策課題について、北陸

の期待は3年連続のベア。 2016春闘での組合員 ニオン)

指針」の実効性を求め、 層の指導をお願いしたい。

JR連

レインの課題、三江線報道 半田中央委員(JR東海ユ 問題と山積。課題解決に向 組合員アンケートを実施。 けたJR連合の支援を。 ・組織結成25周年にむけて 1年間に組合活動に参加し 組織拡大行動の手を止めず JR連合の旗で埋め尽くす ど教示いただきたい。 過去の経験を生かし、不幸 アリングによる水平展開に 労働界からの過激派排除。 到達点ではない。JRのす 資する推奨事例や課題点な いよう、対応を要請する。 な分裂の歴史を繰り返さな 若年層の政治参加が課題。 合の旗で埋め尽くすという へての職場を私たちJR連 ・JR連合の方針は、JR 10万人組織を作ることが

一これまでのグループ労組ヒ る。

年の節目に、4つの取り組みを柱 る労働環境、④グループとJRと らに補強された。感謝申し上げる。 本日提案した運動方針(案)がさ を通じたやりがい・働きがいを持て とする「未来宣言」を発信した。 ①安全の確立、②JR労働界の 元化、③JRの政策課題の実現 12名の皆さんから発言を頂き、 JR連合は2012年、結成20

い安全確立の取り組みを着実に く者の視点で、「重大労災防止の 行動指針」を活かした実効性の高 「掲げ、労働組合の強みである働

総括答弁する河村事務局長

を図っていきたい。 持ち、諸課題解決に向け取り組み 責任産別としての責任と自覚を 第25回定期大会までの間、JRの なければならない。当面、本日から 理念と「未来宣言」を忘れること 私たちJR連合は、JR連合結成 りあげていかなくてはならない 合員が一体となり、ひとつひとつ創 グループ労組91単組、そして全組 実現するためには、JR各単組と の一体的な発展)この4つの柱を 運動を力強く展開していか

引き続き、安全の確立を最重点

8万2千人が一丸となって、春闘勝 は、JR各単組、グループ91単組、 利にむけて、力強い統一闘争を展 2016春季生活闘争について

続けていくが、会費未納については 開していく。また、東日本ユニオン て働ける職場と雇用の維持・確 については、JR産業に働く全て らには、グループ労組の組織拡大 執行委員会で対処していく。 さ 問題については、共闘の呼び掛けを にむかって、総団結して運動を展 界の一元化という最終的な目! の旗のもとへの総結集、JR労働 化と拡大を着実に図り、JR連合 題の解決に向け、今一度、組織強 の総結集に向けた取り組みにつ ては、JR総連への革マル派浸透問 民主化闘争完遂とJR連合な 諸労働条件の向上のために 誰もが安全で安心 取り組みを行っていく。また、今年 や組織課題の解決にむけては、引 子高齢化において持続可能な公 力を前提に、政策活動を進めて くため、JRの最大限の経営努 の破綻の失敗を二度と繰り返す ど、交通政策基本法を軸とした 産業の活性化、地域との共生な 共交通体系を構築し、交通運輸 及び21世紀の鉄道を考える議員 き続きJR連合国会議員懇談会 じ、国民と地域の負託に応えてい ことなく、健全な経営の確保を通 がJRの社会的使命である。国鉄 フォーラムの議員らと連携し、 政治活動の取り組みについて

代では7割を超えているが、 年々低下。幅広い活動を求め る声に応じた運動を続ける。 りの取り組みを展開し、す ・2016春闘は、総がか て準備は整っている。 はいけない。支援単組とし 織拡大の行動の手を止めて 争宣言の原点に戻って、組 中山政治部長

日は青女単組女性代表者会 員の意見交換を開催し、 委員会の前段にも、女性役 ら取り組んでいく。 て、繋がりをつくることか をしながら、顔見知りになっ

今中央

青女メンバーも含めて女性 員も3人しかいない。まず して継続性が図られていな んで頂いているが、役員と は基本組織だけではなく、 や意見交換会などを取り組 い実態がある。今回の代議 各単組でも女性の勉強会 一みも行っていく。 本組織も青女組織もいずれ 交換し、外から学ぶ取り組 取り組みなどについて意見 会を設け、男女平等参画の も他産別とも交流できる機 してきた。また、今後は基 行動計画策定について議論 いずれも女性活躍推進法と

合のない会社で発生してい

きたい。

「重大事故防止の行動

事故や死亡労災は労働組

は、JR連合結成の理念を ・東日本ユニオンの問題で 拡大にむけた行動をしてい こと。評論家ではなく組織 冷静な対応を求め 役員が集まって、意見交換 国鉄改革の目的は「鉄道の再生 政策実現の取り組みついては

意識し、

提起を重く受け止め、団交 差是正」を図っていくとの でしっかりと主張する。密 べてのJR関係労働者の 「底上げ・底支え」、「格 ついて ○女性活躍推進法の施行に

な情報交換をお願いする。 301人以上の事業所が けられる。計画策定にあ たっては、女性の採用率、 行動計画の策定が義務付 法の施行は4月1日で、

場では制度は整ってきては 社と交渉してもらいたい。 義務づけた。この計画に まずは就業継続を実現す の中の協力、職場の上司 という実態があり、家族 管理職をつくる以前に、 る。JRの職場では、女性 することが求められてい どの現状を把握し、分析 取得率、年休の取得率な 管理職の助成比率、男女 勤続年数の男女差、月ご いるが、就業継続できない 賃金実態調査でもJRの職 み、これを武器として会 労働組合の意見を盛り込 ることが必要である。今 の賃金格差、育児休業の との長時間労働の状況、 国が行動計画策定を

○女性役員の育成について

員にも出席してもらった。 議も開催し、多くの女性役

盟する全ての単組、そして全組 をもち、どうしたら投票に行くか 票に行く活動の展開をお願いす **合員は家族を引き連れ、必ず投** が課題であるが、JR連合に加 認したい。若手世代が政治に関心 総力を挙げて戦い抜くことを確 参同時選挙があるかもしれない 挙が7月に予定され、さらには、衆 は政治決戦の年である。参議院選

にあり、鉄道の有効活用を通じた

域や経済の活性化への貢献こそ

JR連合の抱える政策課題 た。JR産業は新たなステージ リニアの本格的な工事も始まっ 道新幹線が開業する。さらには いよいよこの3月26日に北海

が国や地域の発展に繋がる事は 間違いない。我々は、国民や地 R連合結成20年が過ぎ、私たち 待に応えていかなければならな 続け、国民の期待・組合員の期 域の足として、日々安全を守り と移り、JRの持続的な発展 。JRになって四半世紀、J

動の展開においてしっかりと反 とJR関係職場で働く全ての 産業で働く労働組合としての 最後になりますが、今後の運

映させていくことをお約束し、

や同僚の理解などに問題 渉の時期が行動計画策定 の時期となるので取り組 ている。ちょうど春闘交 があることが明らかとなっ

みを要請する。 教育広報について

も行い、JR連合の考え方 畿地峡の準備の下ユースラ 認識していただきたい。今 担っていることを組織にも 年は5月14日から16日に近 図るようにも取り組み、民 も参加してもらって交流を 催し、組織拡大した仲間に 組みについて ○青年・女性委員会の取り と情報発信していく。 や取り組みなどをしっかり 主化闘争取り組みの一端を ラリーを100名規模で開 して、毎年JR連合ユース できるように資料等の提供 ホームページの有効活用 青年・女性委員の活動と

と物流の競合が発生する。 ない、長期的な展望を持つ な提言をしていくよう関係 などとも意見交換している しろにも出来ない。国交省 動脈であり、物流をないが 先すれば頻度や価格などの り、新幹線の開業によって 単組との意見交換を蜜に取 った問題も含めての建設的 トンネルの保守・管理とい めていく。老朽化する青函 て国のリーダーシップも求 が簡単に答え出るものでは しかし、物流にとっても大 調整が必要になってくる。 青函トンネルにおいて人流 ○北海道新幹線について 札幌開業にむけて人流を優 青函トンネルの課題は継

覚と自信を持って、JRの発展 う社会的使命や役割がある基幹 り組んでいく。 ション、労使協議を重点的に取 組合員との対話・コミュニケー は、組合員が主役で、助け合い で取り組んでいきたい。私たち 者の未来を切り拓くために総力 そしてJRで働くすべての労働 との重要性を今一度かみしめ、 JR連合は、改めて「労働組合 後も高めていきたいと思います。 合員とその家族の幸せ実現を目 私たちJR連合は、JRとい 精神と連帯が原点である」こ 労働組合総体の力量を今

> みを展開していく。 の産別を巻き込んだ取り組

○2016春

季生活闘争に

交渉の中で議論してもらい

たい。JR全体の安全、安

経営について問い正すよう

にしっかりと会社との春闘

間答申を策定していく。J

開、一年かけ

て議論して中

Rのエゴでは

なく「チーム

いが、ぜひ、経営幹部には う姿勢を見せるかも知れな

JR産業の発展やグループ

公共交通」形成にむけて他

クトについて

昨年12月に半年振りに再

であっても他企業の賃金の

ことには何も言えないとい

○鉄道特性活性化プロジェ

るのかを見せることで、組

組織が正しい

運動をしてい

動を行うこと

で、どちらの

しい動きの中

で政策提言運

織課題の解決

にも連動する

価の見直し」という文言を

春闘方針の中では「契約単 仲間のことも見据えて、今

あえて明記した。個々の労

使協議の中で議論していた

だきたい。会社はグループ

ように取り組

んでいく。

○JR北海道の課題につい 力ある産業にするためには 業において将 ついて 体だけで成り そもそもJR のではなく、 労働力を確保 で支えられている。JR産 ては連合の思 グループへ するのか、魅 いもあるが、 の波及につい 来にわたって グループ全体 立っているも 産業はJR本

は、JR北海道、JR四国、

来年の税制改正において

JR貨物の税制特例措置の

をすべきと訴えてほしい。 が大事であり、そこに投資 心を守っていくためには人

○税制改正について

り組む。

労働条件の向

上が必要不可

九州の税制特例については

今年の交通重点政策の項目

めていく。短期的にはJR 延長を求める取り組みを進

会場は250人を超える中央委員・傍聴者の参加組合員で埋めつくされた

く中で、今後、国に対して の取り組みなどを進めてい 地方創生の取り組み、観光 とを考えていく必要がある。 から一旦外すが、今後のこ めていくのか今後相談しな がら進めていきたい。 何を、どのタイミングで求

ジの課題認識は同じ。四国 源の中で、無理なものは無 課題については限られた財 新幹線については官民一体 理としっかりと訴えていき 整備新幹線に関する様々な ていけるのかが大事である。 となってどんな機運を高め ○整備新幹線について 北陸新幹線やフリーゲー

たい。JR連合国会議員懇

政所政策部長

生の取り組み

と並行して取

選択と集中

」が安全の再 足においては

どの話もあるが、魅力ある

欠。女性、高齢者の活用な

JR北海湾

り組まれてい

る。目まぐる

増やすためには労働条件の

産業にして若い人の採用を

向上が必要である。グルー

プだけでなく、協力会社の



リーを計画しており、成功 にむけて基本組織にも支援

は将来への確かな道筋を示し、 一をお願いしたい。

きたないですれ

回中央委員会 おいても第28

針が確認され

李生活闘争方 で2016春 始を高らかに宣言した。 2016春季生活闘争の開

けるためには、この201

のか。短期の収益動向に左 の中の実態を分かっている

底上げにこだわる。

また、相原労働条件委員

のガンバロー

ලා

二唱で閉会し

JR連合に

経済の好循環に結びつ

制度要求の前進などに全力

年間の闘争で一定の成果を

正規で働く人たちには一時

ビスを提供できていること ているからこそ、製品やサー ンの中で、みんなが頑張っ

は全く意味を持たない。非

べた。①「持続性」過去2

月例賃金の引き上げや政策・

の総決起集会を開催、JR

にて2016春季生活闘争

連合は、2月5日、都内

冒頭、神津中央闘争委員 (連合会長)からは、今

重要な取り組みである。 6春季生活闘争は極めて

総勢2000人超となった。 **連合からは50人が参加し、**

> 4つのキーワードを紹介し、 年は『底上げ春闘』であり、

主張している「収益が向上

「月例賃金」経団連が

げの広がりにこだわる。④

「底上げ」同じサプライチェー

のないところや賃金制度が る。③「広がり」労働組合 例賃金」にとことんこだわ レ脱却のため私たちは「月

右されるのではなく、デフ

勝利にむけた強い決意を述

2016春季生活闘争 連合中央総決起集会

すべての働く者の処遇改善!「底上げ・底支え」「格差是正」で経済の好循環実現!

積極的な取り組みによって | り、

裾野の広い取り組みと

省などと連携して取り組ん

談会の議員、民主党、

国 交

職場規律の是正が進んだ。

一方で会社の労政に大きな

吉田組織部長



組みをしていることに敬意 社に提示して具体的な取り り組んできた。当該単組の とや実現してきたことをし を表する。主張してきたこ ラン」「新たな提言」を会 っかりアピールしていただ >とともに、検証活動も続)民主化闘争について JR北労組では 一再生プ

)安全の取り組みについて る意見交換がメインであっ る。以前は労働条件に関す ○グループ労組について 換をするようにもなってお でなくインバウンドなどの の意見交換会を開催してい ることを模索して民主化闘

き、JR連合としても出来 い現状ある。厳しい状況の 体的に取り組んでいただく ある。今後も当該単組の主 ていることは、日常の世話 動で組織拡大が取り組まれ 関係者の意見聞きながら政 要といわれている。ホテル 境の整備、ソフト対策も重 とりわけ最前線のホテル環 後も旅行者の増加が見込ま 度要求をおこなっている。 ついて関係省庁への政策制 策提言につなげていきたい。 また、社員の福利厚生に 受け入れ環境の整備、

協議していただきたいが、 の中でできることから取り まず、できることから春闘 例えばグループ労組対象の ついては、個別の労使間で 格安旅行商品をつくってい

では、ロジ労組の労働環境 のJR貨物連合の大会の中 ロジ労組について、先日

運労協を通じた政策提言と る。貨物鉄産労とロジ労組 は非常に厳しいと聞いてい にしていただきたい。 が一体となって改善に取り して今春闘を充実したもの

上村総合組織・政策局長



加について ○女性の執行委員会への参

| 法含めて組織財政検討委 大会で選出となるので手 ないが、執行委員であれば っている。特別執行委員で がかかるということもあり 継続審議というかたちにな いて、属人的にかなり負担 組織財政検討委員会にお

○東日本ユニオンの問題

めぐり 28

玉

客鉄道労働組合

J R

四

国労組

員会の中で議論していき

かつてない難しい問

ことは、共闘の門戸を開 会費納入凍結については、 ない姿勢で、引き続き解 の出席を呼び掛ける一方、 決の道をさぐっていく。 なく、共闘の門戸を閉じ り、決して制裁ありきで 断が求められる課題であ いる。また、共闘会議へ 委員会の設置を見送った した共闘ニュースも2回 ユニオンとして組織拡大 く会費納入をお願いして る。この間も、幾度とな いことは大きな問題であ る。ただし会費納入しな いているという証でもあ る阿呆、同じ阿呆なら踊らな損々 ヨイヨイ踊る阿呆(あほう)に見

事務局長(連 提起、満場の 拍手で採択、 開始宣言案を 決意を力強く表明した。 務局長)がそれぞれ、20 闘争副事務局長(連合副事 本中小共闘センター委員長 逢見中央闘争 務局から闘争 16春季生活闘争にむけた 連合 2016春季生活闘争・闘争開始宣言2.5中央総決起集会 グループ労組組合員の労働

執行委員会で議論する。 長(自動車総連会長)、宮 え」「格差是正」にむけて、

を掲げ、ベースアップ軸と する月例賃金の引き上げに である。JR連合は、純ベ 会などを開催して春闘方針 6000円以上の引き上げ 要求の申し入れを行ってい を決定し、それぞれ会社へ た。各単組も順次中央委員 ア3000円、月例賃金総額

…」のよしこの節のリズムや「ヤッ

ちゃ、えらいやっちゃ、ヨイヨイ 0年の歴史があり、「えらいやっ 内各地で開催されます。 大盆踊りである「阿波踊り」が県 に徒歩10分のところにあります。 市街地に位置する徳島駅から北東 の東の玄関口である徳島市の中心 阿波踊りは江戸開府より約40 徳島県では、夏になると日本三 JR四国労組徳島支部は、四国 中は全国から130万人を超える 踊り歩く日本の伝統芸能のひとつ において国内最大規模の祭りとし 観光客が集まり、踊り子や観客数 は毎年8月、4日間の開催で期間 です。中でも「徳島市阿波踊り」 に合わせ、踊り手の集団(連) トサーヤットサー」の掛け声など て知られています。 徳島駅から南西に徒歩10分のと

条件の改善、協力会社など 有名な「眉山」があり、どの方向 嶋菜々子が主演を務めた映画でも ころには、さだまさしの小説や松 の一員として、今後も諸行

山頂からは瀬戸内海や紀州の山々 プウェイやドライブコースもあり、 ます。標高は290メートルとハ からその名がついたと言われてい から眺めても眉の姿に見えること を望むことができ、夜景スポットと イキングには最適で、他にもロー

ひ歴史・自然・グルメをお楽 すので、徳島にお越しの際は、 カツなどB級グルメも堪能できま しては四国一とも言われています。 また、徳島ラーメンやフィッ ぜ み

は、多くの ல் の観光客で賑わう12日~15日の開催期 徳島

で働く仲間の労働条件の改 中央労福協奨学金に関する署名 積極的な署名運動と 動へ積極的に参加していく 引き続き、各単組への協

し協力に感謝

先月末までの取り組みの結 配布し、昨年10月 から 約5700枚の署名用紙を ることを決定し、 点から可能な範囲で協力す は、労働者福祉の前進の観 らの署名に対する取り組み に取り組んできた。各単組に (略称:中央労福協)」か 署名運動 上げる。 近日中に内閣総理大臣宛に て、卒業しても返済に苦し 動およびご協力に感謝申し 員の皆様の積極的な署名運 提出を予定している。組合 中央労福協で取りまとめ、 い」人たちが増加している。 今後、本署名については、 「返したくても返せな

や低賃金労働の拡大によっ ます。さらに、不安定雇用 果、33200人超の署名 現在、大学の学費高騰と (署名での要請内容) 奨学金制度を抜本的に 子とし、延滞金は廃止 を含めて拡充すること。 転換すること。 速やか 給付型奨学金制度を導 に大学等において国の 人するとともに、 高校 貸与型から給付型へ

金は元金・

允当)。また、・利息・延滞での間、返済

(廃止まで

して適切な救済を行う

金の順に充

3

大学等の学費の引き

所得に応じた無理のな

下げや授業料減免の拡 充等の政策を実行する

返済困難者の実情に即 い返済制度をつくり、 家計収入の減少により、

を集めることが出来た。

交運共済 ニュース

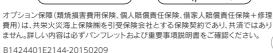
家族の幸せを災害から守る 火災共済 ♀ オプション保障

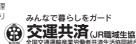
近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、 賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで 大型保障を実現します。











借家人賠償保障 +修理費用

借家にお住まいの方のみ

