

2019春季生活闘争

J R 連 合 F A X ニ ュ ー ス

No. 30

2019年2月27日

日本鉄道労働組合連合会

## J R 東 海 ユ ニ オ ン 第 2 回 団 体 交 渉

# 6年連続のベア実施にむけ、その必要性を主張

J R 東 海 ユ ニ オ ン は 2 月 2 1 日、 2 0 1 9 春 季 生 活 闘 争 の 第 2 回 団 体 交 渉 を 行 っ た。 交 渉 で は、 基 準 内 賃 金 の 改 善 と し て、 ベ ー ス ア ッ プ の 必 要 性 を 強 く 主 張 す る と と も に、 標 準 乗 数 「 4 」 と す る 定 期 昇 給 の 実 施 や 扶 養 手 当 ・ 役 付 手 当 の 増 額 に つ い て 会 社 の 考 え を 質 し た。 ま た、 基 準 外 賃 金 の 改 善 と し て、 時 間 外 労 働 等 割 増 賃 金 率 の 引 き 上 げ や 通 勤 手 当 の 支 給 要 件 改 善、 別 居 手 当 の 改 善 な ど、 組 合 員 か ら 寄 せ ら れ た 意 見 に 基 づ き 議 論 を 展 開 し た。

### 【主な議論内容】

#### 1 基準内賃金の改善について

- (1) 基本給の引き上げ「3,000円」
- (2) 標準乗数「4」とする定期昇給の実施
- (3) 扶養手当の増額
- (4) 役付手当の増額

#### 2 基準外賃金の改善について

- (1) 割増賃金率の引き上げ「時間外労働など」
- (2) 通勤手当の支給要件改善
  - ・ 合理的な経路の認定、15分ルールの改善、「乗換駅」の改善、回数券の廃止
  - ・ 自転車等で通勤する場合の手当改善
- (3) 別居手当の改善
  - ・ 別居手当の増額、支給要件の改善、帰省交通費及び帰省用購入券の支給要件の変更 など