



交通政策と都市政策の融合

富山大学客員教授・京都大学非常勤講師
森 雅志

富山市のまちづくりの基本方針 ～コンパクトなまちづくり～



鉄軌道をはじめとする公共交通を活性化させ、その沿線に居住、商業、業務、文化等の都市の諸機能を集積させることにより、公共交通を軸とした拠点集中型のコンパクトなまちづくりを実現

＜概念図＞

富山市が目指すお団子と串の都市構造

串 : 一定水準以上のサービスレベルの公共交通

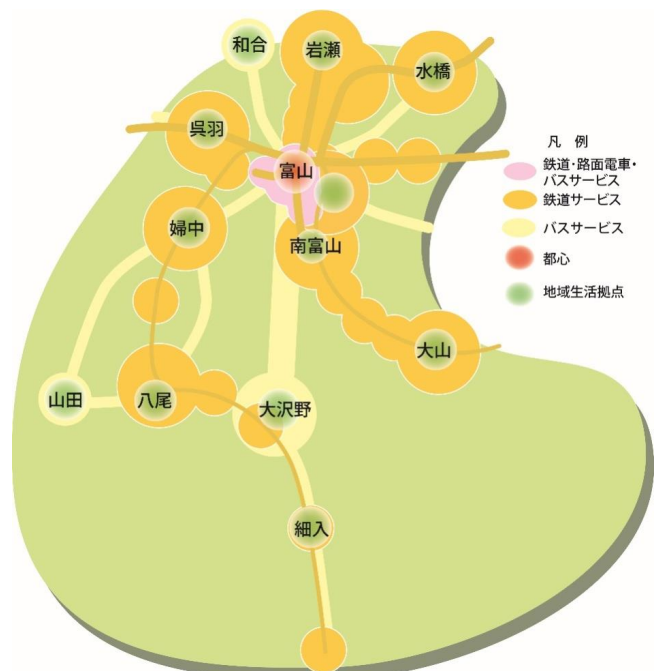
お団子 : 串で結ばれた徒歩圏

＜実現するための3本柱＞

①公共交通の活性化

②公共交通沿線地区への居住推進

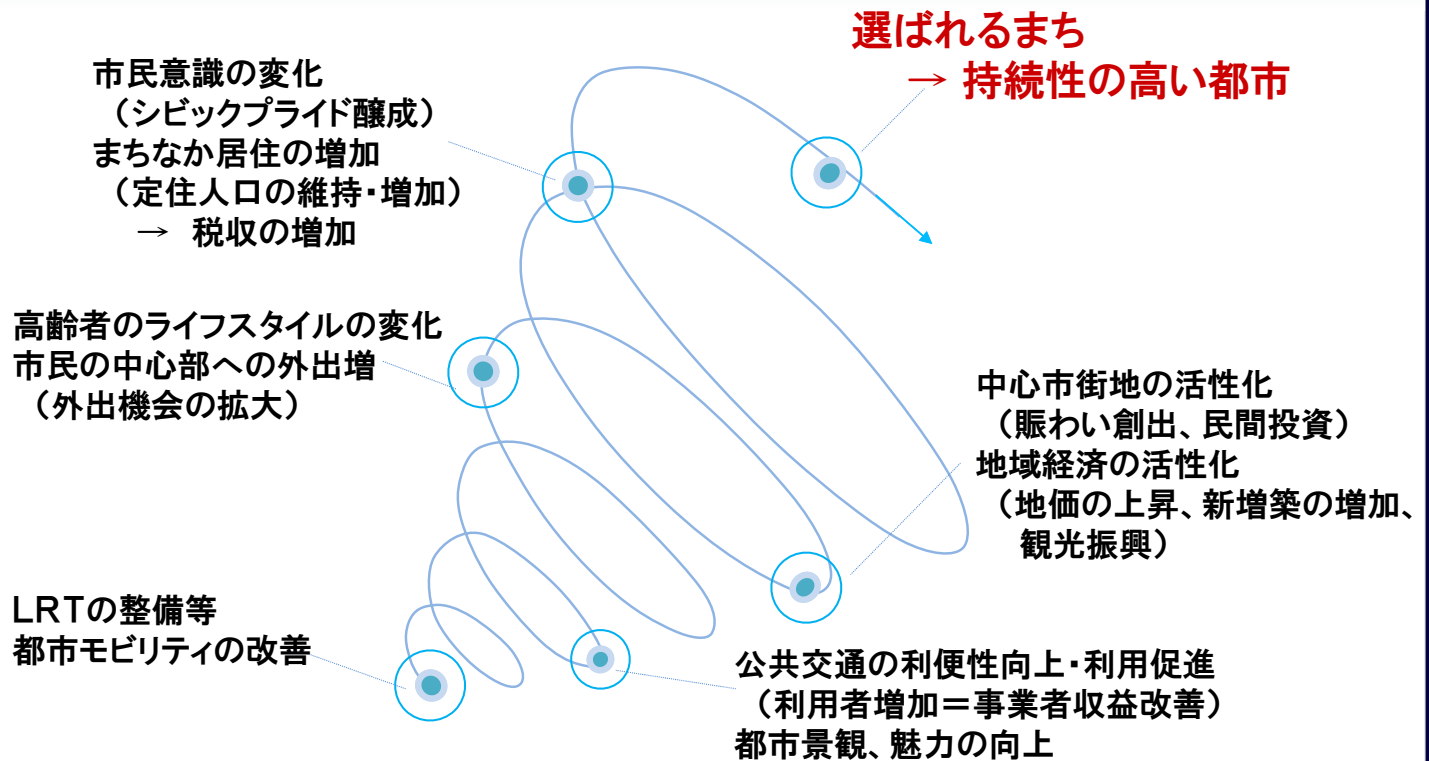
③中心市街地の活性化



コンパクトなまちづくりにおけるLRTの整備効果



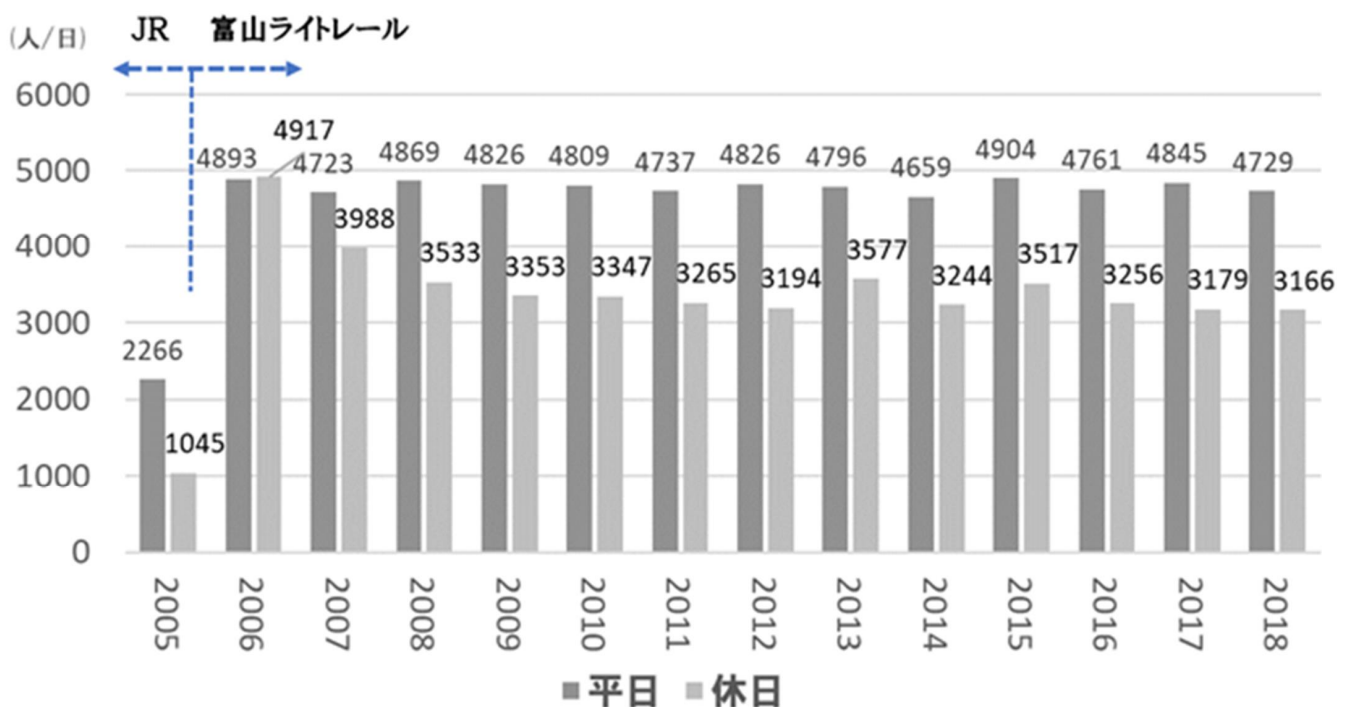
「正のスパイラル」が生まれ、「まち」や「ひと」にプラスの影響や変化をもたらしている



COMPACT CITY TOYAMA

-2-

富山ライトレール1日当たり利用者数の推移

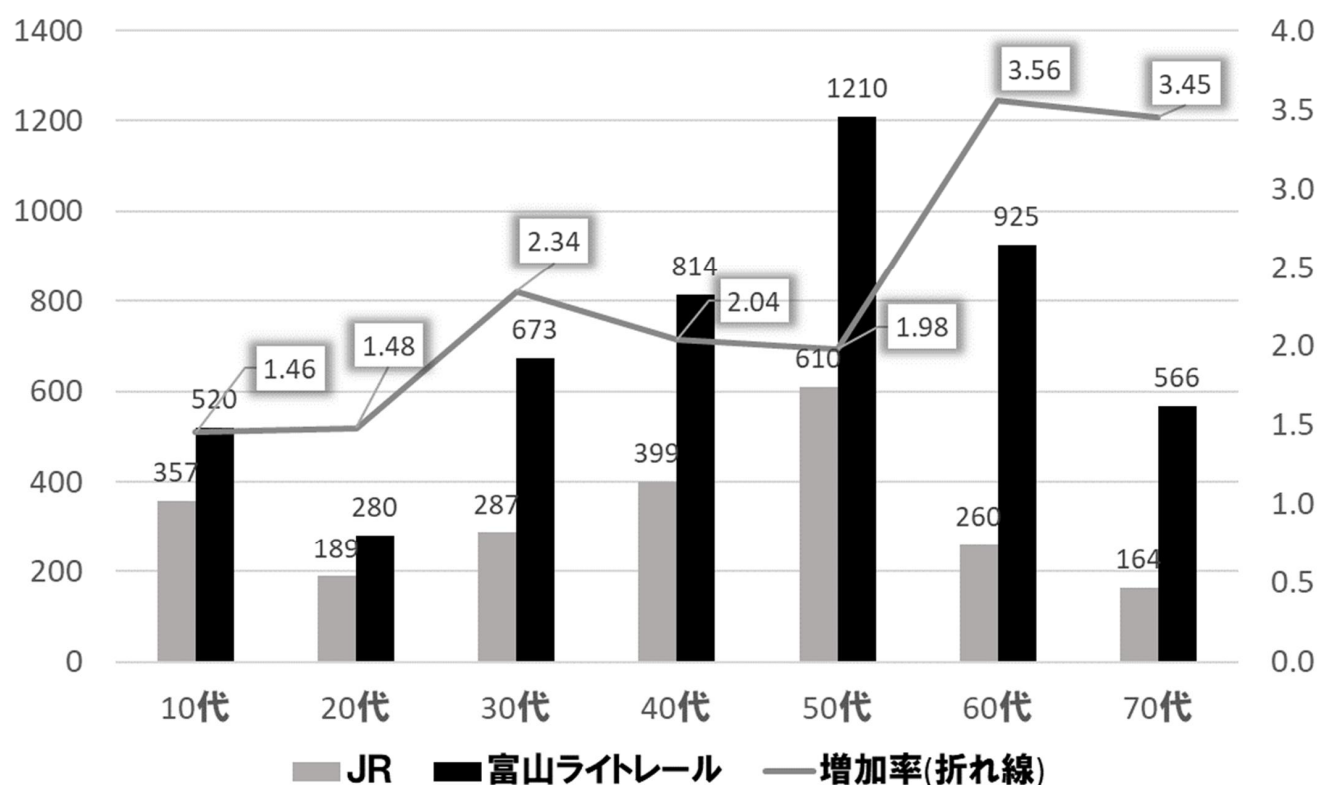


富山ライトレール株式会社集計値

COMPACT CITY TOYAMA

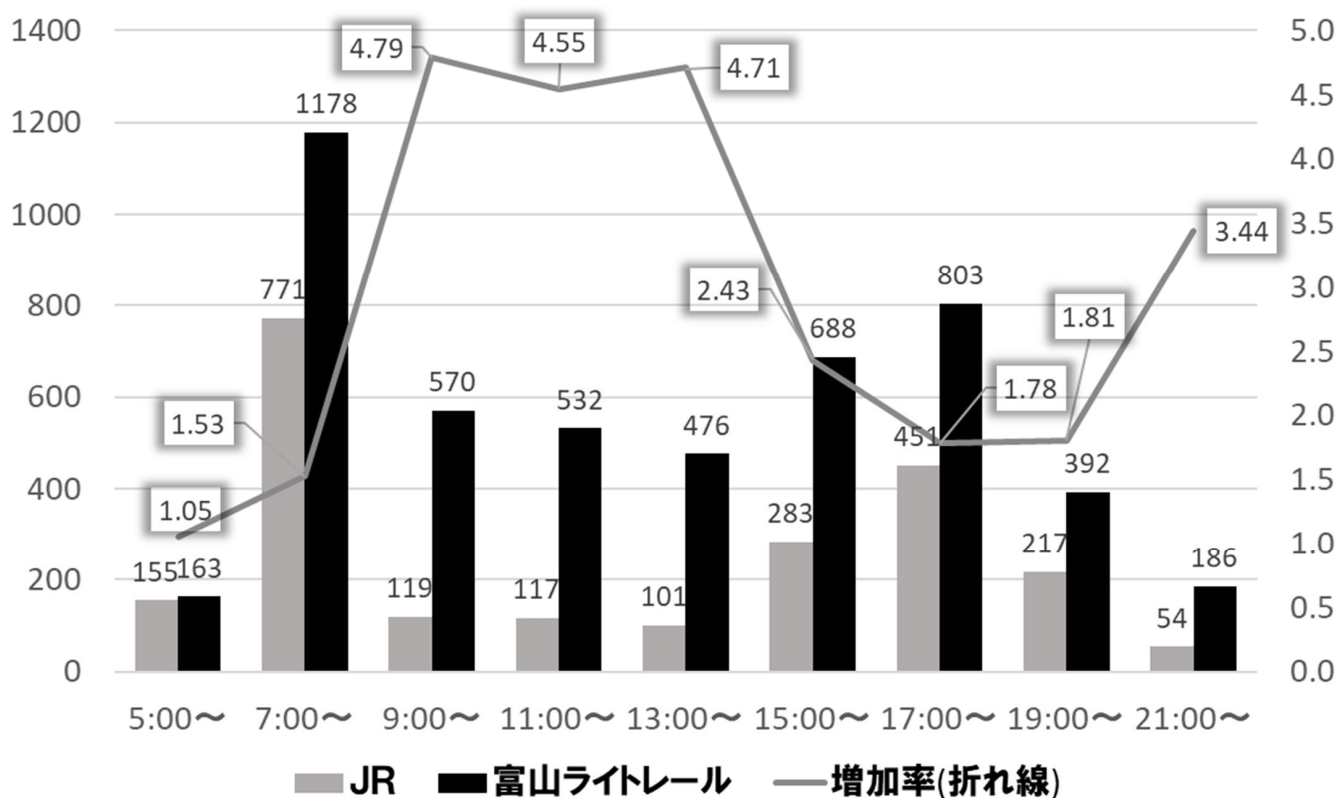
-3-

年代別利用者数の変化と増加率



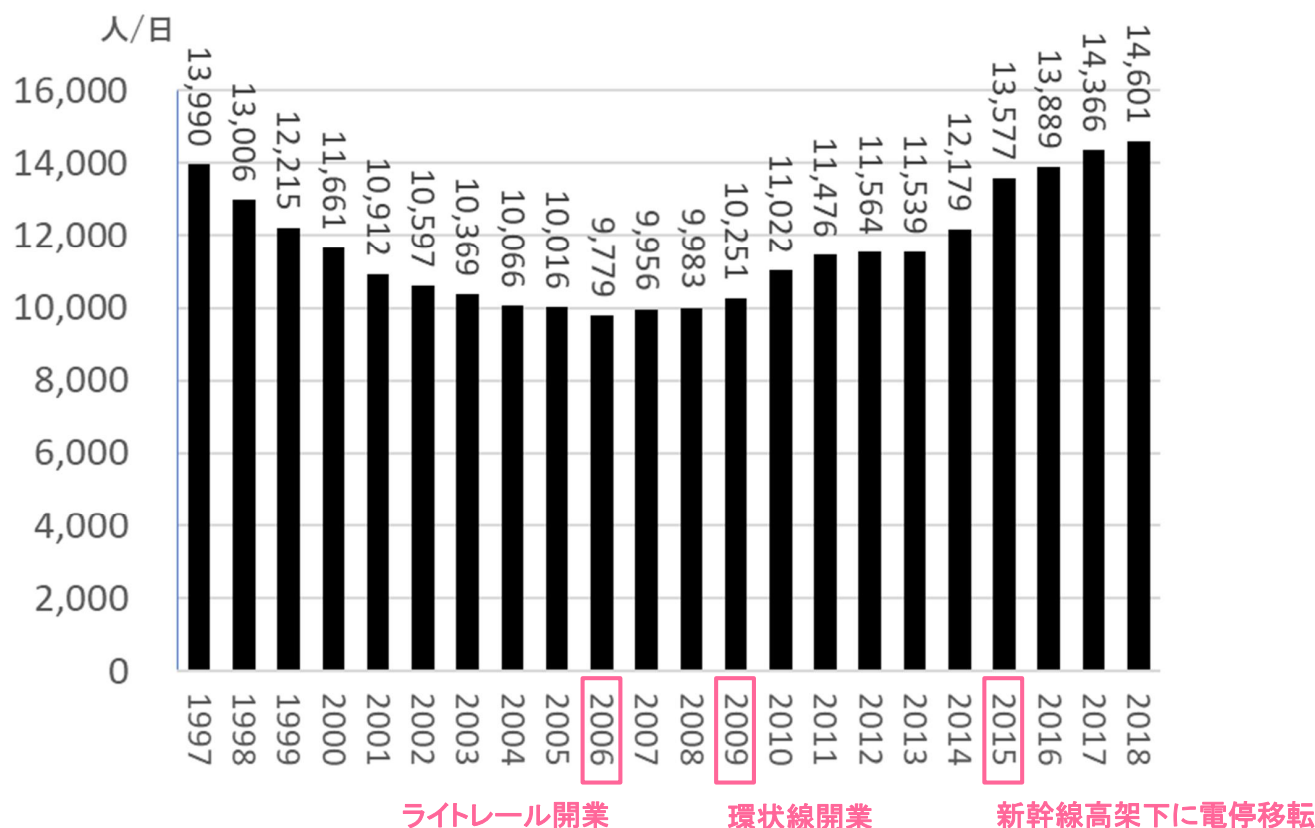
富山ライトレール利用者アンケート結果(富山市, 2006)

時間帯別利用者数の変化と増加率



富山ライトレール利用者アンケート結果(富山市, 2006)

市内電車1日当たり利用者数の推移



市内電車環状線化事業 ～セントラムの整備～



中心市街地活性化と都心地区の回遊性の強化を目的に、市内電車を一部延伸

- ・日本初の**上下分離方式**の導入
- ・魅力ある**都市景観**の構築に向けた道路空間との一体的な整備

<路線概要>

- 開業日 : 平成21年12月23日
- 延長 : 約0.9km (環状線区間約3.4km※)
- 停留場 : 延伸区間に3箇所新設
- 車両 : 新型低床車両を3編成導入

※ 現在は約3.7km

富山駅高架下で接続
(令和2年3月21日)



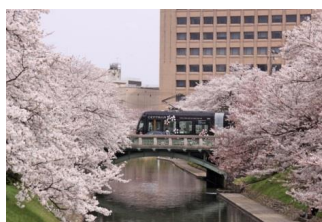
▲市内電車環状線(愛称:セントラム)



市内電車環状線化事業の整備効果



新幹線時代の玄関にふさわしい、便利な交通サービス



季節毎に表情を変える街の風景を引き立てます



イベント空間としても活躍



AMAZING TOYAMA



夢と活気を未来へ



街を彩るストリート
ファニチャー



未来の街を予感させる
トランジットモールの空間



新しい魅力をまとう
都心ショッピングストリート



美術館整備により、
さらに滞在したい都心へ



花で潤うまち

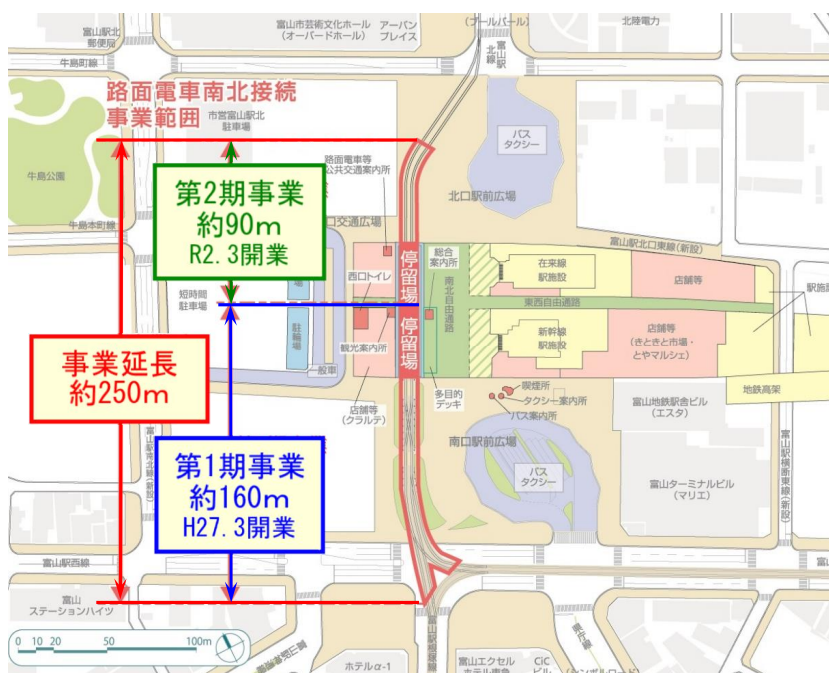
COMPACT CITY TOYAMA

-8-

路面電車の南北接続事業 ～事業概要～

北陸新幹線整備を契機に、富山駅南側の市内電車と北側の富山港線を富山駅高架下で接続し、**LRTネットワークの形成を図る**

- ・ **第1期事業**：北陸新幹線開業に合わせて**新幹線高架下へ市内電車を乗入れ**
- ・ **第2期事業**：在来線高架化に合わせて**市内電車と富山港線を接続**



COMPACT CITY TOYAMA

-9-

路面電車南北接続後の運行



南北接続前の運行



南北接続後の直通運行



運行間隔 市内電車:5分(環状線は15分)富山港線:15分(ラッシュ時は10分)

始発・終電 市内電車:5時台・24時台 富山港線:5時台・23時台

運賃 各路線210円(ICカード180円)

運行間隔 接続前と同じ ただし、朝・夕方に増便

始発・終電 接続前と同じ

運賃 全線均一 接続前と同じ

COMPACT CITY TOYAMA

-10-

路面電車南北接続の意義と効果

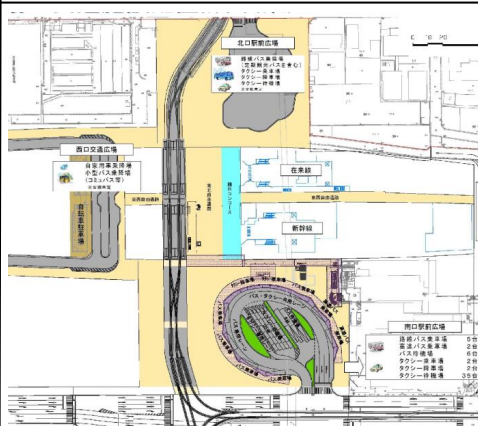


1. LRTネットワークの形成



○富山港線7.6kmと市内電車7.3kmを接続することにより、15.2kmの路面電車ネットワークが構築される。

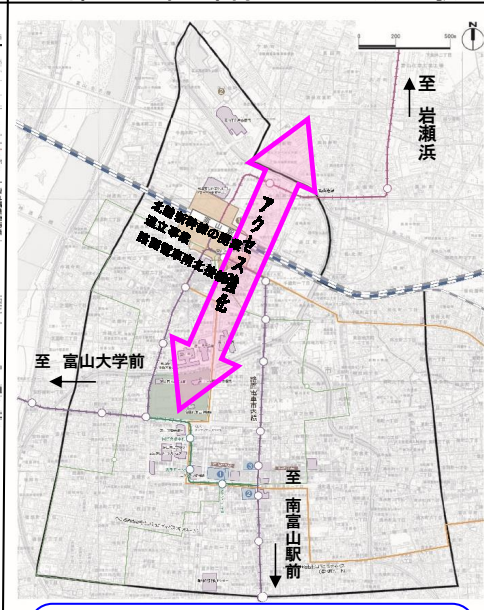
2. 交通結節機能の強化



○新幹線・在来線のほか、路線バスやタクシー、自家用車等と路面電車が有機的に接続されることにより、乗り換え利便性が格段に向上し、富山駅周辺地区の交通結節機能が強化される。

○富山駅高架下に停留場を設置することにより、乗降時・待合時の環境が向上する

3. 北部地区と中心市街地地区のアクセス強化



○これまで富山駅において分断されていた南北の路面電車を接続することにより、富山市の北部地域と中心市街地のアクセス強化が図られ、公共交通や中心市街地の活性化に寄与する。

※軌道運送高度化実施計画による

COMPACT CITY TOYAMA

-11-

来街者や高齢者など誰もが快適に利用できる、多様な公共交通網

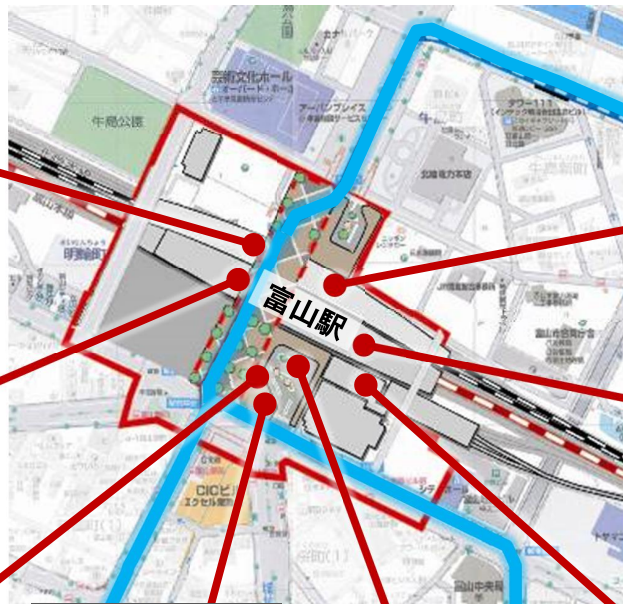
地铁富山港線(旧富山ライトレール)



地铁富山軌道線・環状線



路線バス



アヴィレ



タクシー



JR高山本線・
あいの風とやま鉄道線



北陸新幹線



富山地方鉄道線



南北接続後の富山駅構内



新幹線高架下(新幹線改札口の前)に路面電車停留場を設置(全国初)



＜高架下停留場＞

- ・新幹線改札口との距離はわずか約38m
(目の前に路面電車が見える)
- ・雨や雪を気にせず乗換が可能
- ・改札口等から、フラットな移動

⇒乗継利便性の大幅な向上

市内電車(富山駅停留場)の乗車待ち整列状況





富山港線 新停留場の設置

R3追加

富山港線の更なる利便性向上を図るため、駅間距離が長い区間において、
2箇所の停留場を設置(令和3年3月21日開業)



停留場名称はネーミングライツ・パートナーを募集し決定

LRTネットワークが更に強化

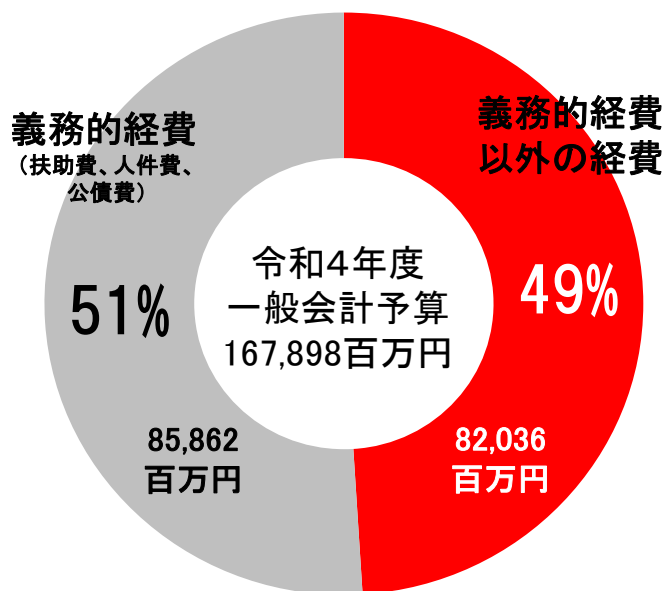
オークスカナルパークホテル富山前



龍谷富山高校前(永楽町)

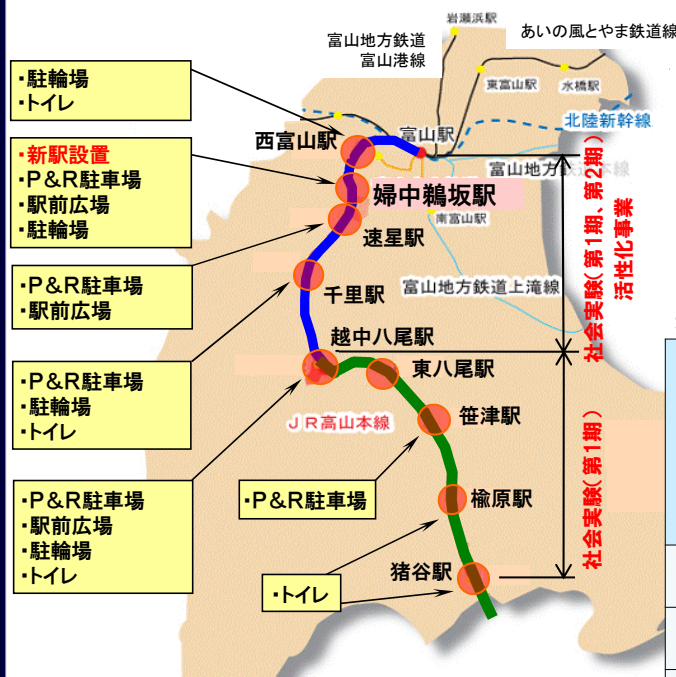


公共交通関連予算 項目	R4予算額 (百万円)
JR高山本線の増便運行	64
富山地方鉄道の鉄道活性化補助	33
あいの風とやま鉄道（並行在来線） 経営安定化負担金	78
赤字路線バス・地域運行バス補助	240
市営コミュニティバス運行	148
路面電車事業	139
高齢者おでかけ定期券等	122
新幹線県外通学助成事業	11
宿泊者LRT割引（無料）事業	8
グリーンスローモビリティ運行事業	20
モビリティマネジメント推進事業	2
公共交通ビジョン策定業務	10
AIオンデマンド交通導入検討事業	8
その他	1
計	884



JR高山本線活性化事業

- 平成18年度から平成22年度まで増発運行による大規模な交通社会実験を実施。平成23年度からは、活性化事業として増便運行等を継続実施。
- 駅前広場、駐輪場、パーク＆ライド駐車場等の駅周辺整備を行うとともに、活性化社会実験の一環として新駅「婦中鵜坂駅」の設置（平成20年3月15日に臨時駅として開業し、平成26年3月15日に常設駅化）や、ポケット時刻表の作成等の利用促進施策を実施。



JR高山本線の概要(富山市内区間)

事業者	JR西日本
延長	36. 6km
動力	非電化
区間	富山駅～猪谷駅
線路	単線
駅数	9駅(富山駅を除く)



▲婦中鵜坂駅(平成20年3月開業)

運行本数の推移

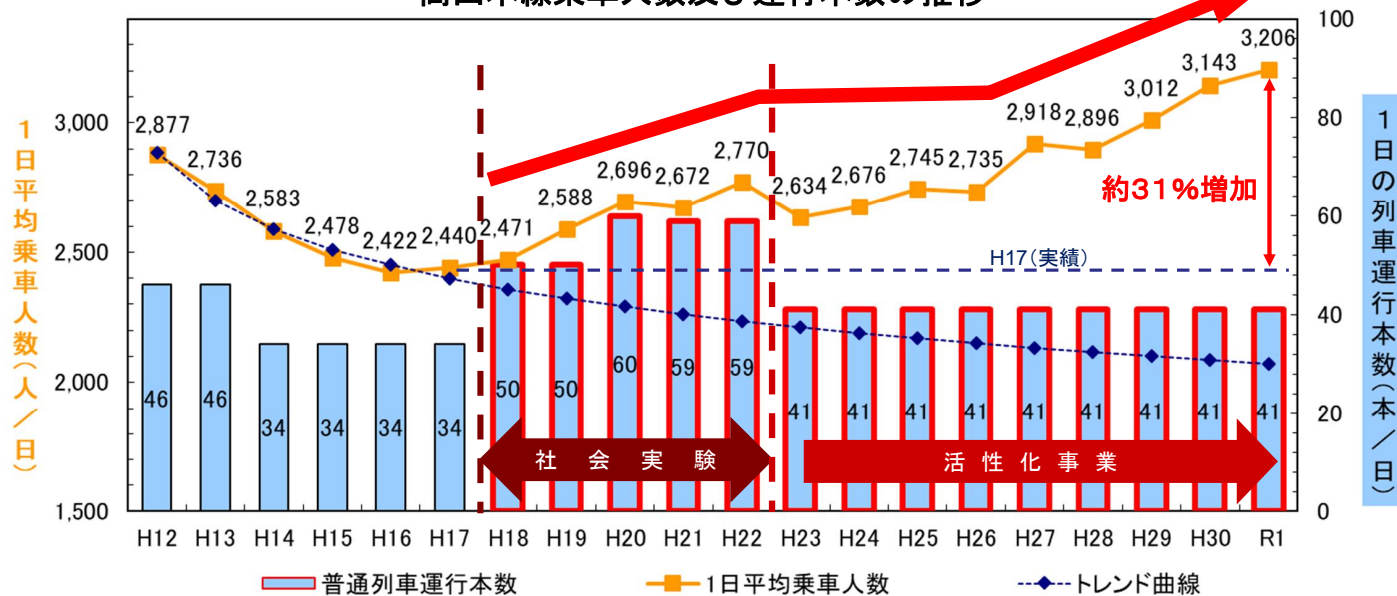
区 間 (富山駅～)	実験 前 H17	社会実験			活性化事業		
		第1期	第2期		H23.3 ～ H24.3	H24.3 ～ R3.3	R3.3 ～
		H18.10 ～ H20.3	H20.3 ～ H21.3	H21.3 ～ H23.3			
～速星駅	36本	50本	60本	59本	41本	43本	42本
～越中八尾駅	34本					41本	40本
～猪谷駅	21本	33本	23本	24本	24本	22本	19本

JR高山本線活性化事業 ～利用者数の推移～



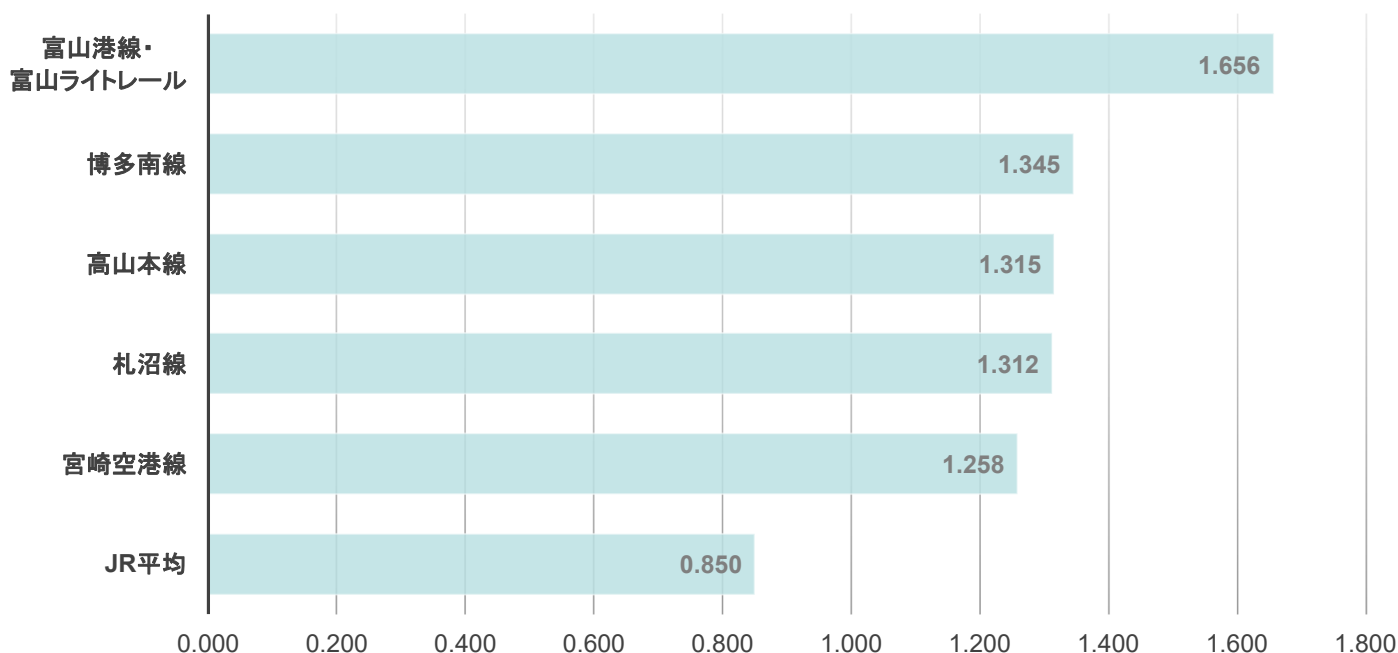
令和元年度の乗車人数は、実験前の平成17年度と比較すると**約3割増加**
(西富山駅～越中八尾駅間)

高山本線乗車人数及び運行本数の推移



平成17年度 実験开始前(実績)	令和元年度	
	乗車人数	比較
890,475人	約1,173千人	約31%増 (約28.3万人増)

JR路線の路線の輸送密度の増加率(上位5路線と平均)



2005年度における輸送密度2万人以下の路線の
2018年度までの輸送密度の増加率

地方鉄軌道路線の輸送密度の増加率(上位路線)



	路線名	2005年	2018年	増減率
1	★(西)富山港線・富山ライトレール線	1,975	3,270	1.656
2	★富山地鉄上滝線	1,013	1,571	1.551
3	江ノ島電鉄	13,791	21,329	1.547
4	富士急行	3,340	5,108	1.529
5	ひたちなか海浜鉄道	1,153	1,693	1.469
6	熊本電気鉄道	1,455	1,999	1.374
7	(西)博多南線	11,705	15,739	1.345
8	★(西)高山本線	1,675	2,202	1.315
9	(北)札沼線	5,198	6,819	1.312
10	東海交通事業	427	550	1.290
11	★富山地鉄(軌道)	4,225	5,321	1.259
12	(九)宮崎空港線	1,524	1,918	1.258
13	伊勢鉄道	2,868	3,597	1.254

	路線名	2005年	2018年	増減率
14	甘木鉄道	1,600	1,994	1.246
15	岳南電車	841	1,048	1.246
16	叡山電鉄	5,687	7,040	1.238
17	アルピコ交通	1,979	2,447	1.236
18	阪堺電気軌道	4,082	5,040	1.235
19	大見鉄道	1,509	1,852	1.227
20	★富山地鉄立山線	754	920	1.220
21	とさでん交通	2,676	3,239	1.210
22	(四)鳴門線	1,596	1,929	1.209
23	(海)参宮線	1,478	1,771	1.198
24	北陸鉄道浅野川線	3,181	3,780	1.188
25	★富山地鉄不二越線	980	1,160	1.184

★印は富山市関連路線。

(対象路線)2005年の輸送密度が2万人以下のJR線(127路線)と、地域鉄道の全路線(100路線)の合計227路線。
全路線の平均は0.889。1.0以上(増加路線)は72路線、1.0以下(減少路線)は155路線。

コンパクトなまちづくりの効果 ～地価調査(R3年7月1日)結果～



■県全体の地価平均は、平成5年以降(29年連続)下落 平均▲0.5%(全用途平均)

■富山市では、**8年連続で地価(全用途平均)が上昇**

■富山市全体では**平均+0.2%(前年比)上昇**

■商業地は**富山駅周辺や環状線沿線を中心に11地点**で上昇

■住宅地は**市内10地点**で上昇

(令和3年地価調査より)

※地価調査(県調査、基準日:7月1日)
調査地点数(市内88地点)

<上昇の要因>

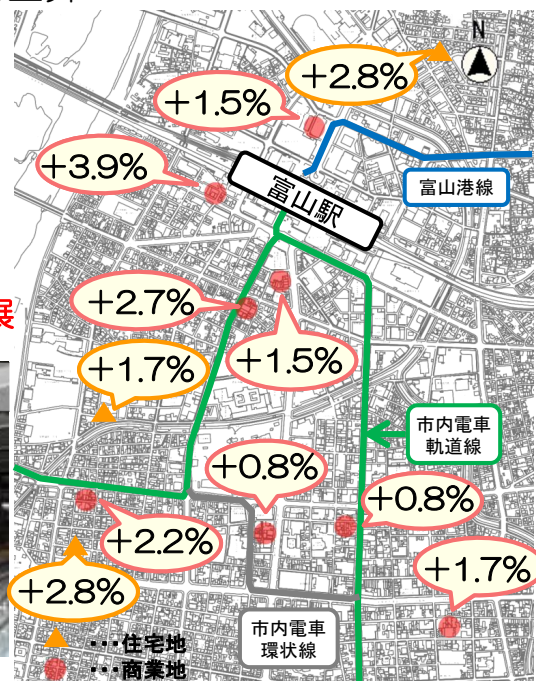
- ・商業地: 南北接続による環状線などの利便性向上、民間による再開発やホテル、商業施設の建設
- ・住宅地: 富山駅周辺整備や南北接続による利便性の向上、中心市街地周辺での居住環境や利便性の向上、まちなか居住・公共交通沿線居住推進政策の進展



市内電車沿線区間

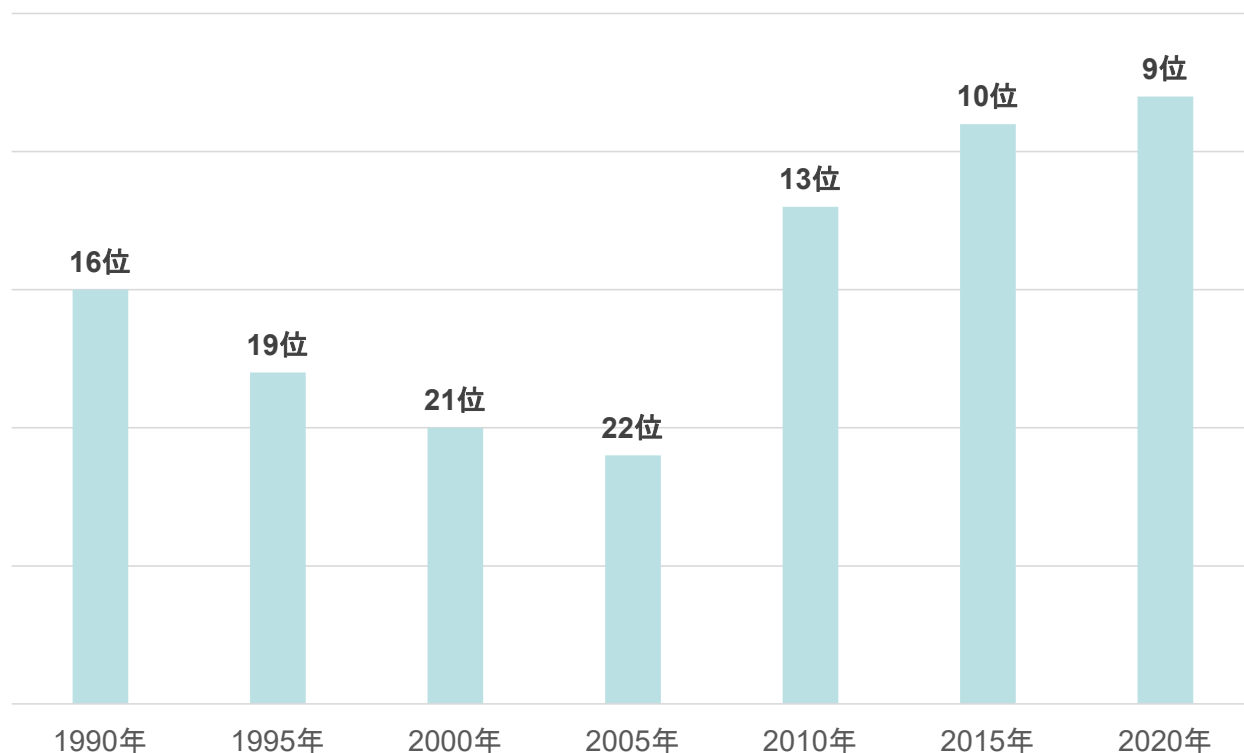


富山駅高架下LRT空間



【地価が上昇した地点】

[参考] 地価公示(R3年1月1日)で、全用途平均の基準地価を堅持(R2まで6年連続で上昇)



都道府県最高地価の順位
(政令指定都市のない31県中)

固定資産税・都市計画税の推移(H24-R2比較)

平成24年と令和2年の4月当初の課税標準額に税率を掛けたものを比較すると、中心市街地エリアでは、**10.7%増**。市域全体では、**12.9%増**えている。

中心市街地

(単位:千円)

	固定資産税	都市計画税	合計
平成24年度	4,782,978	920,163	5,703,141
平成25年度	4,817,768	926,070	5,743,838
平成26年度	4,839,661	929,845	5,769,506
平成27年度	4,774,427	918,632	5,693,259
平成28年度	4,873,546	1,123,964	5,997,510
平成29年度	4,949,822	1,140,571	6,090,393
平成30年度	4,927,487	1,137,801	6,064,788
平成31年度	5,006,811	1,155,561	6,162,372
令和2年度	5,130,253	1,182,727	6,312,980
差し引き (R2-H24)	347,275	262,564	609,839
率(%) (R2/H24)	107.3%	128.5%	110.7%

市域全体

(単位:千円)

	固定資産税 (償却資産含む)	都市計画税	合計
平成24年度	28,728,653	3,165,910	31,894,563
平成25年度	29,003,963	3,198,231	32,202,194
平成26年度	29,317,127	3,244,654	32,561,481
平成27年度	29,069,634	3,206,402	32,276,036
平成28年度	30,048,113	3,913,318	33,961,431
平成29年度	31,012,591	3,981,281	34,993,872
平成30年度	31,056,581	3,961,534	35,018,115
平成31年度	31,537,809	4,033,186	35,570,995
令和2年度	31,885,590	4,116,466	36,002,056
差し引き (R2-H24)	3,156,937	950,556	4,107,493
率(%) (R2/H24)	111.0%	130.0%	112.9%

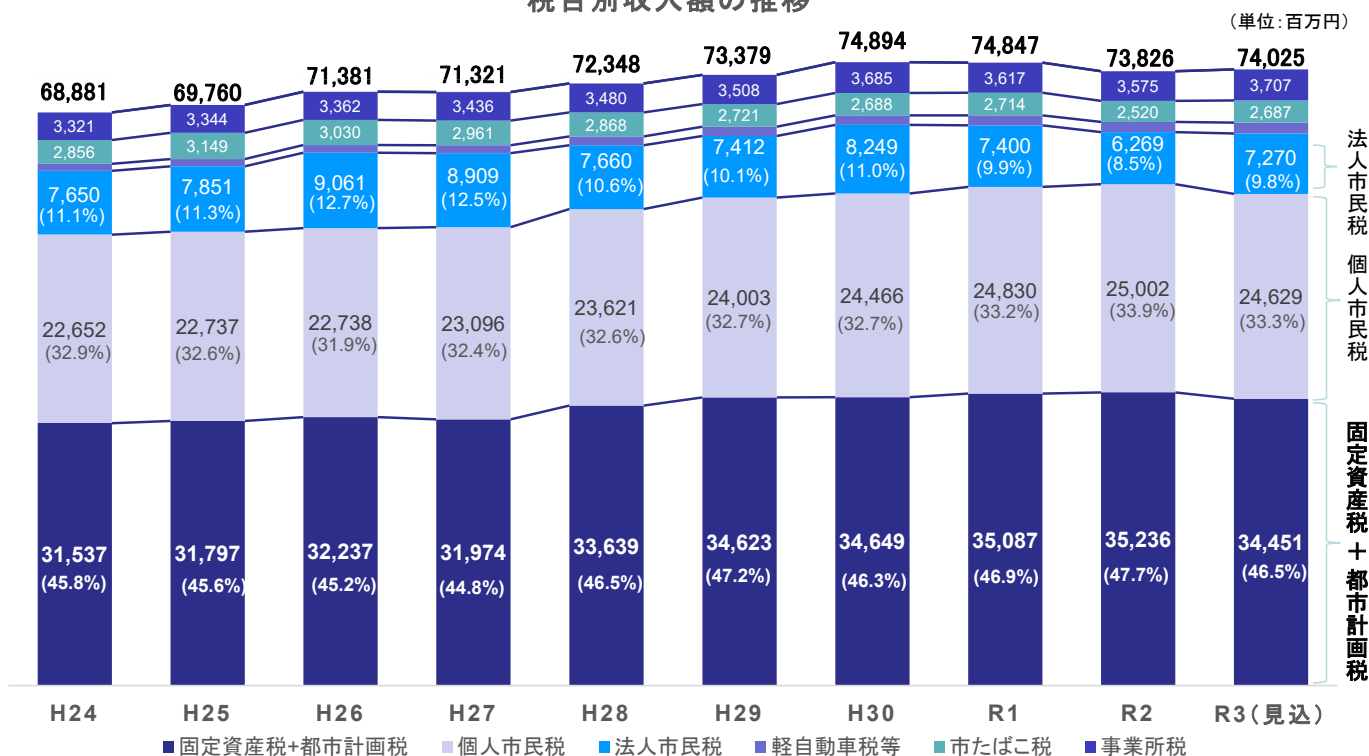
4月当初の課税標準額に税率を掛け算出した額(免税点未満や減免等を含む)

市税収入の税目別割合の推移



市税収入の中で基幹的な収入である固定資産税や都市計画税は、景気に左右されにくい、**他の税目と比較して変動が少ない**

税目別収入額の推移



コンパクトなまちづくりの効果 ～人口の維持力～



1. 富山市の総人口は、日本及び富山県全体と同様に減少傾向にある。
2. 富山市は、高齢化に伴う自然減(出生-死亡)により、総人口は減少しているが社会増減(転入-転出)では、近年は転入超過基調となっている。
3. 富山市の人口減少率は、富山県全体と比較すると鈍化している。

【人口増減等の比較(令和2年1月1日～令和2年12月31日までの1年間)】

	人口(人)R3.1.1	増減数(人)	増減率(%)
全国(日本)	126,654,244	▲483,789	▲0.38
富山県	1,047,713	▲8,286	▲0.78
富山市	414,102	▲1,663	▲0.40
富山市以外	633,611	▲6,623	▲1.03

【富山市の人口動態(令和2年1月1日～令和2年12月31日までの1年間)】

出生(人)	死亡(人)	転入等(人)	転出等(人)	合計(人)
2,835	4,711	10,947	10,734	▲1,663

1,876人の自然減

213人の社会増(転入超過)

○出典 総務省:住民基本台帳に基づく人口動態調査(R3.8.4発表) ※外国人を含む

	人口	出生	死亡	自然増減	転入			転出			社会増減	うち、 県内増減	うち、 県外増減
					計	県内から	県外から	計	県内へ	県外へ			
平成22年	417,734	3,499	4,235	▲ 736	9,969	3,079	6,890	9,387	2,571	6,816	582	508	74
平成23年	417,108	3,352	4,285	▲ 933	9,770	2,982	6,788	9,479	2,494	6,985	291	488	▲ 197
平成24年	421,963	3,356	4,396	▲ 1,040	10,786	3,176	7,610	9,790	2,591	7,199	996	585	411
平成25年	420,434	3,287	4,485	▲ 1,198	10,897	3,168	7,729	10,564	2,865	7,699	333	303	30
平成26年	419,849	3,265	4,500	▲ 1,235	11,187	3,160	8,027	10,044	2,675	7,369	1,143	485	658
平成27年	419,123	3,322	4,564	▲ 1,242	11,537	3,104	8,433	10,477	2,770	7,707	1,060	334	726
平成28年	418,304	3,267	4,647	▲ 1,380	11,470	3,072	8,398	10,556	2,748	7,808	914	324	590
平成29年	418,045	3,142	4,754	▲ 1,612	12,707	3,234	9,473	10,984	2,878	8,106	1,723	356	1,367
平成30年	417,234	3,089	4,664	▲ 1,575	12,726	3,093	9,633	11,429	3,028	8,401	1,297	65	1,232
令和元年	415,765	3,014	4,792	▲ 1,778	12,944	3,392	9,552	12,130	2,898	9,232	814	494	320
令和2年	414,102	2,835	4,711	▲ 1,876	10,826	3,197	7,629	10,252	2,656	7,596	574	541	33
令和3年	411,222	2,674	5,033	▲ 2,359	10,342	3,030	7,262	10,604	2,677	7,927	▲ 262	353	▲ 665

○出典 住民基本台帳(富山市統計書より) 各年12月末時点、増減は1月～12月の計

※外国人を含む(住民基本台帳法の改正によりH24.7から外国人を追加) ※職権消除、転出取消、帰化、回復などを除く



おまけ

令和3年度 中核市の一般会計に占める公共交通関連予算額(中核市:62市)



順位	市名	一般会計に 占める公共交 通関連予算の 割合 (①/⑦)(%)	公共交通関連予算額 (千円)						⑦ 一般会計 予算額 (百万円)
			① 合計 (②～⑥)	② 鉄軌道	③ 路線 バス	④ 乗合タ クシー	⑤ コミュニ ティバス	⑥ その他	
1	宇都宮市	8.89	20,356,856	19,829,646	76,751	325,233	19,684	105,542	229,000
2	青森市	1.71	2,099,300	323,917	1,507,525	0	17,985	249,873	122,633
3	呉市	1.60	1,556,357	3,485	507,262	5,900	418,300	621,410	97,346
4	八戸市	1.07	978,103	196	940,961	2,829	20,454	13,663	91,200
5	松江市	0.98	962,958	76,058	524,306	0	241,483	121,111	98,176
6	那覇市	0.96	1,538,349	63,729	0	0	0	1,474,620	161,017
7	富山市	0.91	1,567,747	1,031,326	30,014	18,346	281,698	206,363	172,703
8	高槻市	0.88	1,096,627	0	1,043,405	0	0	53,222	124,788
9	豊田市	0.81	1,451,153	18,045	916,113	18,535	491,022	7,438	179,800
10	盛岡市	0.73	867,644	249,526	616,439	0	0	1,679	118,866

富山市の一般会計に占める公共交通関連予算の割合は、0.91で中核市第7位。(平均は0.52)

【参考】令和3年度中核市の一般会計予算額に占める維持・運行・支援額の割合



順位	市名	公共交通関連 予算額合計 ①(②～⑥) (千円)	⑦一般会計 予算額 (百万円)	⑧一時的経費 (臨時的経費) (千円)	⑨一般会計の維持・ 運行・支援額割合 (①-⑧)/⑦(%)
1	呉市	1,556,357	97,346	4,000	1.59
2	青森市	2,099,300	122,633	629,291	1.20
3	八戸市	978,103	91,200	0	1.07
4	松江市	962,958	98,176	0	0.98
5	高槻市	1,096,627	124,788	6,000	0.87
6	豊田市	1,451,153	179,800	0	0.81
7	佐世保市	724,646	117,728	0	0.62
8	鹿児島市	1,422,622	266,154	0	0.53
9	前橋市	844,322	156,364	22,569	0.53
10	福井市	565,158	116,747	5,000	0.48
11	富山市	1,567,747	172,703	800,808	0.44
12	郡山市	545,078	120,990	10,010	0.44
13	松本市	542,990	101,160	137,070	0.40

交通系ICカードの導入・多機能化



富山地方鉄道のICカード「えこまいか」は、平成21年度の導入以降、環状線(セントラム)を含む市内電車、路線バス、鉄道線にて利用が可能。



富山市職員身分証明証
ICカード化 (H24. 3)



富山大学学生証
ICカード化 (H25. 4)

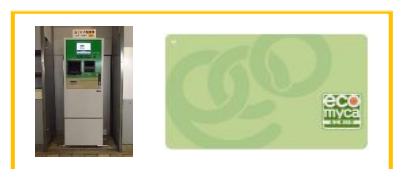


専門学校等の学生証
順次ICカード化 (H29～)



交通系ICカード総発行枚数
257,537枚
えこまいか、パスカの計
R1.12月現在

【H27】市役所1階にICカードチャージ機を設置



花Tramモデル事業



《花Tramモデル事業》

華やかで明るい空間を演出し、「花で潤うまち」を創出するため、指定の花屋で花束を購入し、市内電車等に乗車された方々の運賃を無料化

○期 間

平成24年11月 ～

○内 容

- ・花束を購入すると無料乗車券を進呈
- ・降車時に運転手に花束を提示し、無料乗車券を渡すと運賃が無料に

○花 屋

市内電車沿線等の計24店舗

○実 績

平成24年度 392人
平成25年度 598人
平成26年度 1,290人
平成27年度 1,759人
平成28年度 2,036人
平成29年度 1,821人
平成30年度 1,660人
令和元年度 1,466人
令和2年度 1,656人



いいことがあった日、
花を買って、電車に乗った。
またいいことがあった。



来街者に対する割引サービス



市内路面電車がお得に利用できる
利用券をプレゼント中!

Coupons for the Toyama City Tram
available now!



日本人旅行者の方

市内で宿泊される方に、路面電車に割引価格で乗車できる利用券をお渡ししています。

大人210円 → 100円
小人110円 → 50円

2回乗車分が割引料金でご利用いただけます。
※取扱い宿泊施設については、下記のホームページでご確認ください。

富山市観光協会ホームページ
(<https://www.toyamashi-kankoukyoukai.jp/>)

富山市観光協会 路面電車 割引券 検索



For Visitors from Overseas 外国人旅行者の方

Enjoy two free rides on the Toyama City Tram.
(2回乗車分、無料でご利用いただけます。)

Instructions

Visitors staying overnight at participating accommodations in Toyama City can each receive one coupon good for two tram rides (regardless of length of stay).
To request coupons, contact the front desk of your accommodations.
For a list of participating accommodations, visit the website below.

Official Toyama City Travel Guide
(<https://www.toyamashi-kankoukyoukai.jp/en/>)

Toyama City Travel Guide 検索



	割引利用券	外国人 無料利用券
内容	半額割引	全額割引
対象	市内の宿泊施設に宿泊する日本人	市内の宿泊施設に宿泊する外国人
利用区間	富山地方鉄道 市内軌道線全線	



富山駅路面電車南北接続開業記念イベント



3月23日付 KNBテレビ
「KNB news every.」にて取材・放送

参加者によるSNSでの拡散



市内電車・富山港線1日乗り放題券と
富山名物&ます寿しクーポンが
セットになったお得なキップ。



富山名物&
ます寿しと交換できる
クーポン2枚つき

1,000円

富山名物&
ます寿しと交換できる
クーポン5枚つき

1,500円

【ます寿し店】「クーポン限定ます寿し1/8切れ」
青山総本舗、せきの屋、吉田屋鮎寿し本舗、
川上鮎寿し店、関野屋、高芳、高田屋

【富山名物店】 佐々木千蔵堂「季節限定のみかさ山1個」
七越「七越焼(各種)2個」
竹林堂本店「甘酒まんじゅう1個+お茶」
石谷もちや「あやめ団子2本」
池田屋安兵衛商店健康膳薬都「薬膳ミニアイス」
月世界本舗「月世界2個セット」
野村商店「昆布にしん煮」
株式会社樹田酒造店 沙石「試飲コーナー(1杯200円)の商品」
酒商田尻本店「石黒種麹店の甘酒1杯とチョコ(キットカット×満寿泉)小袋1つ」
大塚屋製菓店「三角どらやき1袋(2個入)」

【販売所】 電鉄富山駅、南富山駅、富山乗車券センター

※クーポンは、フリー乗車指定日を含め2日間有効です。
※富山名物・ます寿しは、商品がなくなり次第終了となります。

路面電車で行く富山の寿司

電車でぐるり、 寿司めぐり。

富山のまちなかを走る路面電車の沿線には、
美味しい寿司屋がいっぱい。
ちょっと乗って、ちょっと歩くだけ。
富山湾の新鮮なネタと美味しいお米の、
絶妙な組み合わせを存分に楽しめます。
電車に乗って寿司屋をめぐるなんて、
富山ならではの楽しみ方かもしれませんね。



市内路面電車



「富山の中心市街地」「富山駅」「港町・岩瀬」と、
市内を広く結ぶ路面電車。5～15分間隔で運行している
ため、市内観光の足として誰でも気軽に利用できます。
車両のデザインは多彩で、モダンな低床車両や、温か
みのある木を多用したレトロ車両など、見て楽しい、
乗って楽しいものばかりです。

■運 行 日/ 毎 日
■運行時間/ 6時～23時
■料 金/ 大人210円、
小・大110円
■T E L / 076-432-3456
(富山地方鉄道)



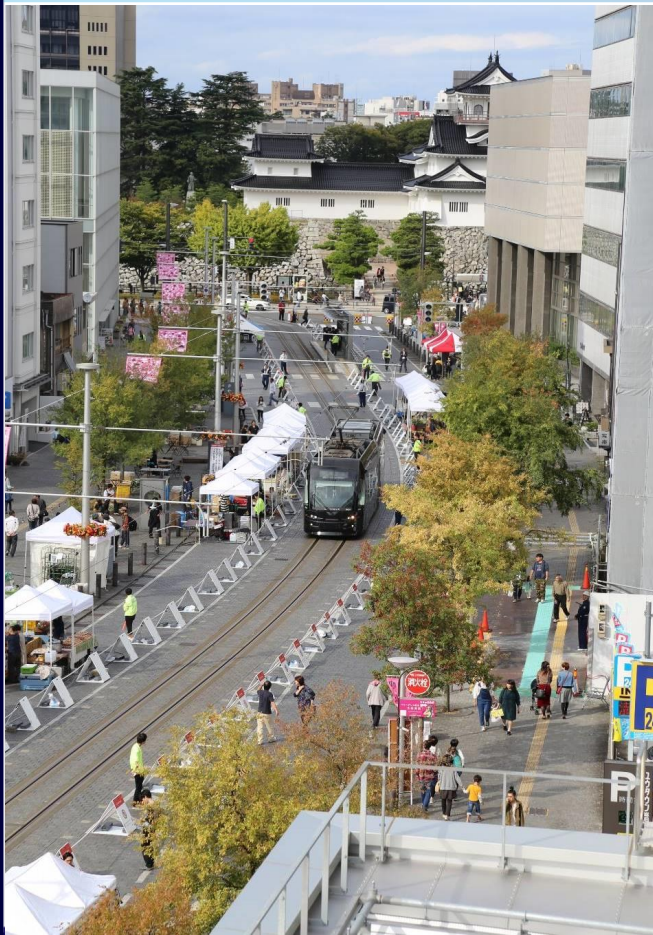
路線図



市内電車



1系統(南富山駅前～富山駅)
2系統(南富山駅前～富山大学前)
3系統(富山駅)
4系統(富山駅～南富山駅前)
5系統(富山駅～富山大学前)
6系統(富山駅～環状線)
※1系統は、土曜・日曜・お盆期間中は、
富山駅(環状線)に停車しません。
※環状線は、反時計回りで運行します。



COMPACT CITY TOYAMA

トランジットモール社会実験に併せた イベント開催～大手モールフェス～



質の高い魅力的な市民生活づくり <高齢者の外出機会の創出>

《孫とおでかけ事業》 高齢者の外出機会を促進するとともに、世代間交流を通じて家族の絆を深めるため、祖父母と孫(曾孫)が一緒に来園(来館)された場合に入園料(観覧料)を全額減免(⇒県内13市町村59施設に拡大)

◆事業開始 平成24年7月～

◆富山市の対象施設
ファミリーパーク、科学博物館、郷土博物館、民俗民芸村、八尾おわら資料館、旧森家住宅、ガラス美術館など 14施設

◆対象者
一緒に入館される祖父母と孫・曾孫

◆富山市の利用者推移

・事業開始前との比較
(ファミリーパーク、科学博物館等の12施設)
H23:616, 529人(事業開始前)
H30:642, 183人(うち祖父母・孫・曾孫 33, 227人)
入園(館)者数が約4.2%増加

参考(連携市町村全体の利用者数)

H30: 1, 729, 293人(うち祖父母・孫・曾孫 56, 466人)

