



J R 産 業 に 集 う す べ て の 仲 間 の 労 働 条 件 向 上 を 勝 ち 獲 ろ う !

2 0 2 0 年 3 月 1 9 日

日 本 鉄 道 労 働 組 合 連 合 会

J R 四 国 労 組 2 0 2 0 春 闘 交 渉 妥 結

組 合 員 の 負 託 に 応 え 1 9 年 ぶ り の ベ ア ! !

全 組 合 員 に 一 律 2 0 0 円 加 算 !

J R 四 国 労 組 は、3 月 1 9 日、2 0 2 0 春 季 生 活 闘 争 に 係 る 最 終 交 渉 に 臨 み、会 社 が 最 終 回 答 を 提 示 し た。そ し て、2 0 2 0 年 度 新 賃 金 に つ い て、1 9 年 ぶ り と な る 賃 金 改 善 2 0 0 円、夏 季 手 当 1. 8 9 ヲ 月 な ど の 回 答 を 引 き 出 し た。

こ の 回 答 に 対 し て、J R 四 国 労 組 は、「今 春 闘 で は、若 年 層 を は じ め 全 て の 組 合 員 の モ チ ベ ー シ ョ ン 向 上 に つ な が る 賃 金 改 善 を 強 く 訴 え て き た 結 果、全 世 代 の 賃 金 改 善 が 図 ら れ た こ と は、こ れ ま で の 我 々 の 取 り 組 み が 最 大 限 評 価 さ れ た も の と 受 け 止 め る と と も に、コ ロ ナ ウ イ ル ス 感 染 拡 大 の 影 響 に よ る 暗 い 状 況 の な か、組 合 員 の や る 気 ・ 元 気 を 奮 い 立 た せ る 前 向 き な 回 答 で あ る。我 々 は、こ の 難 局 を 労 使 で と も に 乗 り 切 り、終 息 後 に は 減 収 部 分 を 早 期 に 取 り 戻 せ る よ う 増 収 施 策 に も 組 合 員 一 丸 と な っ て 取 り 組 む 決 意 で あ る」と 述 べ、こ れ ま で の J R 四 国 労 組 の 取 り 組 み に 対 し 会 社 と し て 最 大 限 評 価 し た 回 答 で あ る と 判 断 し、妥 結 し た。

- ① 定期昇給の実施とともに基本給表を一律200円加算
・ 19年ぶりに改定
- ② 若年層の賃金 大幅に改善
・ 初任給調整手当の増額及び支払期間の拡大
- ③ 夏季手当：基準内賃金の1.89ヵ月分
・ 支給日：7月3日（金）以降
- ④ 運転士前提の契約社員車掌制度における社員登用条件の見直し
- ⑤ 購入券の使用に関する取り扱いを一部改正
・ 1枚の購入券で往復6日間有効となる特急券の購入が可能
- ⑥ ハラスメント対策関連法への対応