



J R 産 業 に 集 う す べ て の 仲 間 の 労 働 条 件 向 上 を 勝 ち 獲 ろ う !

2 0 2 0 年 3 月 3 日

日 本 鉄 道 労 働 組 合 連 合 会

グ ル ー プ 労 組 が 一 斉 に 要 求 書 を 提 出

2月12日に開催した「JRグループ労組連絡会2020春闘総決起集会」で確認した闘争方針に基づき、要求書の一斉提出日に指定した2月28日、多くの加盟単組が会社に対して要求書を提出した。

新型コロナウイルス感染による肺炎拡大が、鉄道利用者の減少はもとより、ホテル、物販・飲食を中心にJR産業全体でも影響が出始めており、JR各単組においても厳しい労使協議を余儀なくされている中、グループ労組においては、より厳しい労使協議となることが予想される。

しかし、厳しい状況だからこそ、闘争方針で示した3つの基調を加盟単組が共有し、会社へ訴え、組合員とその家族、そして労働組合に護られていないJR産業に集う仲間にも思いを馳せて、それぞれの団体交渉に臨むこととする。

J R 九 州 労 組 船 舶 分 会 も 要 求 書 を 提 出

JR九州労組と船舶分会は2月28日、申19号「2020年度新賃金等の要求」及び申20号「2020年度夏季手当の要求」を会社へ提出した。

JR九州高速船舶の経営状況は、新型コロナウイルス感染による肺炎拡大の影響等で、対馬航路の運航休止や福岡～釜山便の減便等を余儀なくされるなど、かつてない厳しい状況であるものの、ビートルブランドの価値向上のために安全・安定運航を確保し、様々な経費削減等に懸命に取り組んでいる組合員の労苦に応えるため、JR九州労組は船舶分会とともに団体交渉を強化していくこととしている。

各 グ ル ー プ 労 組 は 要 求 書 提 出 後 、 速 や か に エ リ ア 連 合 へ 報 告 を !