

2018春季生活闘争

J R 連 合 F A X ニ ュ ー ス

No. 29

2018年3月1日

日本鉄道労働組合連合会

J R 北 労 組 第 1 回 団 体 交 渉

**定昇確保を前提として**

**ベア実施・労働条件改善を強く求める**

J R 北 労 組 は、2 月 2 3 日、同 1 3 日 に 会 社 へ 申 し 入 れ た 申 第 3 号 「 2 0 1 8 年 度 賃 金 引 き 上 げ な ど、 労 働 条 件 の 改 善 に 関 す る 申 し 入 れ 」 に 対 す る 第 1 回 団 体 交 渉 を 開 催 し、 要 求 主 旨 に つ い て 説 明 を 行 っ た。

交 渉 で 組 合 は、 J R 北 海 道 単 体 の 第 2 四 半 期 決 算 や 通 期 業 績 予 想 等、 会 社 を 取 り 巻 く 厳 し い 経 営 環 境 に 理 解 を 示 し た う え で、「 『 安 全 最 優 先 』 の 企 業 風 土 の 確 立 が、 経 営 の 安 定 に 繋 が る と の 認 識 に 立 ち、 一 日 も 早 い J R 北 海 道 の 再 生 に む け て 労 使 一 丸 と な っ た 取 り 組 み が 必 要 」 と 主 張、 一 昨 年 1 1 月 に 公 表 さ れ た 「 単 独 で は 維 持 困 難 な 線 区 」 に つ い て も 触 れ、「 地 域 に 密 着 し た 持 続 可 能 な 交 通 体 系 を 構 築 し て い く た め に は 目 指 す べ き 将 来 像 を 明 確 に す る こ と が 最 優 先 課 題 で あり、 関 係 者 と 真 摯 に 向 き 合 う こ と が 重 要 」 と の 考 え を 改 め て 示 し た。

そ し て、 若 年 退 職 者 の 増 加 に 歯 止 め を か け る べ く、 有 為 な 人 材 の 確 保 ・ 定 着 に む け た 取 り 組 み を 要 請 す る と と も に、 定 期 昇 給 の 完 全 実 施 や 純 ベ ア 3, 0 0 0 円 を 含 む 月 例 賃 金 総 額 6, 0 0 0 円 以 上 の 引 き 上 げ 等 を 求 め た。

J R 北 労 組 は、 厳 し い 経 営 環 境 の 中、 職 場 で 奮 闘 す る 組 合 員 の 労 苦 に 報 い る た め、 今 後 団 体 交 渉 を は じ め と す る 取 り 組 み を 強 化 す る こ と と し て い る。