

2019春季生活闘争

J R 連 合 F A X ニ ュ ー ス

No. 40

2019年3月7日

日本鉄道労働組合連合会

J R 四 国 労 組 第 2 回 団 体 交 渉

会社から「有額回答困難、定期昇給は実施の方向」

「人への投資」を求め、粘り強く交渉

J R 四 国 労 組 は 3 月 6 日、2019 春 季 生 活 闘 争 2 回 目 の 団 体 交 渉 を 開 催。要 求 獲 得 に 向 け た 交 渉 を 強 化 す る 中、現 段 階 で の 会 社 側 の 考 え 方 が 示 さ れ た。

会 社 側 は、「2018 年 度 は、豪 雨 災 害 に よ る 長 期 運 休 等 が 発 生 し た こ と を 受 け、鉄 道 運 輸 収 入 は 計 画 を 大 幅 に 下 回 る と と も に、修 繕 費 を 高 い 水 準 で 維 持 す る た め、営 業 損 益 は 6 期 連 続 で 100 億 円 を 超 え る 赤 字 を 見 込 ん で い る。経 常 損 益 は 3 期 連 続 の 赤 字 を 見 込 む ほ か、昨 年 に 続 い て 災 害 復 旧 に 伴 う 多 額 の 特 別 損 失 が あ る」と し て、有 額 回 答 は 難 し い 状 況 で あ る と し つ つ、「定 期 昇 給 に つ い て は 実 施 の 方 向 で 検 討 し た い」こ と を 確 認 し た。な お、最 終 的 な 回 答 に つ い て は、「会 社 の 体 力、社 会 的 趨 勢、組 合 側 の 要 求 趣 旨 等 を 踏 ま え な が ら、で き る だ け 早 く 回 答 で き る よ う 引 き 続 き 鋭 意 努 力 し て い く」と し た。

ま た、会 社 よ り 労 基 法 改 正 へ の 対 応 と し て「年 次 有 給 休 暇 の 時 期 指 定 制 度 の 新 設」に つ い て 提 案 を 受 け た。

J R 四 国 労 組 は、業 務 対 策 委 員 会 を 開 催 し、賃 金 引 き 上 げ、労 働 時 間 の 短 縮 及 び 制 度 改 善 等 に つ い て、引 き 続 き 粘 り 強 く 交 渉 す る こ と と し て い る。